

Diessenhofen: Bei Frontalkollision verletzt

15. April 2025

Bei einer Frontalkollision zwischen einem Auto und einem Lieferwagen wurde am Montag in Diessenhofen eine Autofahrerin mittelschwer verletzt. Sie musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

Eine 41-jährige Autofahrerin war gegen 10.30 Uhr auf der Hauptstrasse 13 in Richtung Schaffhausen unterwegs. Auf der Höhe der Schlattingerstrasse geriet die Autofahrerin auf die Gegenfahrbahn und kollidierte frontal mit einem entgegenkommenden Lieferwagen eines 68-Jährigen. Die Autofahrerin wurde mittelschwer verletzt und musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Ihr Sohn auf dem Rücksitz und der Fahrer des Lieferwagens blieben unverletzt. Es entstand Sachschaden von mehreren zehntausend Franken.

Die Kantonspolizei Thurgau klärt die Unfallursache ab.

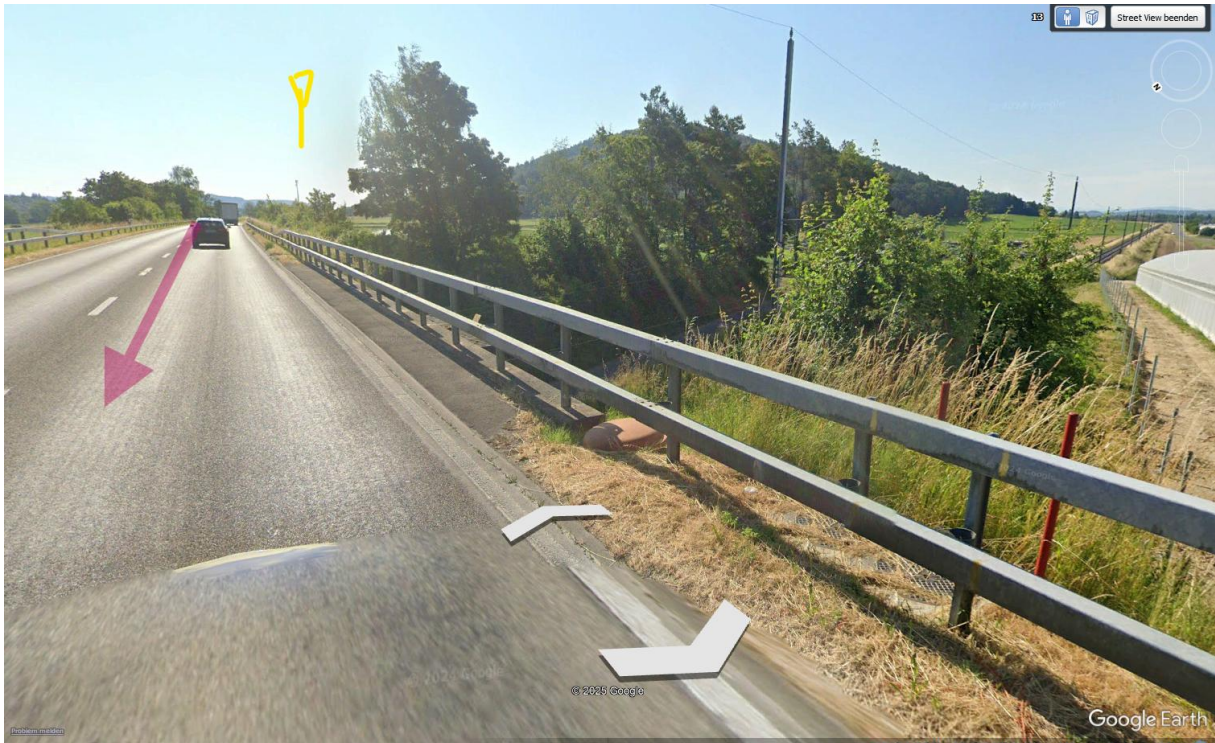


Beide Fahrbahnen mussten für rund 90 Minuten gesperrt werden. (Bild: Kantonspolizei Thurgau)

<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/73834>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich als Weiterfahrt nach weiter Linkskurve, die über die Bahnlinie führt.



Der Standort hat Senderrichtungen in 100°, und **310°**

Schlattingen Loriswis	5G	Sunrise	940.1 MHz	2699929 1281699	117.8 310°
Schlattingen Loriswis	5G	Sunrise	3750 MHz	2699929 1281699	5280 310°

Das Standortdatenblatt wurde vom NIS-TG erbeten. 5G dürfte hier mit 32 oder mehr arrays arbeiten.



Kapo TG angefragt um genauere Zeitangabe:

Die Meldung ging bei uns um exakt 10.30 Uhr ein. Der Unfall muss sich also kurze Zeit zuvor zugetragen haben.

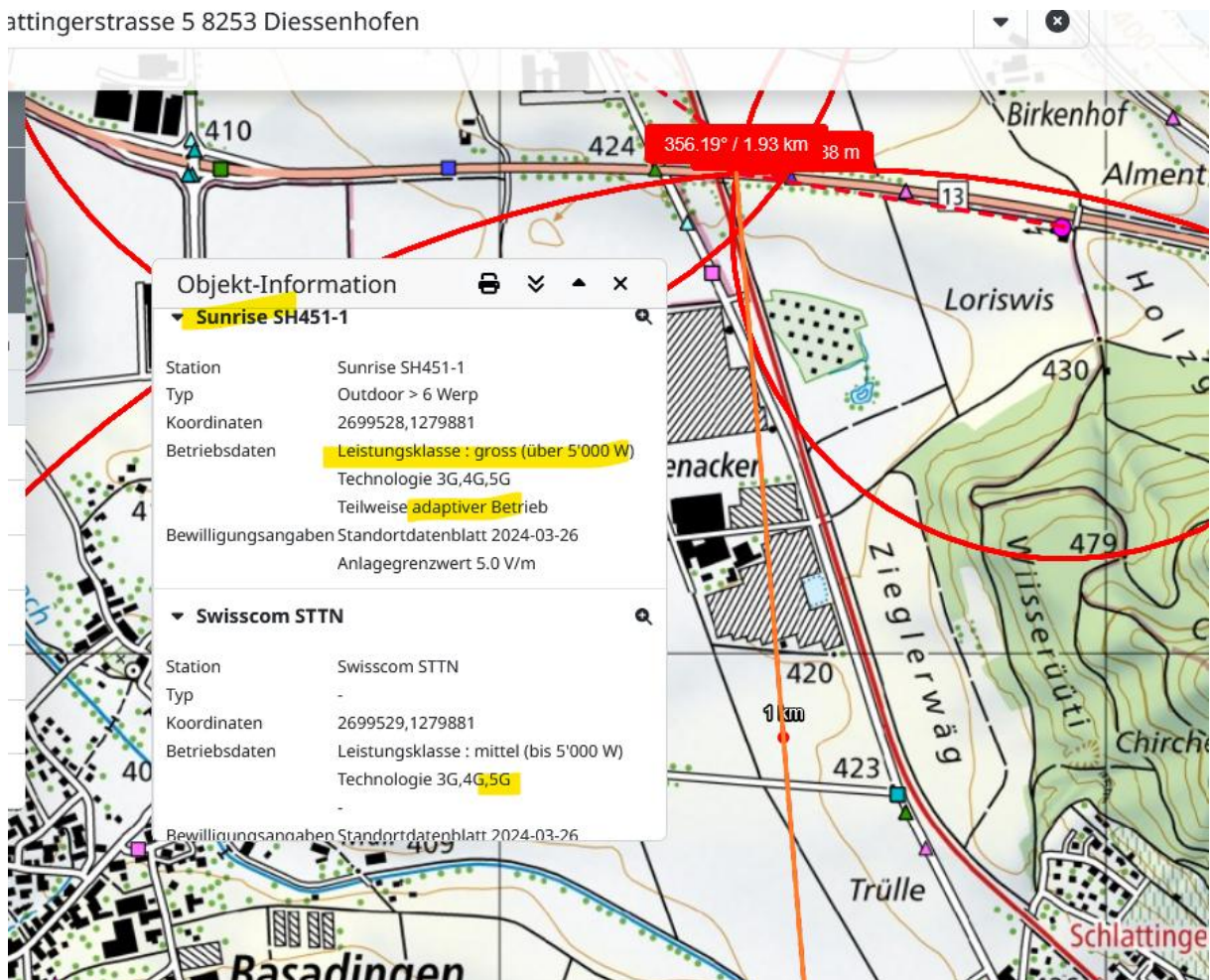
Dieser Zug dürfte sich somit bereits deutlich nach der Strassenüberführung befunden haben.



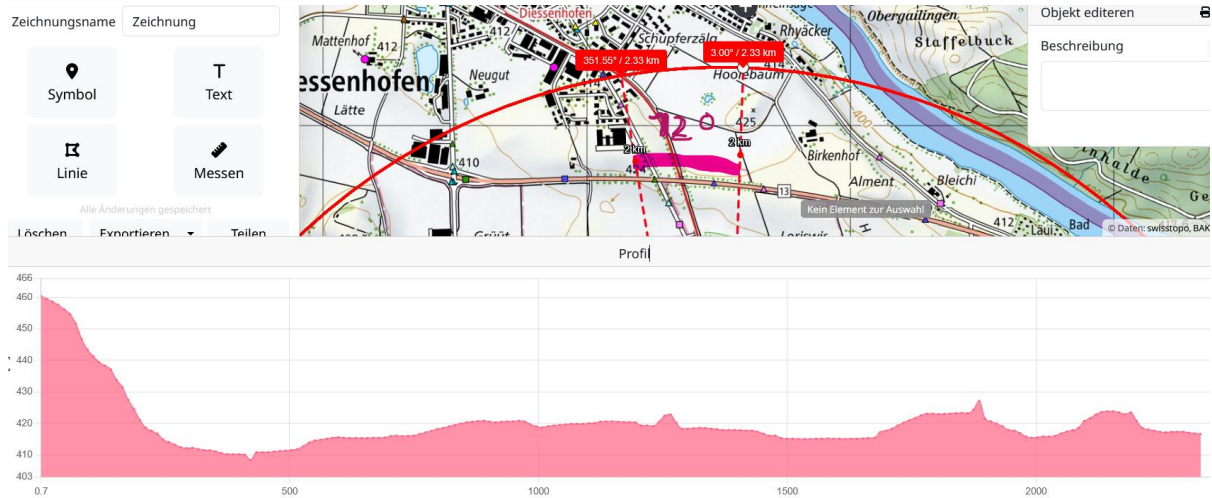
Der Sender dürfte an den zwei Speichertanks reflektieren

Sunrise betreibt auch einen weiteren Sender mit 5G gross - neben Schlattingen.
Swisscom strahlt her ebenso nach Norden:

attingerstrasse 5 8253 Diessenhofen



Die Streubreite des Senders geht – auch mit der adaptiven Fokussierung mit 12° - bis in die Nähe zur Station Diessenhofen.



Swisscom weist Senderichtung 315° auf, mit UMTS 5G NR und 5G

Schlattingen Reservoir Egg				5G	Swisscom	780.5 MHz	2699529	1279881	156.7	315°
Schlattingen Reservoir Egg	1			5G	Swisscom	3649.98 MHz	2699529	1279881	1590	315°

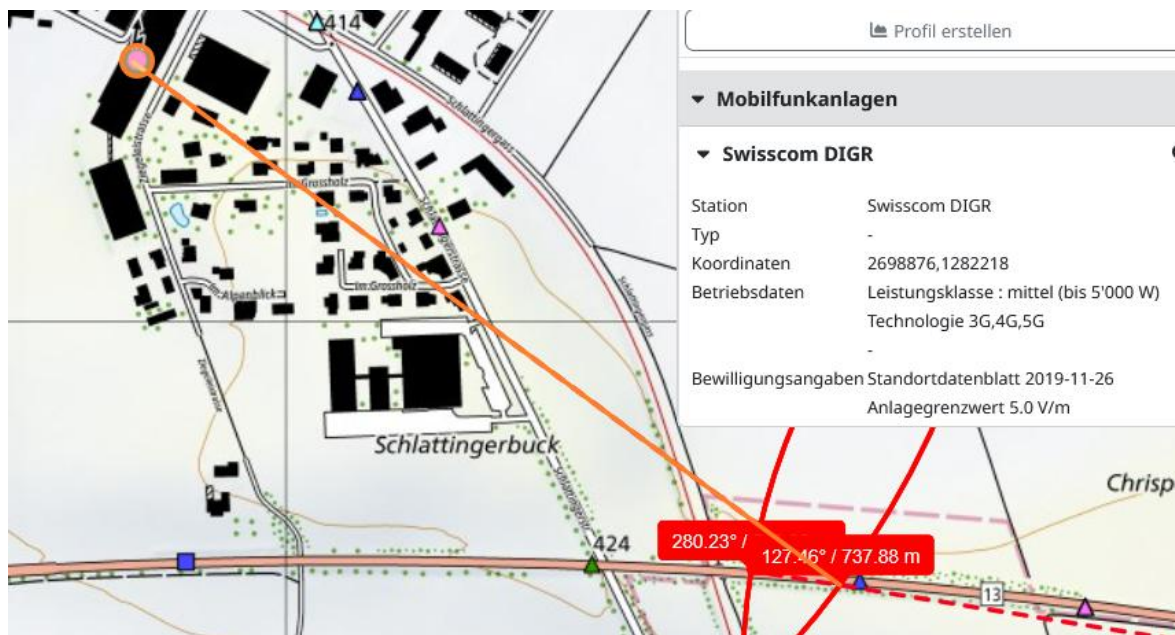
Salt Senderichtung 330°

Schlattingen Reservoir Schlattingen, Egg				5G	Salt	763 MHz	2699529	1279881	787	330°
Schlattingen Reservoir Schlattingen, Egg				5G	Salt	3540 MHz	2699529	1279881	738	330°

Sunrise Senderichtung 310°, hat hier die

Schlattingen EGG Reservoir	Parz.627			5G	Sunrise	3750 MHz	2699528	1279881	4590	310°
5G	Sunrise	3750 MHz	2699528	1279881	4590	50°	WIEN 003KA04	WIEN 006EA07	30.9 m	

Daneben dürften je noch LTE mit grossen Leistungen abgestrahlt werden. Das Standortdatenblatt EGG wurde bei NIS TG erbeten.



Die Lenkerin dürfte einen Sekundenschlaf gehabt haben oder unter diesen Belastungsverhältnissen bei einer ablenkenden Tätigkeit etwas zu lange verweilt sein.

Der Standort Reservoir Egg ist mit der Senderichtung Ost der drei Sender auch involviert in den Sekundenschlaf des jungen Traktorfahrers von Unterstammheim:

https://www.hansuelistettler.ch/images/9814_Unterstammheim_08.09.2024.pdf

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch