Baden/A1: Selbstunfall im Bareggtunnel

Ein Automobilist verursachte einen Selbstunfall, nachdem er am Steuer kurz eingeschlafen sein dürfte. Dem 38-jährigen Unfallfahrer aberkannte die Polizei daraufhin den ausländischen Führerausweis.

Ein 38-jähriger Renault-Fahrer verursachte gestern **Mittwoch, 13. Mai 2015, 13.20** Uhr einen Selbstunfall. Der Österreicher fuhr in Baden auf der Autobahn A1, Fahrbahn Zürich durch den Bareggtunnel. Dabei geriet er nach links gegen den Randstein des Tunnels. Das Fahrzeug wurde leicht beschädigt und blieb auf dem Normalstreifen stehen.

Gemäss ersten polizeilichen Abklärungen dürfte der Unfallfahrer am Steuer kurz eingenickt sein. Er wurde beim Unfall nicht verletzt. Die Kantonspolizei Aargau aberkannte ihm den ausländischen Führerausweis vor Ort und verzeigt ihn an die zuständige Staatsanwaltschaft.

Der Sachschaden dürfte zirka 3'000 Franken betragen.

https://www.ag.ch/de/weiteres/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_42281.jsp

Sehr geehrter Herr Stettler

Koordinaten: 664'949 / 256'905

Das Management der Unfallschwerpunkte im Kanton Aargau liegt beim Baudepartement, Abteilung Verkehrssicherheit.

Freundliche Grüsse Stephan Schneider

Kantonspolizei Aargau

Von: Hansueli Stettler [mailto:info@hansuelistettler.ch]
Gesendet: Samstag, 31. März 2018 08:46
An: ORG-DVI-KAPO Kommunikation Info
Betreff: Einschlafunfall Bareggtunnel 13. 05.2015

Guten Tag Herr Schneider

Der folgende Einschlaf-Unfall in FR Zürich um 13:20 ist ebenfalls nicht in der Astra-Karte lokalisiert:

https://www.ag.ch/de/weiteres/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_42281.jsp

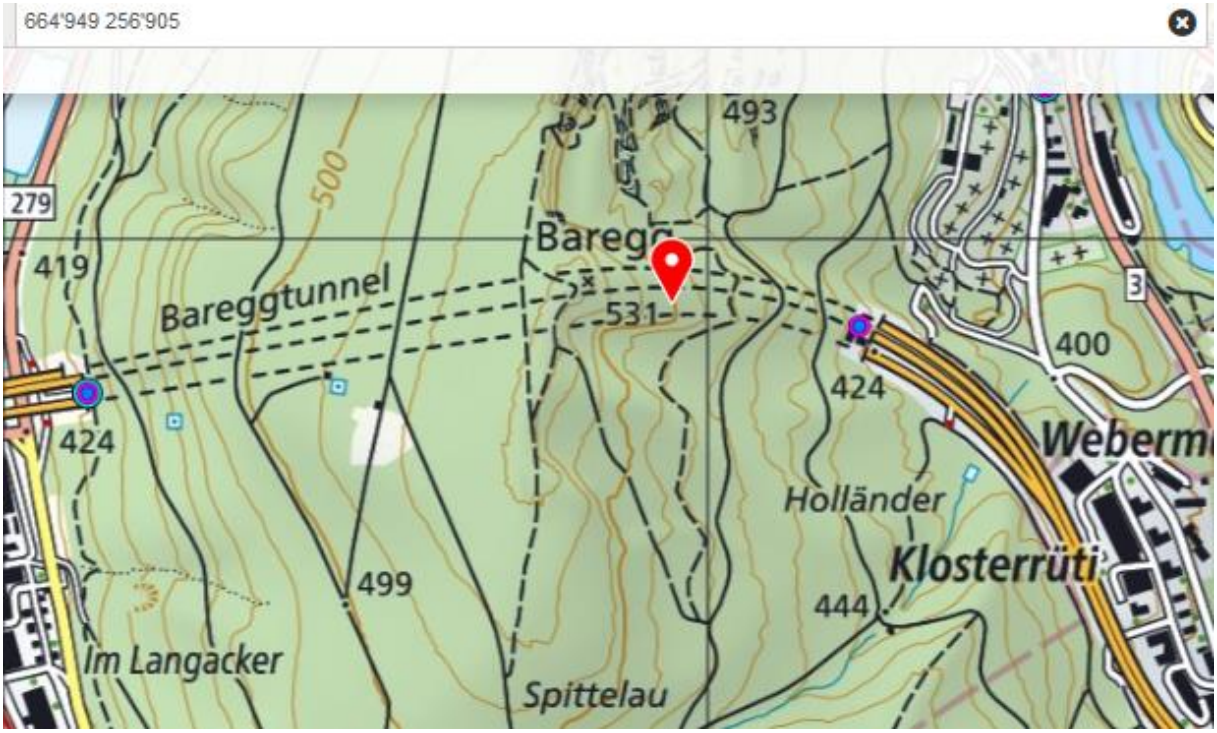
Ich bitte Sie auch hier um die Angabe der Koordinate.

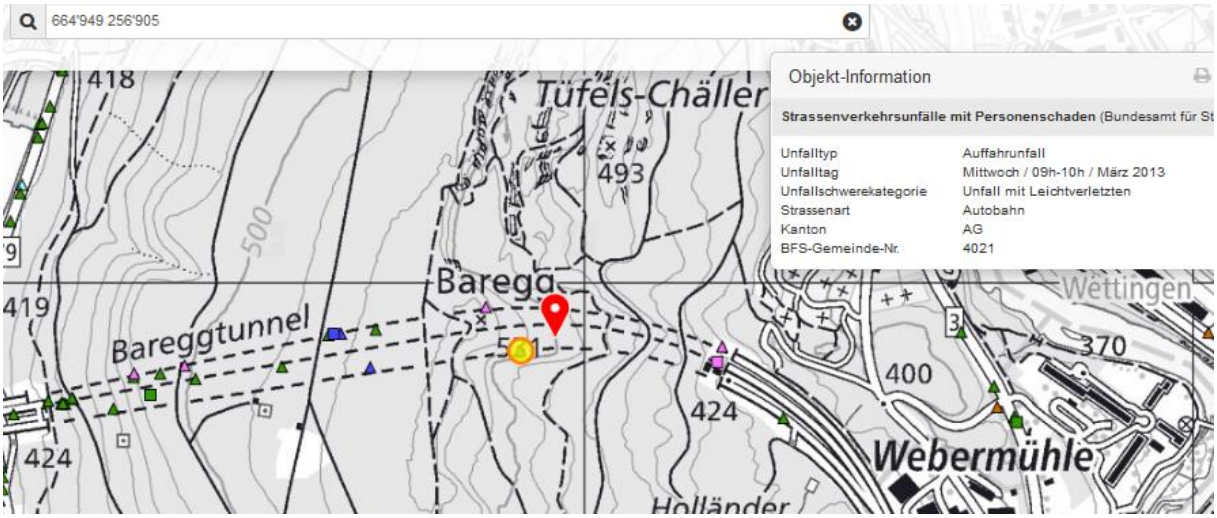
Gib es bei der Kapo AG auch eine Karte mit dem **Total** an Unfällen, quasi als Punktwolken über dem Streckenverlauf?

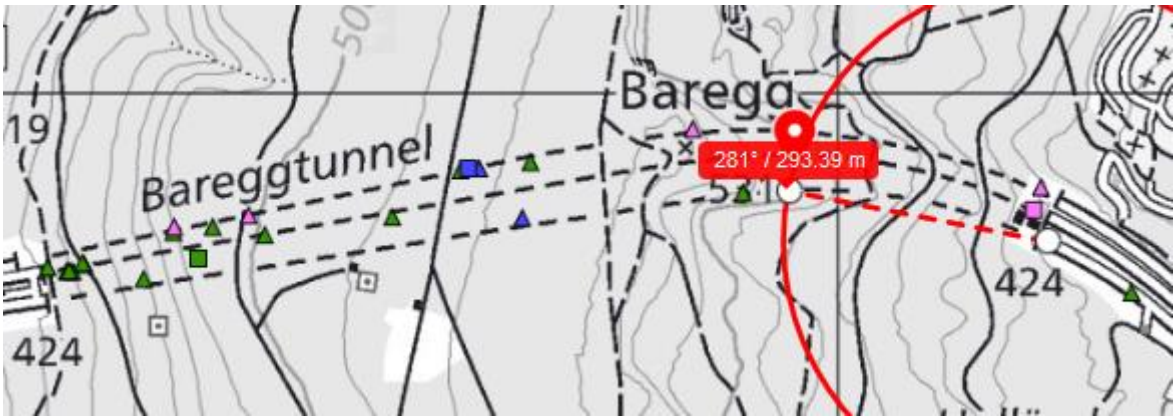
Das würde nach meiner Einschätzung an einem Ort mit so grossen Frequenzen im Prinzip eine ebenso stringente Aussagequalität ergeben, als das minutiöse Suchen nach individuellen Punkten des persönlichen Fehlverhaltens.

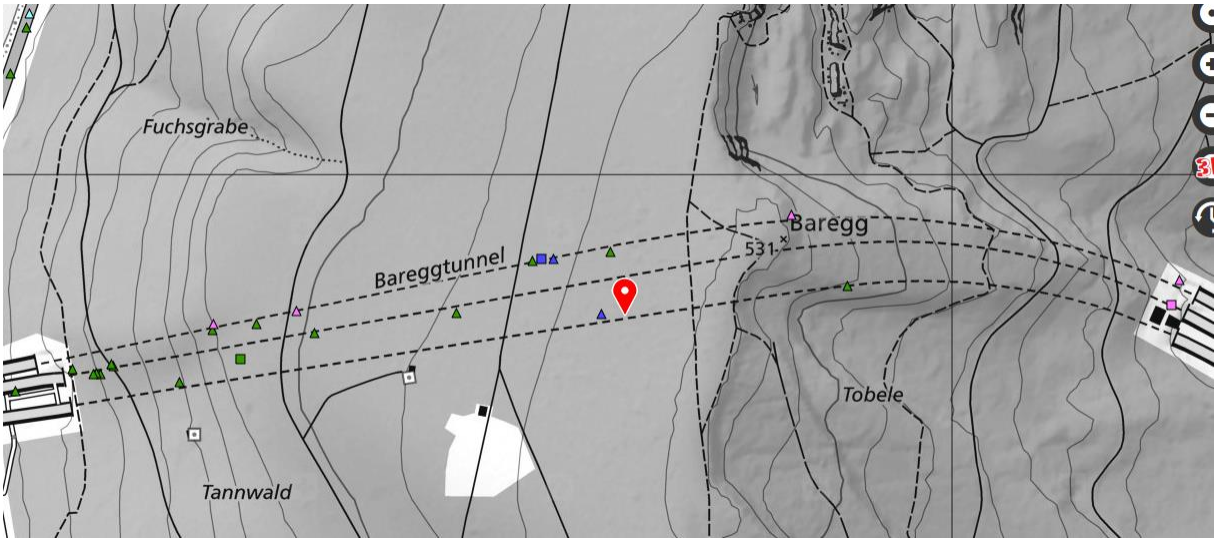
Mit bestem Dank und freundlichen Grüssen-

Auf Anfrage bei der Abteilung Verkehrssicherheit des Baudepartements AG gibt es – trotz zweimaliger Nachfrage, auch unter Verweis auf das im Aargau ebenfalls geltende Öffentlichkeitsprinzip – keine Informationen dazu.



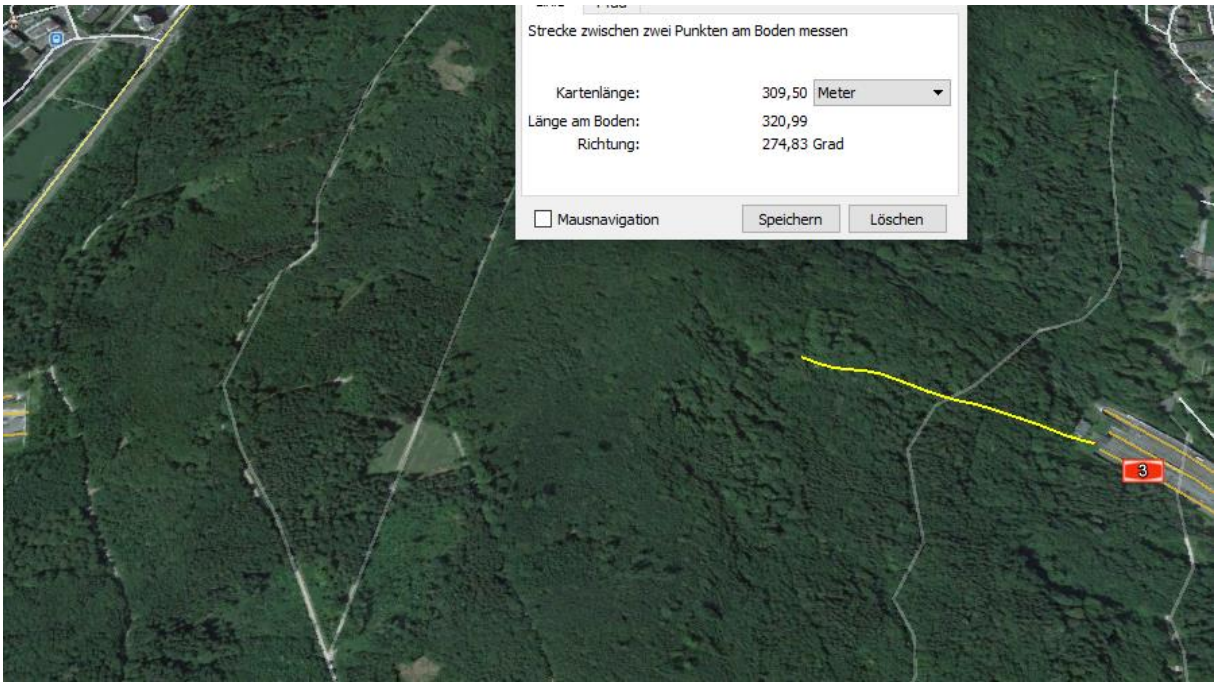



Bareggtunnel
Baregg
281° / 293.39 m
424
424


Fuchsgrabe
Bareggtunnel
Baregg
531
Tobele
Tannwald

Fuchsgrabe
Bareggtunnel
Baregg
531
Tobele
Tannwald

Bareggtunnel
Baregg
531
1 km
1.10 km
Tobele



Die FR Zürich ist auf den Google-Aufnahmen sehr schlecht, vermutlich Regentropfen auf Kamerahaube.

Aufgrund der Koordinate in dieser Lage, Blick ins Kurveninnere.

Gleiche Stelle Blick zur Herfahrtsrichtung, (Kamera ist hinten sauber...)

In der folgenden Kurve bei der Rettungstüre kleines Objekt erkennbar, möglicherweise eine Senderkalotte, Position innerhalb Kurvenabwicklung (kurz nach Anfang derRundung) würde im Vergleich mit anderen Tunnels stimmen.

Am Tunnelende innen ist nichts entsprechendes zu erkennen.

Eintrag in Tabelle somit: ca. 200m zum Sender.