

Zollikerberg: Kollision zwischen Auto und Zug

Bei einem Verkehrsunfall zwischen einem Auto und einem Zug am Donnerstagmorgen (9.11.2023) in Zollikerberg ist die Autofahrerin leicht verletzt worden. Der Verkehrsunfall führte zu grösserem Rückstau auf der Forchstrasse.



Kollision zwischen Auto und Zug

Gegen 7.20 Uhr fuhr eine 33-jährige Motorfahrzeuglenkerin in Zollikerberg auf der Forchstrasse Richtung Zürich. Als sie über das Zugstrasse in die Trichtenhauser Strasse abbiegen wollte, kam es zur Kollision mit der Richtung Zürich fahrenden Forchbahn. Durch den Zusammenstoss wurde der Personenwagen auf die Seite gedreht. Die Lenkerin wurde dabei leicht verletzt und musste durch den Rettungsdienst von Schutz und Rettung Zürich in ein Spital gebracht werden. Ein ebenfalls im Auto anwesender Hund musste mit unbestimmten Verletzungen durch den Tierrettungsdienst abgeholt werden.

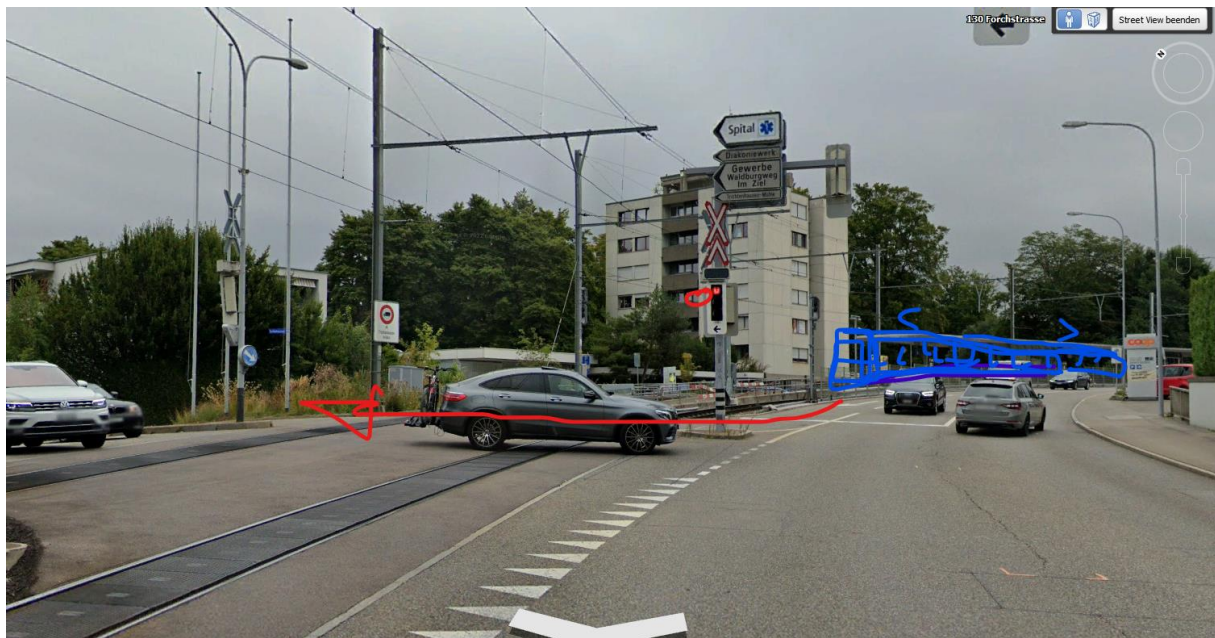
Die Kantonspolizei Zürich sicherte zusammen mit der Gemeindepolizei Zollikon vor Ort Spuren und wird diese im Rahmen der Ursachenabklärung auswerten. Der Verkehrsunfall und die Neugierde der vorbeifahrenden Fahrzeuglenkenden sorgte für grösseren Rückstau, obschon die gut befahrene Forchstrasse jederzeit frei war. Die Verkehrsregelung im Zusammenhang mit der gesperrten Trichtenhauser Strasse wurde durch die Feuerwehr Zollikon und die Bergung der Autolenkerin durch die Berufsfeuerwehr von Schutz und Rettung Zürich ausgeführt.

Da die Forchbahn zwischenzeitlich unterbrochen war, mussten die Passagiere die Strecke zwischen den Stationen Zollikerberg Spital und Waldburg während rund einer Stunde zu Fuss zurücklegen. In diesem Zusammenhang stand das Ereignismanagement der VBZ im Einsatz

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/11/231109_zollikerberg.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle ist mit einer Lichtsignalanlage geregelt. Die Bahn war zum Unfallzeitpunkt unmittelbar zuvor abgefahren aus der Haltestelle Zollikerberg Spital:



Hier strahlt ein Sender von Westen ein, mit Hauptstrahl zur Forchbahn, die um diese Zeit bereits sehr stark frequentiert ist. Im Einspur- und Abbiegevorgang von vorn



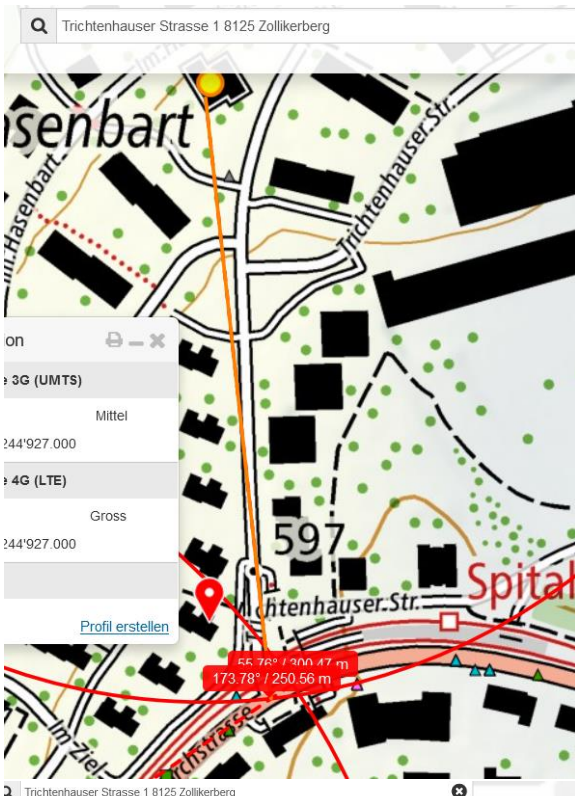
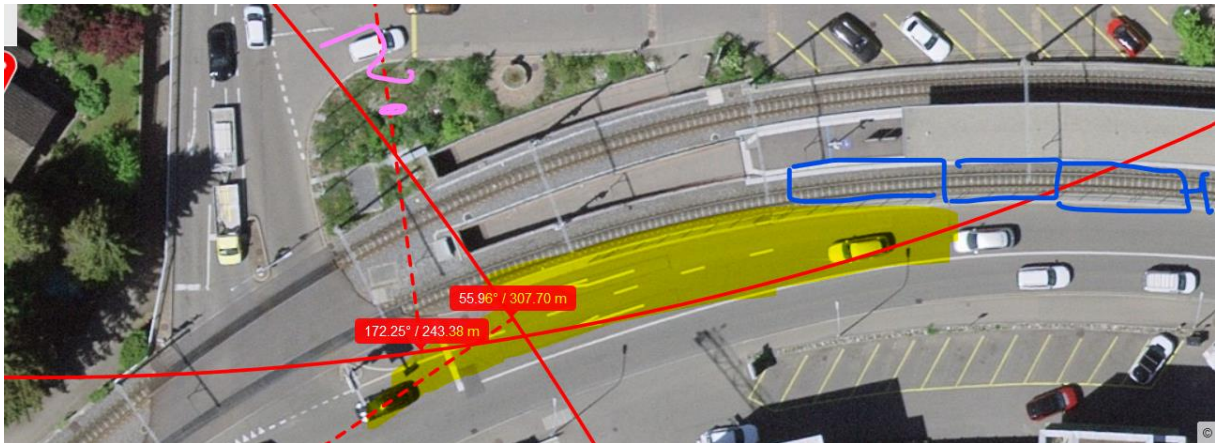


Der zweite (und vermutlich dritte) Sender strahlt vermutlich von rechts ein, durch die Seitenscheibe hohe Transmission in dieser Fahrbeziehung:



<https://www.20min.ch/story/zollikerberg-zh-33-jaehrige-autofahrerin-kollidiert-mit-zug-939527144591>

Diese Einstrahlbeziehung ist unter Umständen an der Position vor dem Rotlicht nicht vorhanden, da die nahen gestaffelten Liegenschaften nahe am Senderstrahl stehen



Objekt-Information	
Zeichnung	
↔ 243.38 m	
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundes-ASTRA)	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2020
Unfallmonat	Juli
Unfalltag	Mittwoch
Unfallstunde	13h-14h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	ZH
BFS-Gemeinde-Nr.	0161
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
Link zum Objekt	

Interessant: ein Selbstunfall/Schleuderunfall an der gleichen Abbiegebeziehung

Wetter trocken – gemäss Polizeibild

Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch