Gotthard-Tunnel nach Unfall wieder offen

Ein Auto verunfallte am frühen Sonntagmorgen auf der Fahrt Richtung Tessin. Die Nord-Süd-Verbindung war kurzzeitig unterbrochen. (Tages-Anzeiger)

Der Gotthard-Strassentunnel ist am frühen Sonntagmorgen nach einem Verkehrsunfall im Tunnel über eine Stunde lang gesperrt worden. Der Tessiner Polizei zufolge war ein Auto **gegen 3.45** Uhr in der Röhre verunfallt.

Der Wagen sei im Tessiner Teil des Tunnels in Richtung Süden unterwegs gewesen, als es aus unbekannten Gründen zu einem Unfall gekommen sei, sagte ein Mitarbeiter der Tessiner Kantonspolizei auf Anfrage der Nachrichtenagentur SDA. Angaben zu Verletzten und zum genauen Hergang konnte die Polizei zunächst keine machen.

Der Tunnel wurde nach dem Unfall für die Dauer der Bergungs- und Reinigungsarbeiten gesperrt. Die Nord-Süd-Verbindung war nach gut einer Stunde gegen fünf Uhr in der Früh wieder für den Verkehr geöffnet. (sda)

Incidente della circolazione stradale in Valle Leventina

08.04.2018

La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 4 vi è stata un incidente all'interno della galleria del San Gottardo. Un 42enne automobilista indiano residente in Italia circolava in direzione sud.

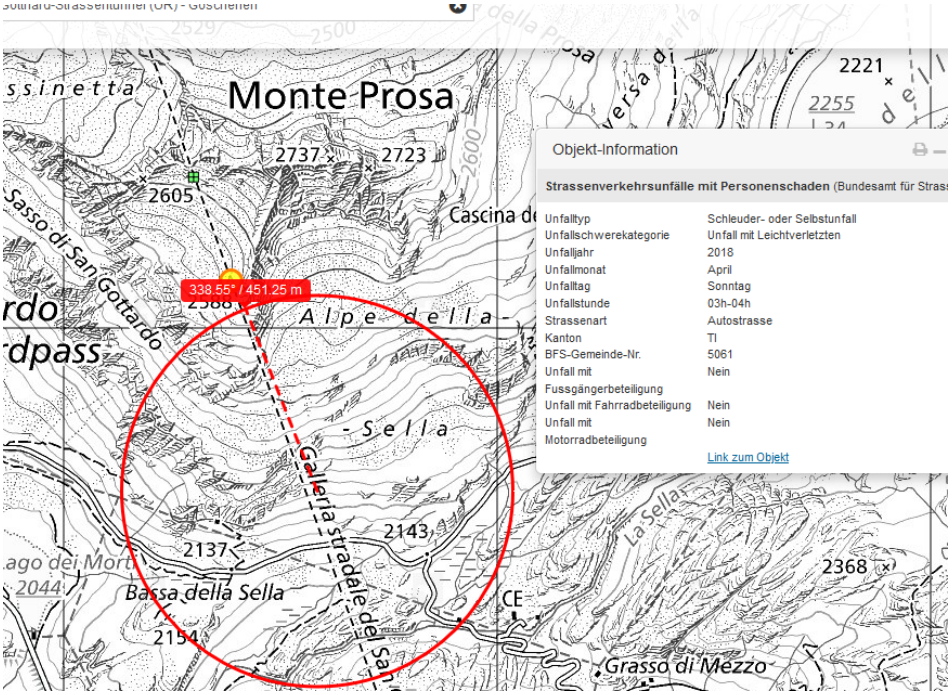
Per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, ha perso il controllo della vettura andando a **collidere frontalmente contro il muro <u>di una nicchia del tunnel</u>**.

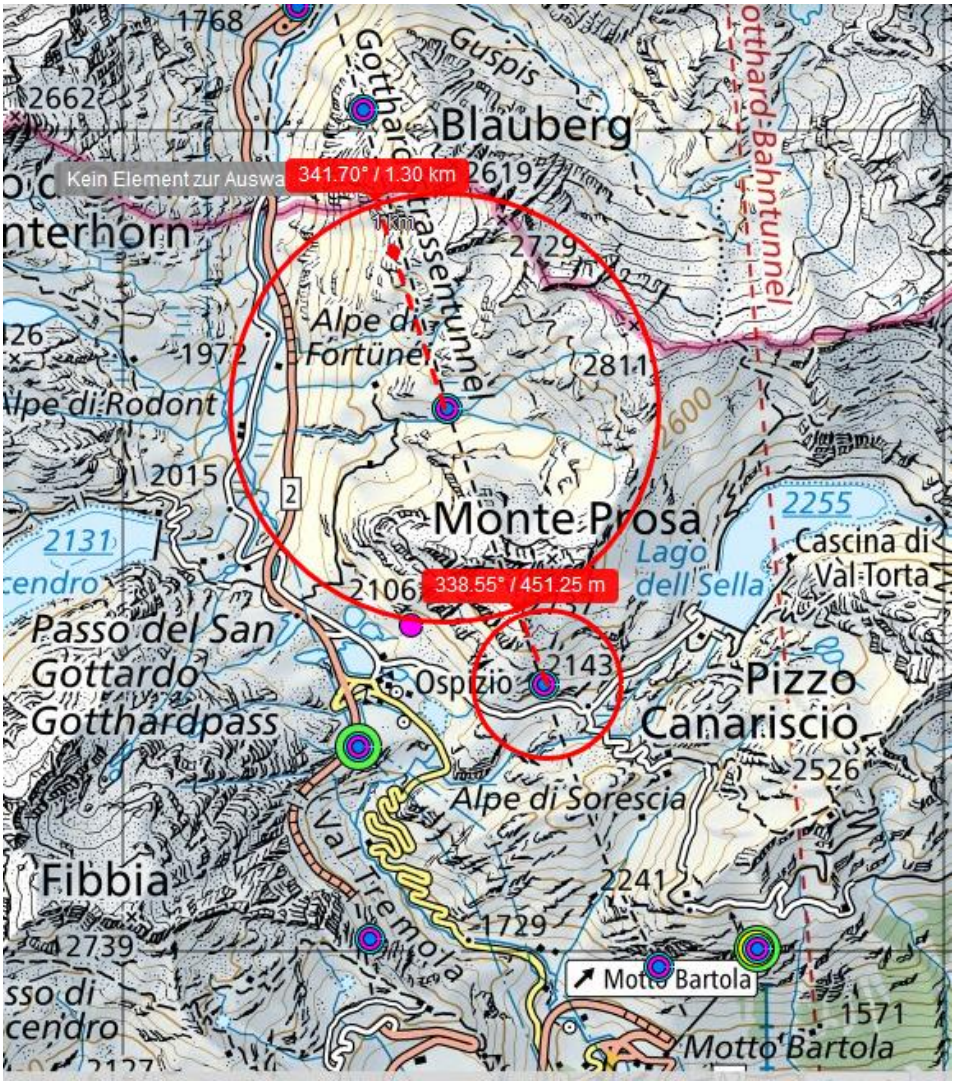
Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale, i pompieri del Centro d'intervento del San Gottardo e i soccorritori di Tre Valli Soccorso che hanno trasportato in ambulanza all'ospedale il **42enne** e il passeggero dell'auto, un 41enne cittadino indiano pure residente in Italia. Il 42enne non ha riportato ferite mentre il 41enne leggere ferite.

Vi prego di communicarmi le coordinate del incidente della domenica scorsa 3:45 nel tunnel del San Gottardo. Grazie mille

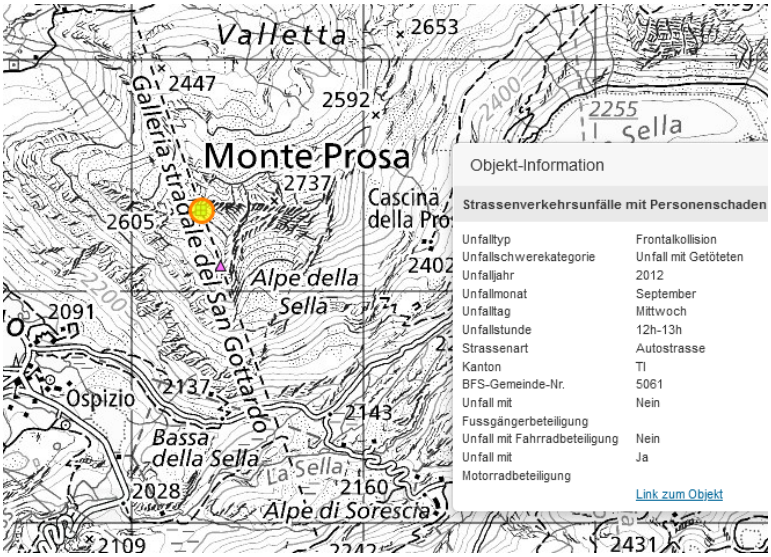
Hansueli Stettler Bauökologie, Funkmesstechnik Lindenstrasse 132 9016 St.Gallen Keine Antwort.

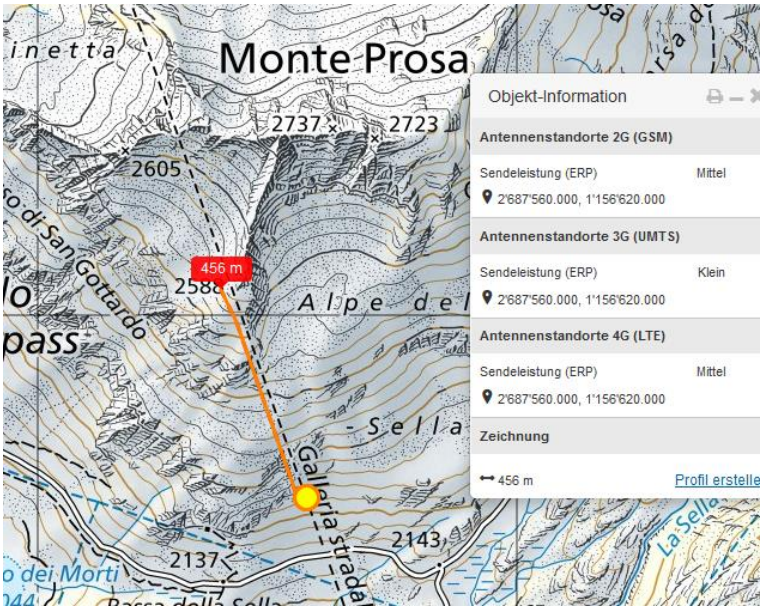
Unfallkarte 2019:

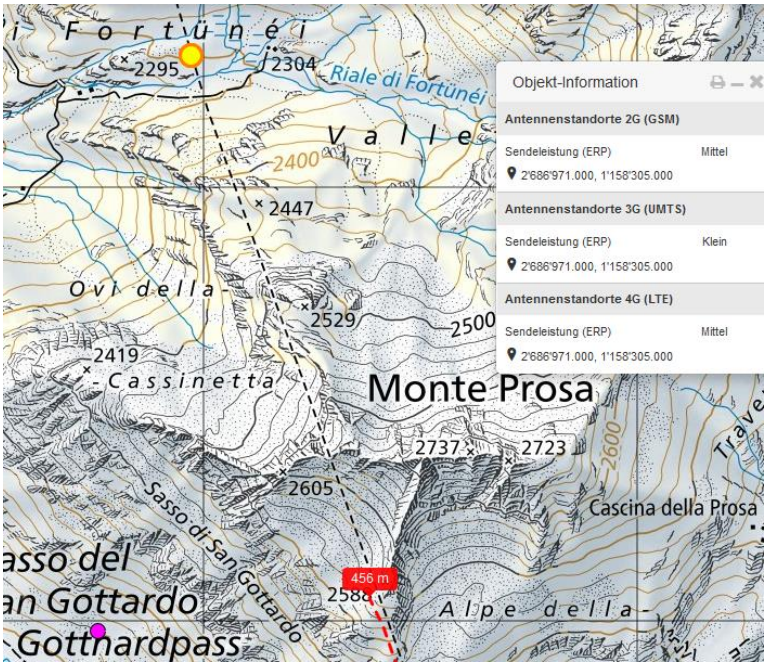




Ein tödlicher Unfall eines Motorradfahrers in der Mitte zwischen den Sender, Lineare Strecke.


Valletta
2653
2447
2592
2255
Sella
Monte Prosa
2737
Cascina
della Pro
2605
2402
Alpe della
Sella
2091
Ospizio
2137
2143
Bassa
della Sella
La Sella
2160
2028
Alpe di Soresciа
2109
2431
Objekt-Information
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden
Unfalltyp Frontalkollision
Unfallschwerekategorie Unfall mit Getöteten
Unfalljahr 2012
Unfallmonat September
Unfalltag Mittwoch
Unfallstunde 12h-13h
Strassenart Autostrasse
Kanton TI
BFS-Gemeinde-Nr. 5061
Unfall mit Fussgängerbeteiligung Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung Ja
Link zum Objekt

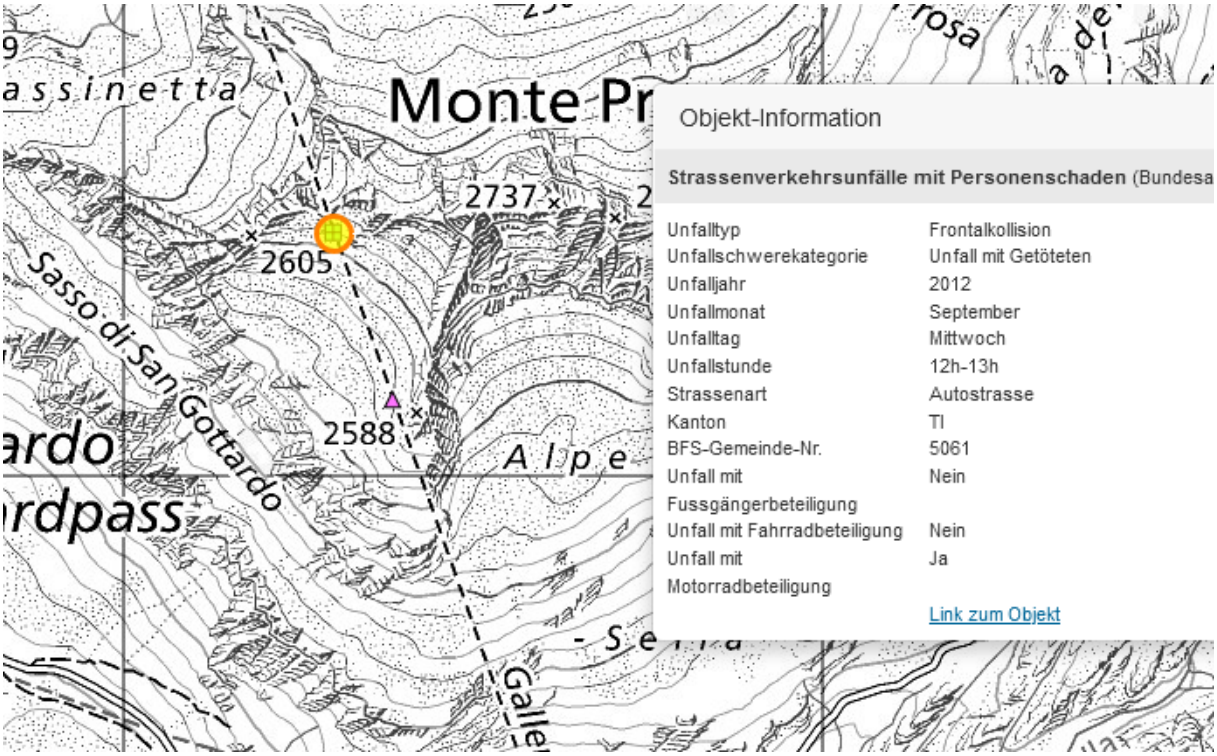

Monte Prosa
2737
2723
2605
456 m
Alpe del
Sella
Galleria strada
2143
2137
La Sella
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'687'560.000, 1'156'620.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Klein
2'687'560.000, 1'156'620.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'687'560.000, 1'156'620.000
Zeichnung
456 m
Profil erstelle


Fortünéi
2295
2304
Riale di Fortünéi
Valle
2400
2447
Ovi della
2529
2500
2419
Cassinetta
Monte Prosa
2737
2723
2605
Cascina della Prosa
456 m
Alpe della
Gottardopass
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'686'971.000, 1'158'305.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Klein
2'686'971.000, 1'158'305.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'686'971.000, 1'158'305.000

Die Sendeleistungen im Gotthard sind (ausser bei GSM) deutlich höher als in den anderen Tunnels, wo meist Leistungen «klein oder sehr klein» eingesetzt werden.

Da die Strecke auf einer Geraden liegt, kann das Einschlafmoment auch weiter zurück liegen.

Für den Gotthardtunnel ist ein Film einer Messfahrt eingestellt, der Unfallort ist Höhe KM 13. Die Gerade startet bei 2:10, Die erste Nische liegt bei 2:08, die Nische (in FR rechts) mit dem wahrscheinlichen Unfallort liegt bei 2:41, der denkbare Einschlafort etwa um 3:40.Bei 3:06 eine beidseitige Nische. **Der Ort, wo die Strahlung ansteigt, ist auch der Ort des tödlich verunfallten Motorradfahrers** vom September 2012. Zweiradfahrer sind vor Strahlung ungeschützt und reagieren rascher bei Einschlafvorgängen. https://www.youtube.com/watch?v=SHcvE4A03gg



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch