

Kontrolle über Fahrzeug verloren

Am Mittwoch (10.04.2024) kollidierte ein Autofahrer auf der Rorschacher Strasse mit einer Mittelinsel und einer Lichtsignalanlage. Bei der Kollision wurde niemand verletzt. Es entstand erheblicher Sachschaden.



Am Mittwochnachmittag um 14.45 Uhr fuhr ein 24-jähriger mit seinem Auto auf der Rorschacher Strasse stadtauswärts, als er mit einer Mittelinsel und anschliessend mit einer Lichtsignalanlage kollidierte. Bei der Kollision wurde niemand verletzt. An der Mittelinsel und an der Lichtsignalanlage entstand leichter Sachschaden. Das Auto erlitt Totalschaden und musste abgeschleppt werden. Im Fokus der Ermittlungen steht ein technischer Defekt der Autobremsen.

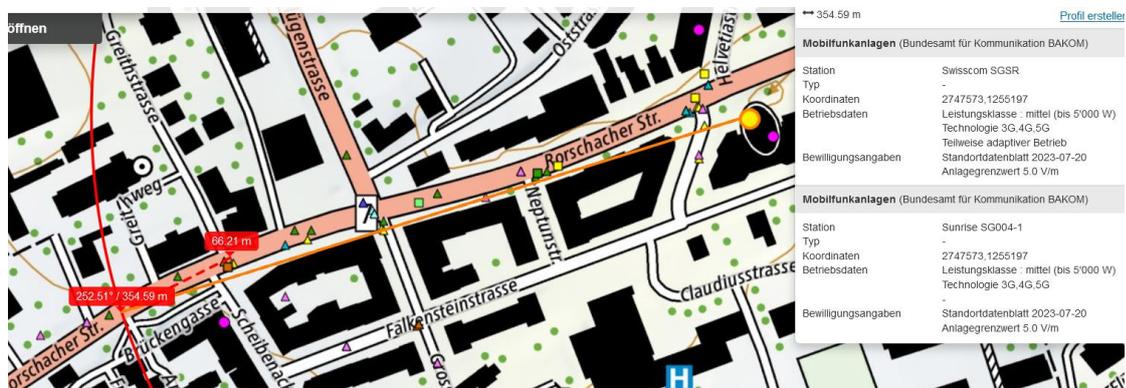
Elektrosmog im Unfallablauf

Dass der Unfall auf ein Bremsversagen zurückgeführt wird, erstaunt. Bremsversagen werden höchstens von alten Fahrzeugen und LKW auf Pässen berichtet.

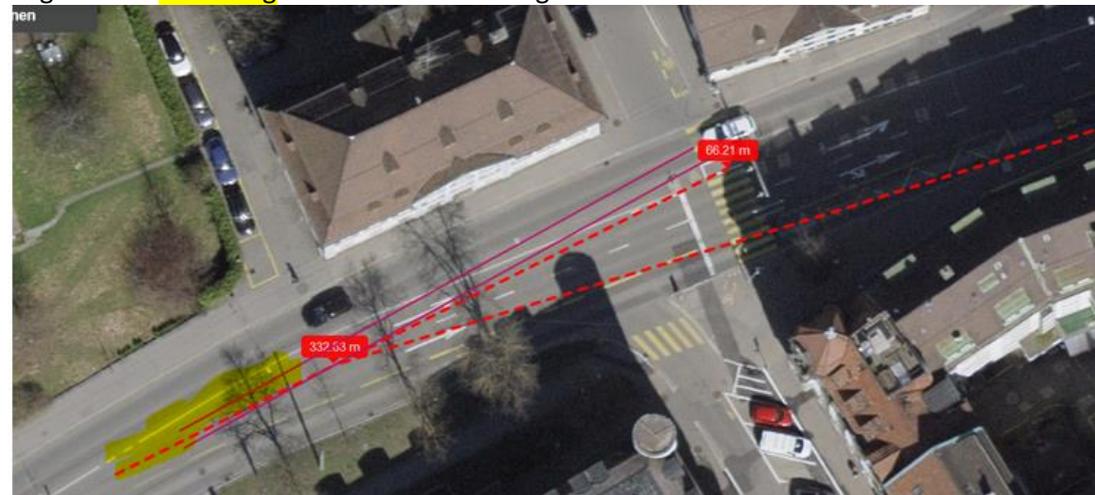
Angesichts des Verdachts auf eine technische Ursache wird die Stadtpolizei vermutlich auch eine weitere und naheliegende mögliche Ursache, nämlich die Ablenkung durch elektronisches Gerät - dadurch unbewusst verlängertes Reaktionsintervall - prüfen, was ein deutlich kleinerer Aufwand bedeutet (Auszug des Handyprotokolls anfordern)

Die Strecke bergauf wird nur mit etwa mit 45 km/h befahren, was hier der Fall sein dürfte.

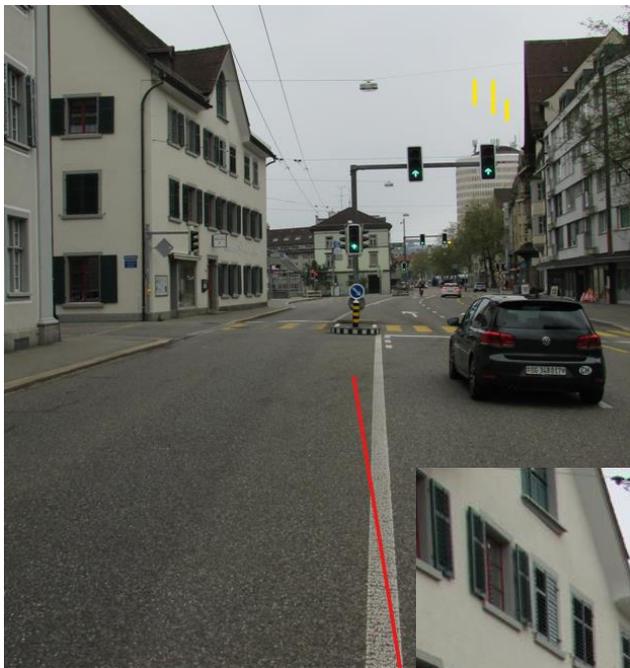
Die **Expositionsbedingungen**: alle Betreiber, mit Leistungen gross (Nomenklatur bis 2023, ab März.24 bei gleichen Sendeleistungen nur noch als mittel bezeichnet):



Beginnende **Belastung** am Ort der notwendigen Lenkkorrektur



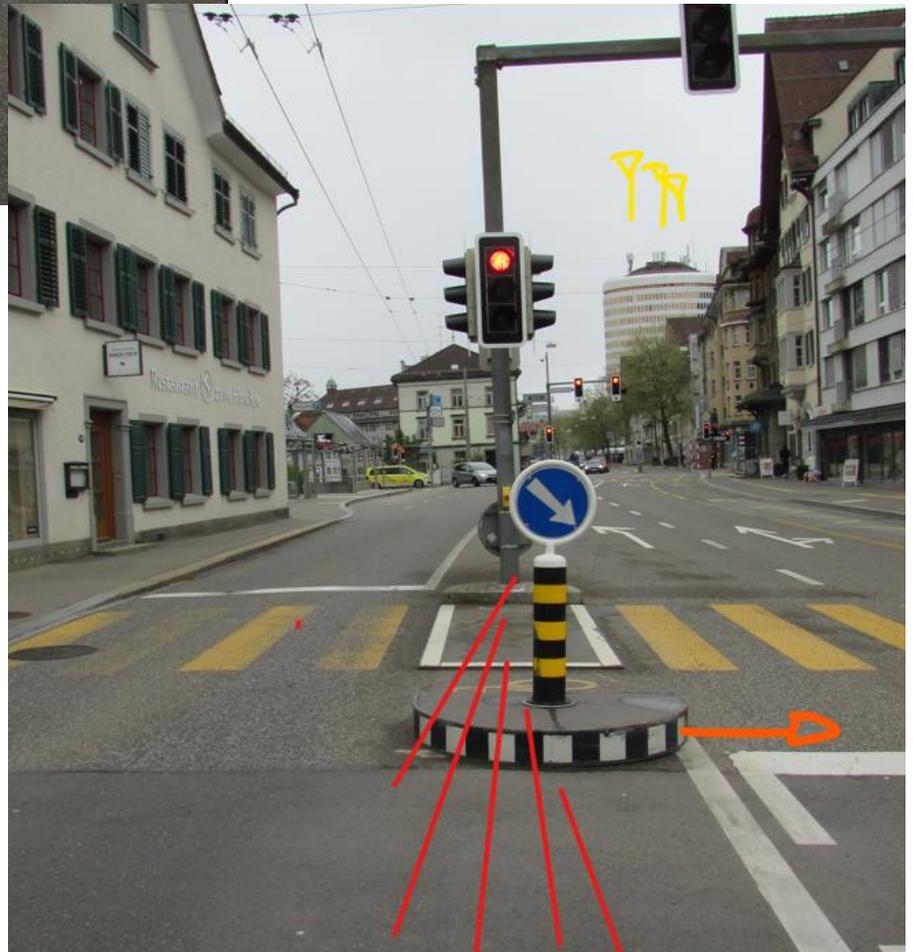
nü öffnen



Eine lokale Messung erfolgte am 19.4.24,

Die linear gefahrenen letzten 30 Meter:

hier die Aufprallhistorie mit den Ablenkungen:





Hier bei 1 ein Hot-spot



Kurz vor dem hot-spot:



nochmals 20 m zurück 0.45 mW/m2





40 m zurück

Höhe Gebäudeecke:



Maximaler Wert ohne Verkehr: 8.5 mW/m² -

am Messtag herrschte eine eher hohe Luftfeuchtigkeit, somit bei der zum Unfallzeitpunkt herrschenden sehr trockenen Witterung deutlich **höher**.

Maximaler Wert mit Verkehr und den entstehenden seitlichen Reflexionen



Im betreffenden Expositions-Abschnitt wurden bereits zahlreiche Unfälle bearbeitet:

An fast der gleichen Stelle trat ein epileptisches Problem eines Busfahrers erstmals auf:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2694_St.Gallen.pdf

und ein Unfall eines Busses mit einer Radfahrerin:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3572_St.Gallen_12.05.2020.pdf

und ein medizinischer Unfall eines 69-jährigen

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5518_St.Gallen_21.01.2020.pdf

eine grobe Fahrlässigkeit mit einer in Fahrprofil eines Busses aufgerissenen Türe

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5999_St.Gallen_16.06.2021.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7846_St.Gallen_09.11.2022.pdf

Etwas weiter östlich, mit Angabe eines Lenkversagens:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2861_St.Gallen_07.07.2017.pdf

In der Gegenrichtung

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1982_St.Gallen_11.05.2017.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2819_St.Gallen_28.10.2018.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5848_St.Gallen_16.12.2020.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7934_St.Gallen_05.12.2022.pdf

Direkt neben dem Senderstandort, mit Reflexion am Nachbarhaus: Cabriolet in Fussgänger

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3017_St.Gallen_18.12.2018.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4897_St.Gallen_20.08.2020.pdf

Die Verkehrsfrequenzen sind an der Rorschacherstrasse überall ähnlich hoch.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch