Autoroute A9, malaise fatal dans le tunnel de Glion

Mardi 5 décembre 2017, vers 17h00, un conducteur victime d'un malaise a perdu la maîtrise de son auto dans le tunnel de Glion, en **direction de Lausanne** et provoqué un accident avec deux autres véhicules. Malgré des soins immédiatement prodigués sur place, il n'a pas pu être réanimé.

Mardi 5 décembre 2017, vers 17h00, le Centre d'engagement et de transmissions (CET) de la Police cantonale vaudoise était avisé d'un accident sur l'autoroute A9, entre Villeneuve et Montreux **dans le tunnel de Glion**. Victime d'un malaise, le conducteur, âgé de 70 ans et domicilié en Valais, a perdu la maîtrise de sa voiture. **Il est décédé sur les lieux de l'accident malgré les soins médicaux rapidement prodigués**. Aucun autre blessé n'est à déplorer.

Le procureur de service a été renseigné. Les investigations pour déterminer les circonstances exactes de l'accident ont été confiées à la gendarmerie vaudoise.

L'autoroute a été fermée à la circulation entre Villeneuve et Montreux jusqu'à 19h40. Le plan Delesta a été mis en place par la gendarmerie vaudoise, avec le soutien du personnel de la Protection civile.

Cet événement a nécessité l'intervention d'une ambulance du CSU Chablais, d'un équipage du SMUR, d'un véhicule du SDIS Chablais et de trois patrouilles de la gendarmerie mobile.

https://www.vd.ch/autorites/departements/dis/police-cantonale/medias/communiques-de-presse/archives/2017/decembre/06/articles/autoroute-a9-malaise-fatal-dans-le-tunnel-de-glion/

https://fr.wikipedia.org/wiki/Tunnel_de_Glion

Bonjour

Comme demandé

Autoroute		A9 : Lausanne - Simplon			
Chaussée		Montagne (dir Lausanne)			
Jonctions					
Noeud					
PK	:	0.000	Localisation de l'événement	:	"PK OUT OF RANGE"
X	:	560791	Y	:	142071
Précision du lieu	:	Glion montagne			

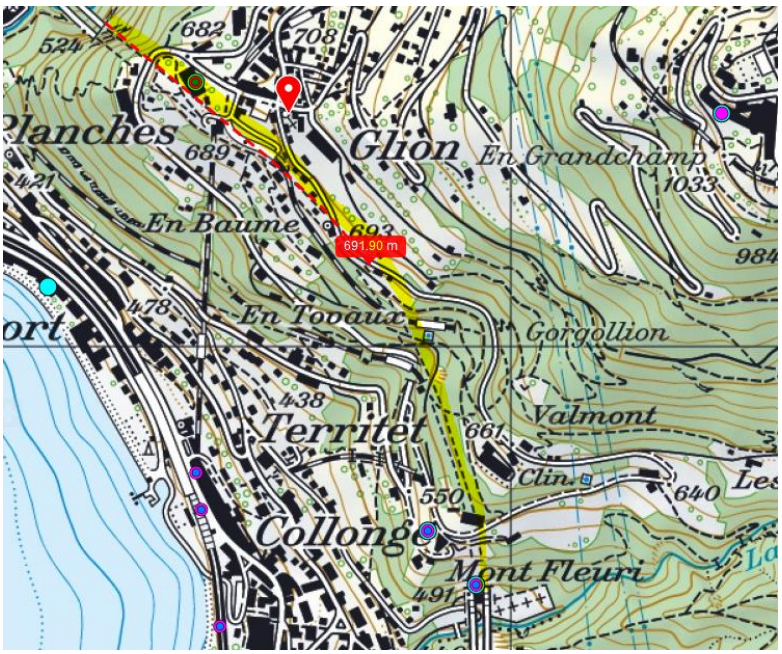
Meilleurs messages.

Adje F. Maillard

Bonjour Cela me paraît être les coordonnées exactes.
Meilleurs messages 5600791 142071

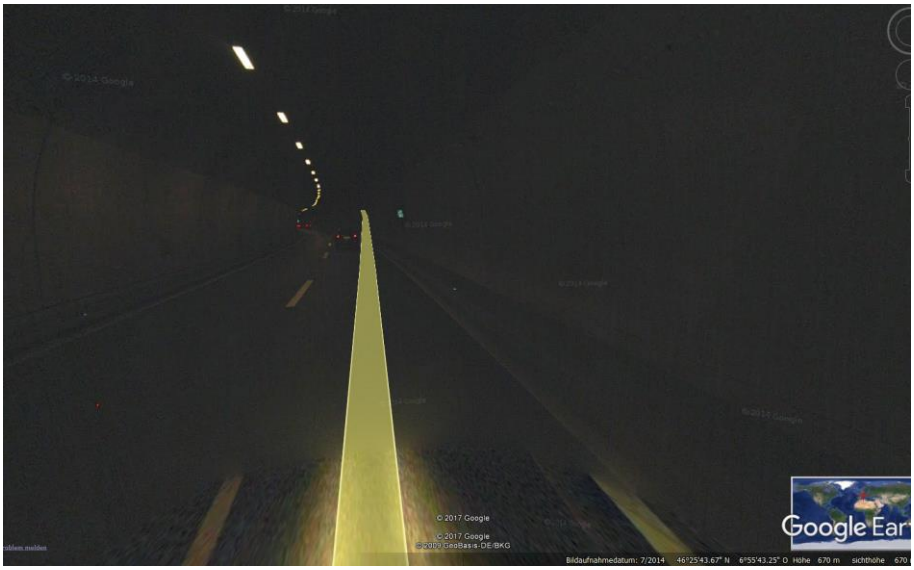
Diese Angabe liegt irgendwo im Abseits des Bergs...unbrauchbar.

Somit vermutlich sehr kurz nach der Tunnelmitte, vermutlich am Ort des Kurvenendes nach dem Passieren der Nische.



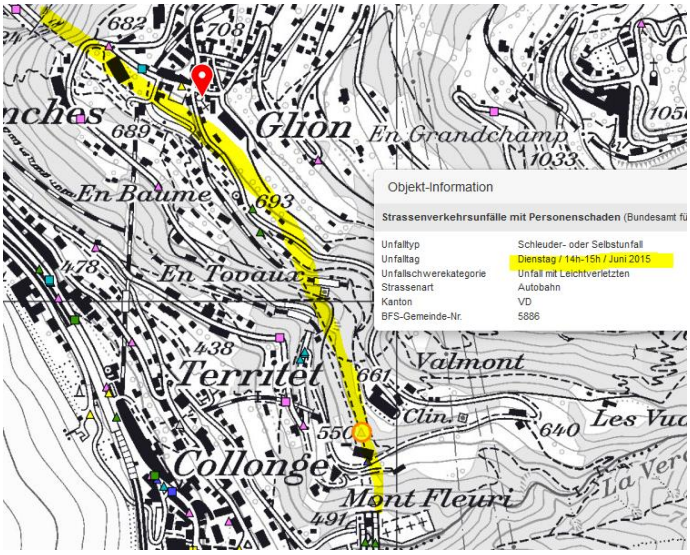
Im Tunnel in FR eine lange Linkskurve. Irgendwo im Bereich der Nische, die hier im unteren Bild von Street-view erkennbar ist. Der Tunnel von Glion wäre der erste über 1200m lange Autobahntunnel dieser Untersuchung mit keinerlei Sender innerhalb der Röhre.

Dass in der Mitte eine Rettungs-Nische vorhanden ist, ist auch ein starkes Indiz für eine Sendeanlage, die hier in beide Richtungen aktiv sein muss:



Am Südportal ist bis weit hinein kein Sender sichtbar

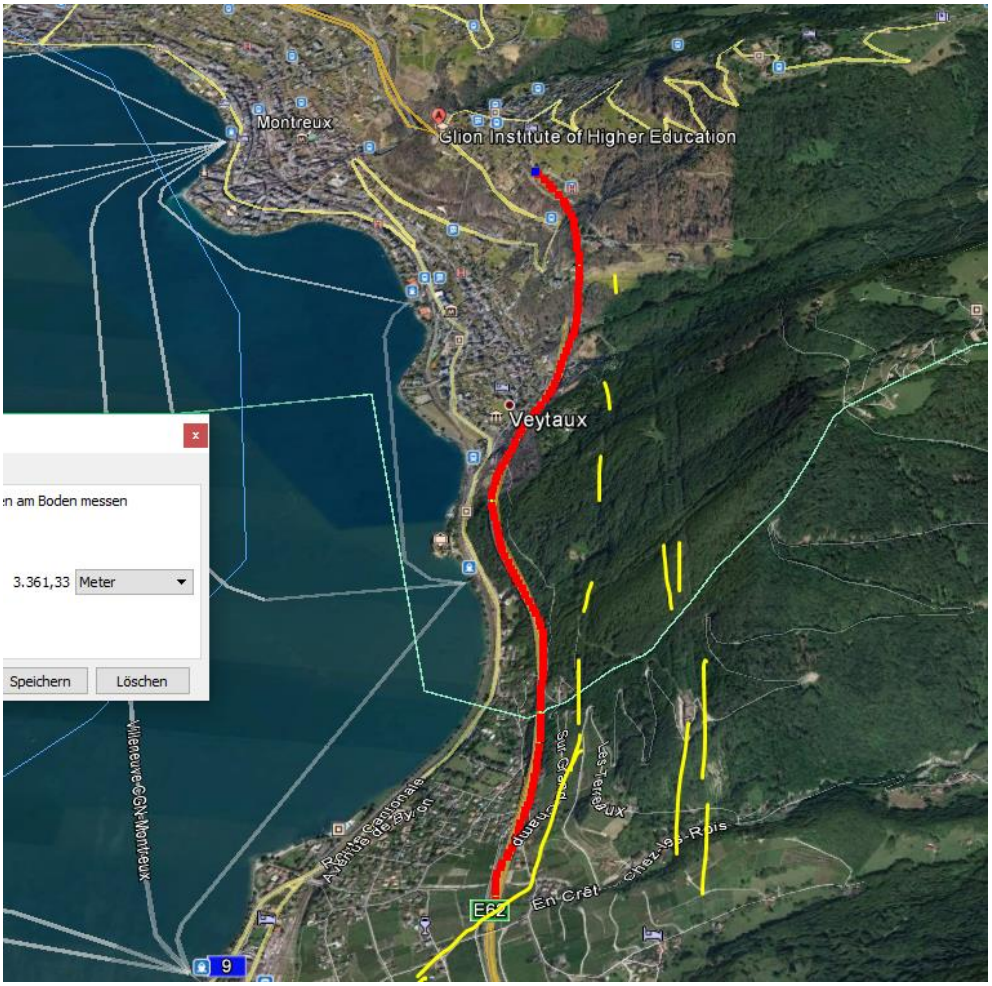
auch das Nordportal nur mit Kamera



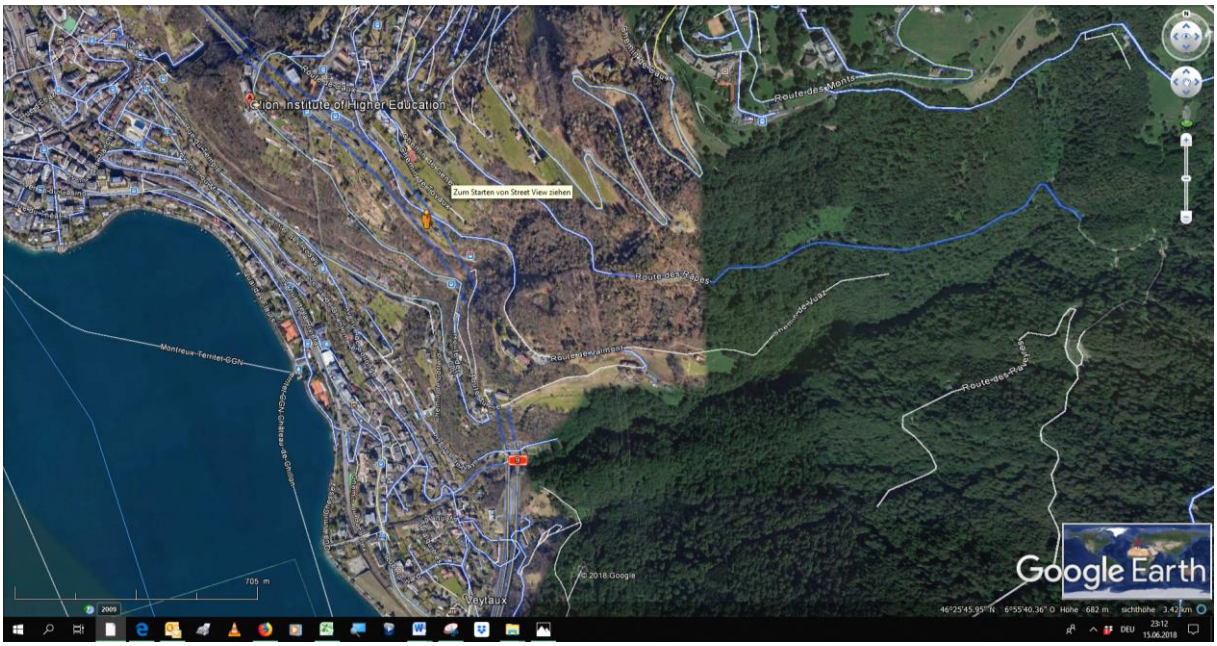
Hier ein anderer Unfall, etwa 100 m nach Tunneleingang, Nachmittag Exposition durch Se aussen...

Tunneleingang Süd,

Der Sender am Tunnelende Nord ist ebenfalls nicht deklariert



Hochspannungsquerung vorher: 3600- 4000 m



Tunnel-Verlauf - nach 200m street-view im Tunnel unterdrückt für weitere 200m.

Wetter trocken im Tunnelinnern, Strahlung ungedämpft. Ein Sender muss sich in der zentralen Rettungsnische befinden.

Aufgrund der schweizweiten «In-tunnel-Kooperation» muss er alle 3 x 3 Frequenzen und vermutlich Polycom abstrahlen..

Medizinische Probleme mit Unfallfolge werden in der Schweiz nicht als Unfälle vermerkt.

Dies zeigt sich bereits an der ersten, äusserst unpräzisen Ortsangabe durch die Polizei, die auch auf Nachfrage nicht anders dargestellt werden konnnte.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch