

Überholender Personenwagen gefährdet Fahrradfahrerin

Am Donnerstag, 18. April 2024, 18.10 Uhr kam in der Grenzacherstrasse, auf Höhe der Liegenschaft 79 zu einem Verkehrsunfall. Ein Auto überholte einen Bus der Basler Verkehrsbetriebe worauf eine Velofahrerin ausweichen musste. Dabei verletzte sich die Velofahrerin.

Am Donnerstag, 18. April 2024, 18.10 Uhr fuhr eine Fahrradfahrerin in der Grenzacherstrasse in Richtung Wettsteinplatz. Gleichzeitig fuhr ein Auto in die Gegenrichtung. Nach ersten Ermittlungen der Verkehrspolizei Basel-Stadt überholte der Lenker oder die Lenkerin des Autos auf Höhe der Liegenschaft 79 einen Bus der Basler Verkehrsbetriebe. Wegen des Überholmanövers musste die Velofahrerin ausweichen und kollidierte dabei mit einer Baustellenabschrankung. Sie kam zu Fall und verletzte sich dabei.

Der oder die Lenkerin des Autos sowie Personen, welche Angaben zum Unfallhergang machen können, werden gebeten, sich bei der Verkehrspolizei unter Tel. 061 208 06 00 oder über KapoVrk.VLZ@jsd.bs.ch zu melden.

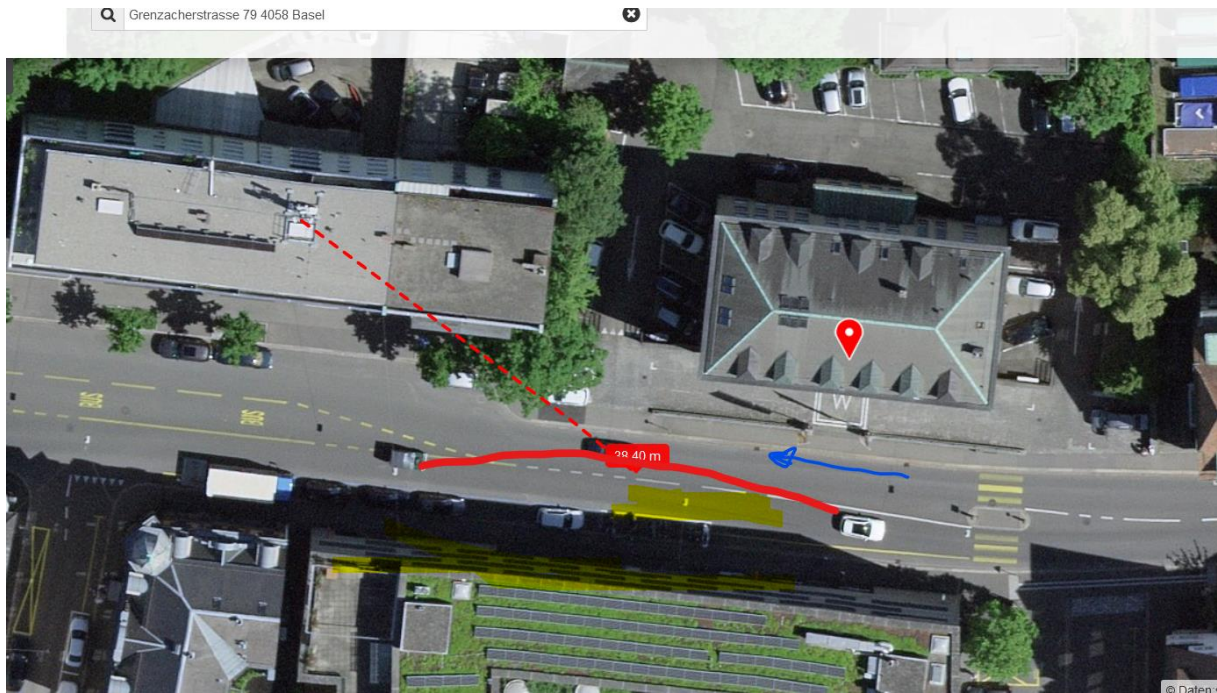
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich aufgrund des Beschriebs hier, Kapo BS gibt keine weiteren Auskünfte in dieser Untersuchung:

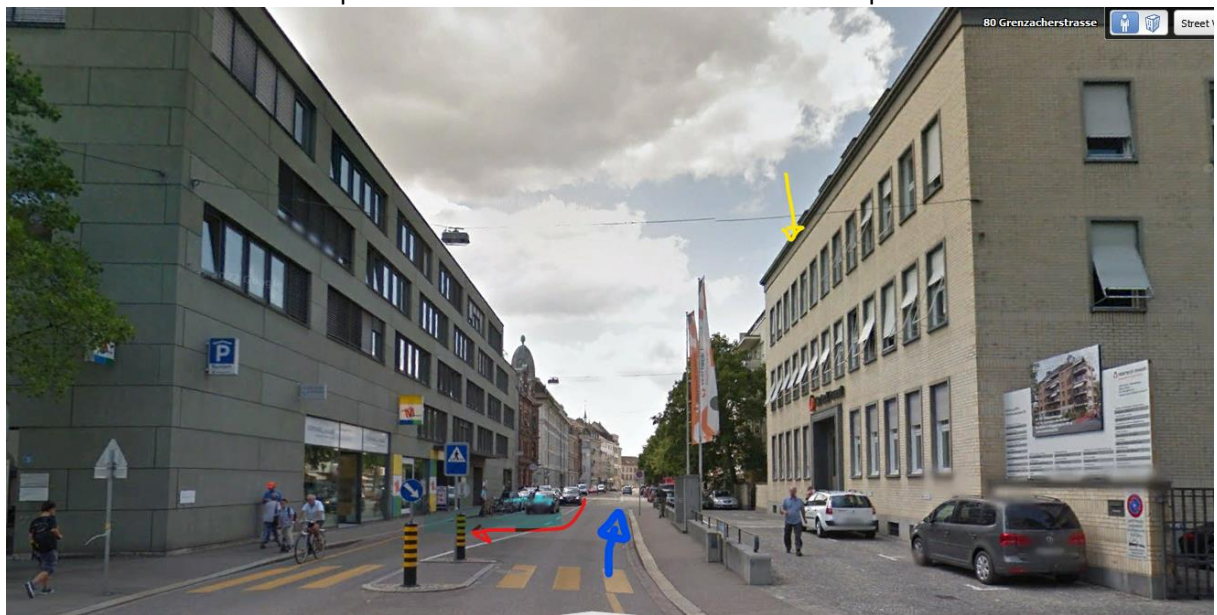


Beim Entscheid, den Bus in dieser knappen – und von der Signalisation her vermutlich auch unerlaubten - Situation zu überholen ist der Sender zuerst frontal, dann links einwirkend auf den oder die Verursachenden.

Aufgrund der lokalen Reflexionen ist die Belastung diffus, aber auch im Fahrzeug deutlich erhöht.



Der Bus mit seinen zum Zeitpunkt zahlreichen Insassen aktiviert den adaptiven Sender



Das Dach des Standorts wird 2018 saniert. Der Standort dürfte durchgehend betrieben worden sein:



Was bei der NIS-Fachstelle Basel-Stadt zu überprüfen wäre.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch