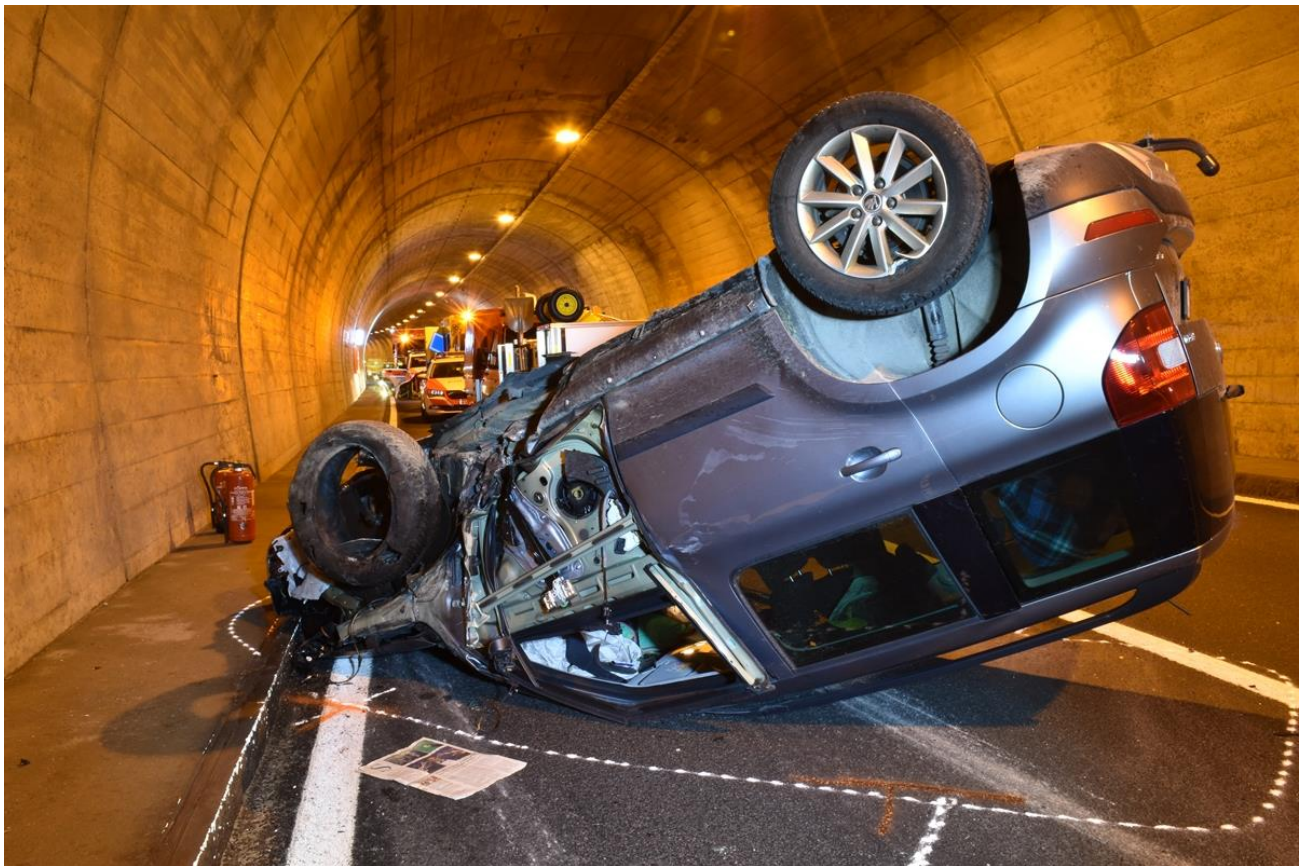


Davos: Zwei Verkehrsunfälle innert kurzer Zeit

16.07.2018

In Davos haben sich am Montagmorgen zwei Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten zugetragen. Bei einem der Unfälle überschlug sich ein Auto in einem Tunnel.

Eine 50-Jährige fuhr kurz vor acht Uhr auf der Hauptstrasse von Davos Wiesen in Richtung Davos Frauenkirch. Bei der zweiten Nische im Landwassertunnel kollidierte ihr Auto rechtsseitig mit dem Randstein sowie der Tunnelwand und überschlug sich. Die Frau konnte das total beschädigte Auto selbständig verlassen. Drittpersonen versorgten sie bis zum Eintreffen der Ambulanz, welche sie ins Spital Davos transportierte. Für die Sicherung und Aufräumarbeiten der während rund eineinhalb Stunden gesperrten Unfallstelle standen die Feuerwehr Davos sowie das Tiefbauamt Graubünden im Einsatz.



Im Landwassertunnel überschlagenes Auto

<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2018/Seiten/201807162.aspx>

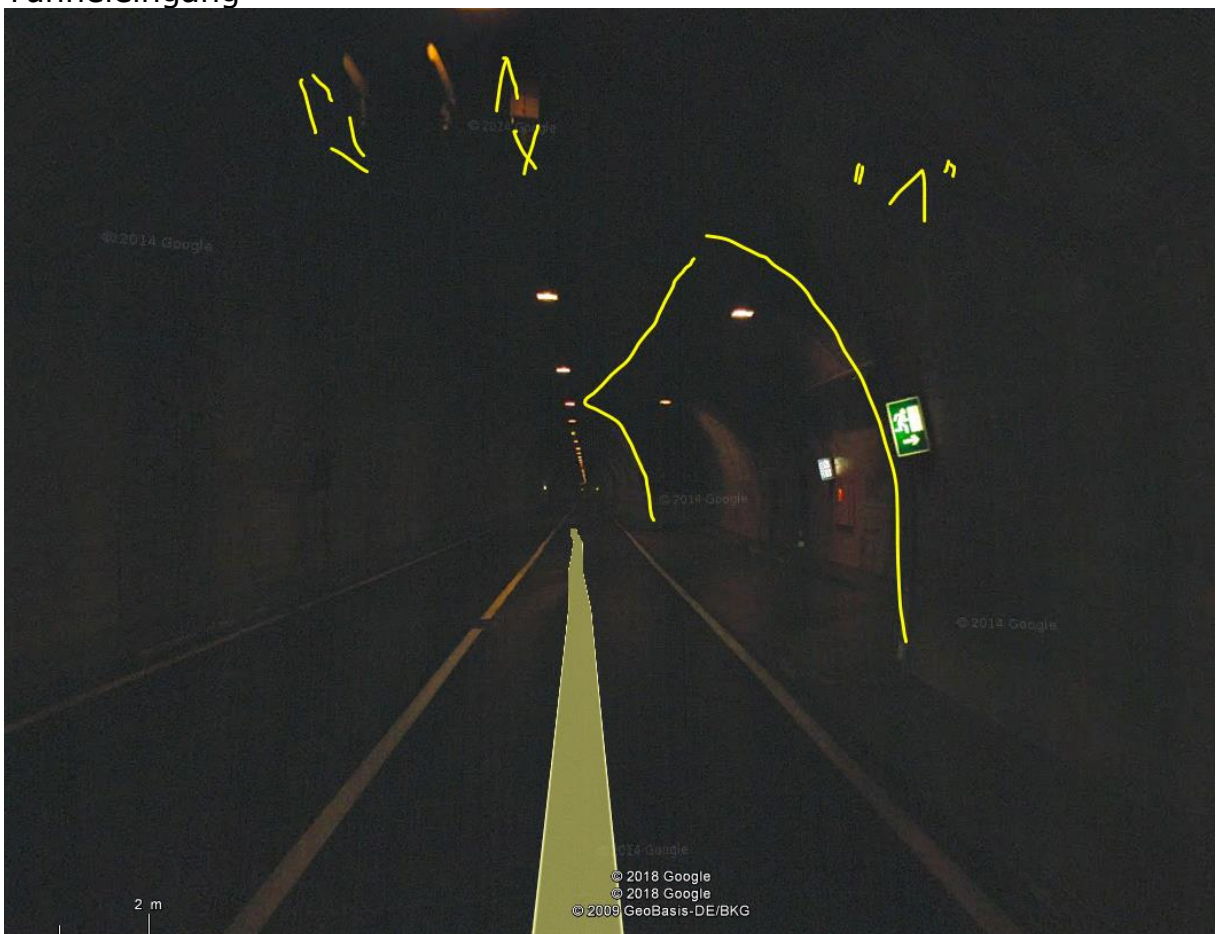
Beginn der Kurve. Eher flacher Auffahrwinkel, ganze linke Vorderfront hat gestreift.

Tendenziell ein Einschlaf-Unfall auf der Geraden.

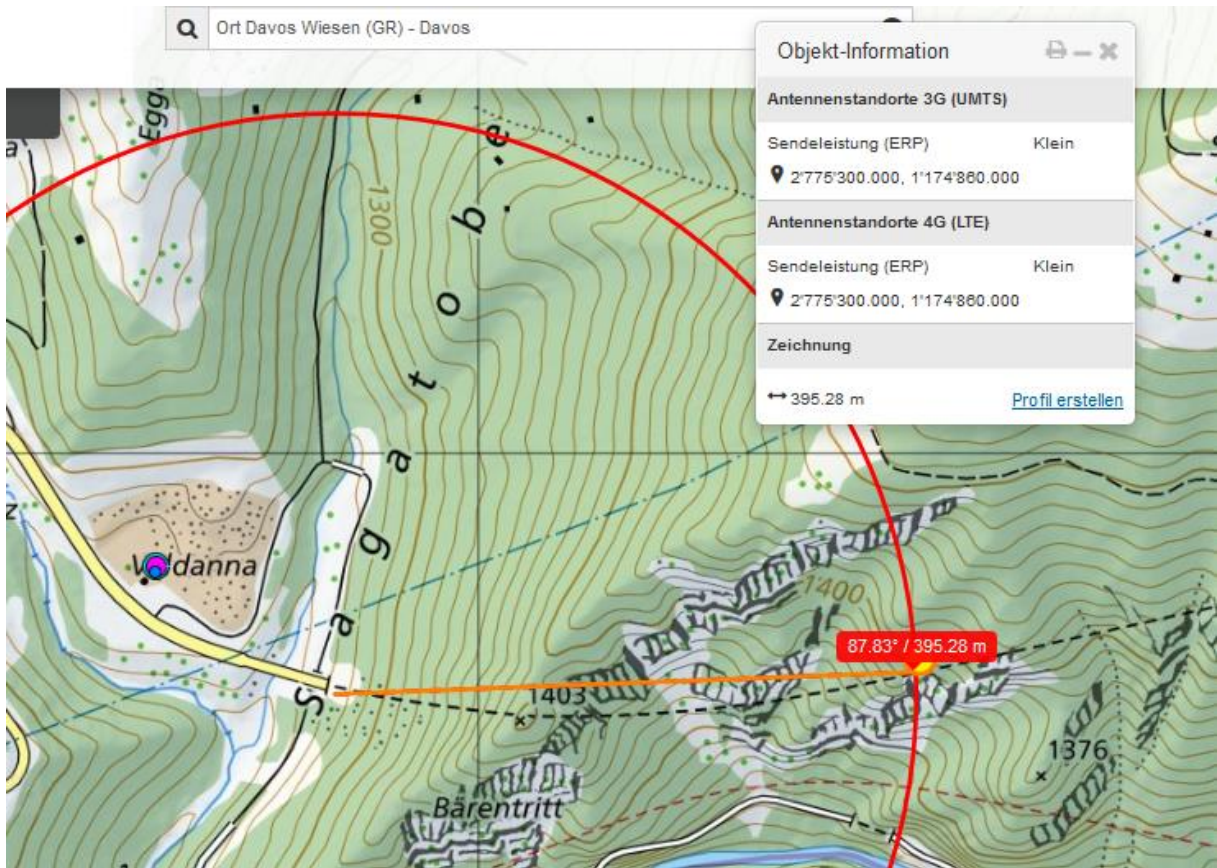
Fahrzeug mit Steilheck, Sendereinfluss von hinten ist gross



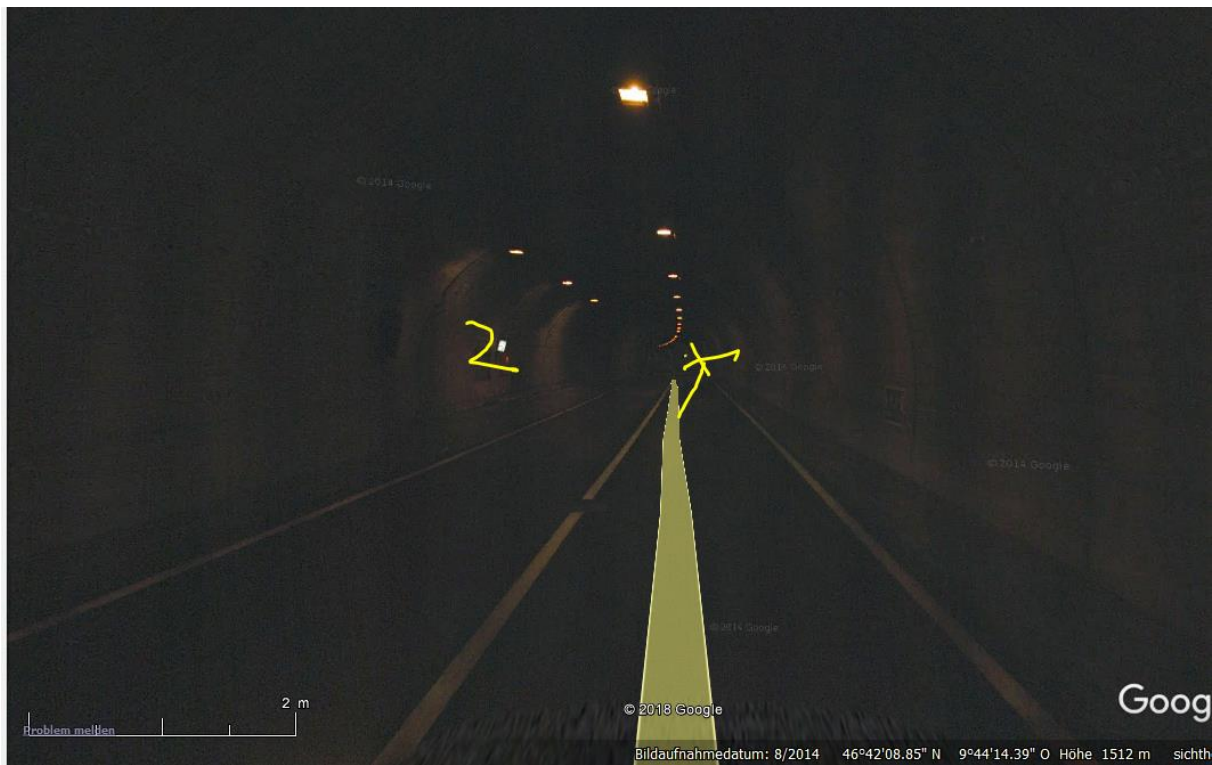
Tunneleingang



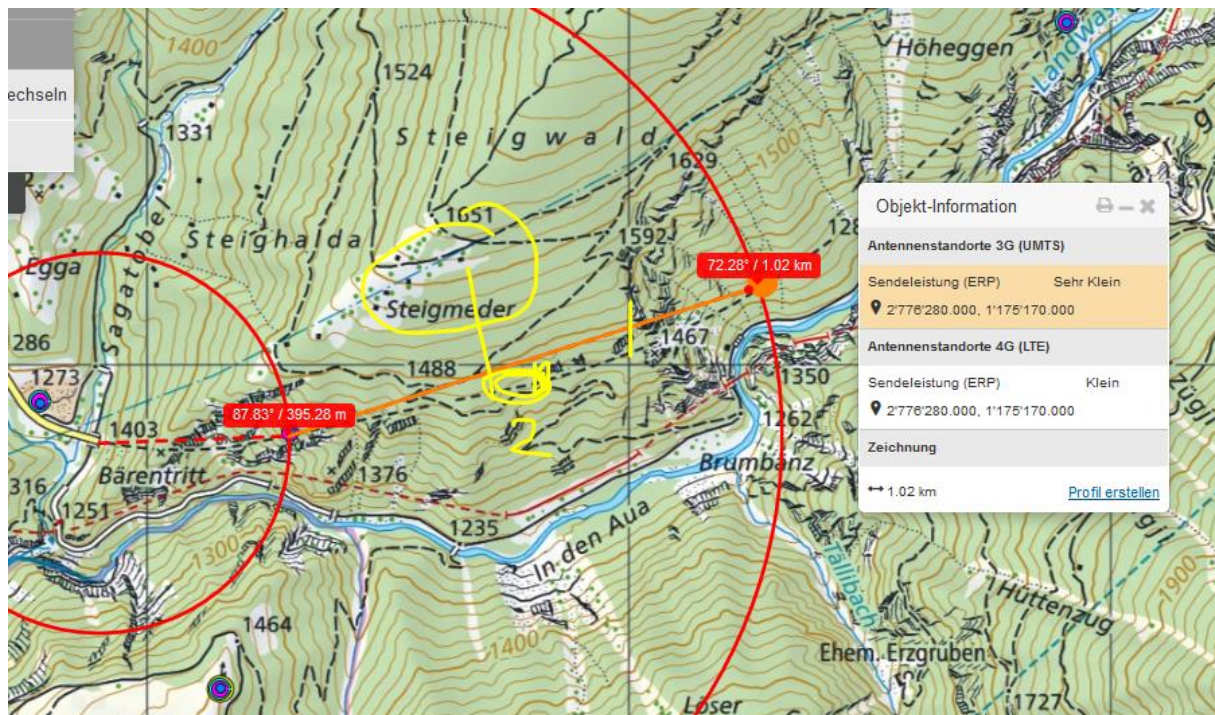
Nische 1 mit Sender, bei ca. 390m



Nische 2, in der Geraden nach der Eingangskurve, mit hinten sichtbarer beginnender Linkskurve



Nische 2. Beginn der Abweichung kann 100-200m vorher sein, in der Geraden.



Nischenabstand Schweizer Tunnels: in der Regel ca. 350m

Der Sender ist somit etwa bei der Nische 3 installiert.

Distanz vom Sender hinten bis Einschlafmoment etwa 150...250m, auch abhängig von Körpergrösse der Frau und Kabinenlänge bis Sitzposition (- Winkel von Heckfensterkante bis Kopf)

Distanz-Eintrag in Tabelle: 200m/klein/hinten

Der Sender, der in der nächsten Kurve installiert ist, hat hier erst gerade beginnend eine höhere Einstrahlung zur Folge