

Von: info@hansuelistettler.ch <info@hansuelistettler.ch>

Gesendet: Dienstag, 18. Juni 2024 09:12

An: _ASTRA-Info <info@astra.admin.ch>

Betreff: Unfalleintragungen

Sehr geehrte Damen und Herren

Ich untersuche, wie Sie wissen, Verkehrsunfälle in Bezug auf Einflüsse von Elektrosmog.

Bei dieser langjährigen Arbeit fällt immer wieder auf, dass viele Unfälle in Tunnels später nicht in der Unfallkarte aufscheinen.

Die folgenden Beispiele sind exemplarisch, beispielsweise der Fall im Tunnel Sachseln, vom 19.8.2019 https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3941_Sachseln_19.08.2019.pdf

und im Tunnel Giswil, vom 27.10.21

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7393_Giswil_26.10.2021.pdf

Sowie im Tunnel Mont Russelin, JU, bei den Unfällen vom:

18.09.23: <https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communiqués-de-presse-de-la-Police/Accident-de-la-circulation-A16.html>

14.11.23: <https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communiqués-de-presse-de-la-Police/Accident-dans-le-tunnel-du-Mt-Russelin.html>

Von einer Medienstelle einer Kantonspolizei wurde mir auf eine ähnliche Anfrage mitgeteilt, dass sie den Unfall-Datensatz integral ans ASTRA senden würden.

Auf die inhaltliche Darstellung dieser Unfälle - in der Unfallkarte des Folgejahres – hätte die Polizei keinen Einfluss.

Ich gehe davon aus, dass dies bei allen Kantonen gleich gehandhabt wird, dass somit die Datenhoheit jeweils per Anfang Jahr und somit die Interpretation dieser Daten bei Ihrem Amt liegt.

Gerade Tunnelunfälle haben oft sehr lange Schliessungen zur Folge und sind für alle Beteiligten traumatisch.

Meine Fragen ans ASTRA lauten:

1. Aus welchen Gründen wird ein Unfall nicht in die Karte eingetragen?

Alle polizeilich erfassten Unfälle mit Verletzten werden in der Karte eingetragen. Die Verkehrsregelverordnung definiert, wann keine Meldung an die Polizei erforderlich ist (https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1962/1364_1409_1420/de#art_55).

Falsch erfasste Unfall-Koordinaten können dazu führen, dass Unfälle in der Karte nicht korrekt verortet werden.

2. Verzerrt dies nicht die Aussagekraft der Unfallkarte, weil letztlich sehr viele verschiedene Gründe zu einem Unfall führen können?

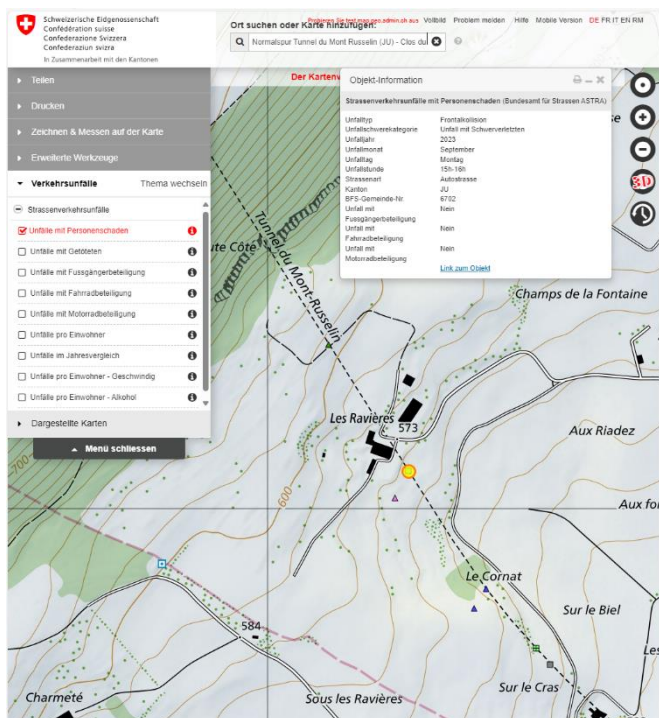
Tatsächlich können sehr viele Gründe zu Unfällen führen. Es findet aber keine Verzerrung statt, wenn im Grundsatz alle Unfälle polizeilich erfassten mit Personenschaden eingetragen werden.

3. Wo fanden die Unfälle vom 19.8.19, Tunnel Sachseln und 26.10.21, Tunnel Giswil sowie die vom 18.9.23 und 14.11.23 im Tunnel Mont Russelin statt?

Beim Unfall vom 18.9.2023 dürfte es sich um diesen handeln:

<https://map.geo.admin.ch/?topic=vu&lang=de&bgLayer=ch.swisstopo.pixelkarte-farbe&layers=ch.astra.unfaelle>

[personenschaeden_alle&layers_timestamp=99990101&catalogNodes=1318&E=2582106.10&N=1243889.18&zoom=10](https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/unfalldaten/publikationen/Instruktionen%20zum%20Ausf%C3%BCllen%20des%20Unfallaufnahmeprotokolls%20(UAP).pdf.download.pdf/Instruktionen_Unfallaufnahmeprotokoll_UAP2018.pdf)



Die anderen Unfälle aus Ihren Dokumentationen konnte ich nicht zuordnen. Möglicherweise ist auf Seite der Unfallfassung die Georeferenzierung nicht korrekt erfolgt oder es wurden keine Verletzten erfasst. Die Unfallfassung dieser Jahre ist abgeschlossen. Allfällige, nachträgliche Korrekturen in der Kartendarstellung wären nicht mehr möglich.

4. Verfügt das ASTRA über eine Liste oder ein elektronisches Dokument von nicht in der Unfallkarte veröffentlichten Tunnelunfällen seit dem Aufschalten der Unfallkarte?

Nein, es gibt kein solches Dokument.

5. Die sogenannten «Medizinischen» Unfälle werden nicht gleich behandelt. In einigen Kantonen treten sie als Unfallereignisse auf, in anderen weniger oder nie. Was ist der Grund dafür?

Es gelten für alle Kantone die gleichen Instruktionen zur Unfallaufnahme. Nur Unfälle aufgrund von planmässigen Handeln mit Tötungs- oder Suizidabsicht werden nicht als Verkehrsunfall erfasst.

[https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/unfalldaten/publikationen/Instruktionen%20zum%20Ausf%C3%BCllen%20des%20Unfallaufnahmeprotokolls%20\(UAP\).pdf.download.pdf/Instruktionen_Unfallaufnahmeprotokoll_UAP2018.pdf](https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/unfalldaten/publikationen/Instruktionen%20zum%20Ausf%C3%BCllen%20des%20Unfallaufnahmeprotokolls%20(UAP).pdf.download.pdf/Instruktionen_Unfallaufnahmeprotokoll_UAP2018.pdf)

Sehr geehrter Herr Stettler

Vielen Dank für die Kontaktaufnahme und die Beschreibung der Sachverhalte. Wir haben die Antworten direkt **unter** in Ihrer Anfrage eingefügt.

Freundliche Grüsse **Jochen Stemmler** Projektleiter

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassenverkehr Analysen Statistische Analysen und Informationsprodukte

Postadresse: 3003 Bern, Standortadresse: Pulverstrasse 13, 3063 Ittigen Tel +41 58 463 51 17

jochen.stemmler@astra.admin.ch www.astra.admin.ch

