

Maienfeld: Fahrunfähig mehrere Unfälle nacheinander verursacht 18.05.2025

Am Sonntagnachmittag hat in Maienfeld ein Fahrzeuglenker fahrunfähig mehrere Unfälle verursacht. Zwei Personen wurden dabei verletzt.

Ein 87-jähriger Fahrzeuglenker fuhr um zirka 14.20 Uhr zusammen mit einer Begleiterin von der Autobahn N13 herkommend in den Kreisels Tardis in Maienfeld, um nach Landquart zu gelangen. Beim Verlassen des Kreisels Tardis lenkte der Fahrer das Auto aus noch ungeklärten Gründen linksseitig über den Grünstreifen und setzte anschliessend die Fahrt auf der Gegenfahrbahn in Richtung Landquart fort. Im Bereich der Autobahnunterführung lenkte er das Auto sodann nach rechts und touchierte dabei mehrere Brückenbetonpfeiler. Ohne an Tempo zu verlieren, fuhr der Mann danach auf der linken Spur in den Kreisel ein und geradeaus weiter über die Kreiselinself. In der Folge hob sich das Fahrzeug ab und touchierte bei der Landung leicht ein korrekt entgegenkommendes Fahrzeug. Eine erneute Kollision mit einer Leitplanke brachte das Auto schliesslich zum Stillstand. Zwei Ambulanzen der Rettung Chur versorgten den Mann und die Beifahrerin vor Ort notfallmedizinisch und überführten sie mit Verdacht auf mittelschwere Verletzungen ins Kantonsspital Graubünden nach Chur. Das stark beschädigte Auto musste abgeschleppt werden. Der Lenker wurde als fahrunfähig eingestuft und eine Blut- und Urinprobe wurde veranlasst. Für die Reinigung der Fahrbahn standen Mitarbeiter des Tiefbauamtes Graubünden im Einsatz. Der genaue Unfallhergang wird durch die Staatsanwaltschaft und die Kantonspolizei Graubünden abgeklärt.



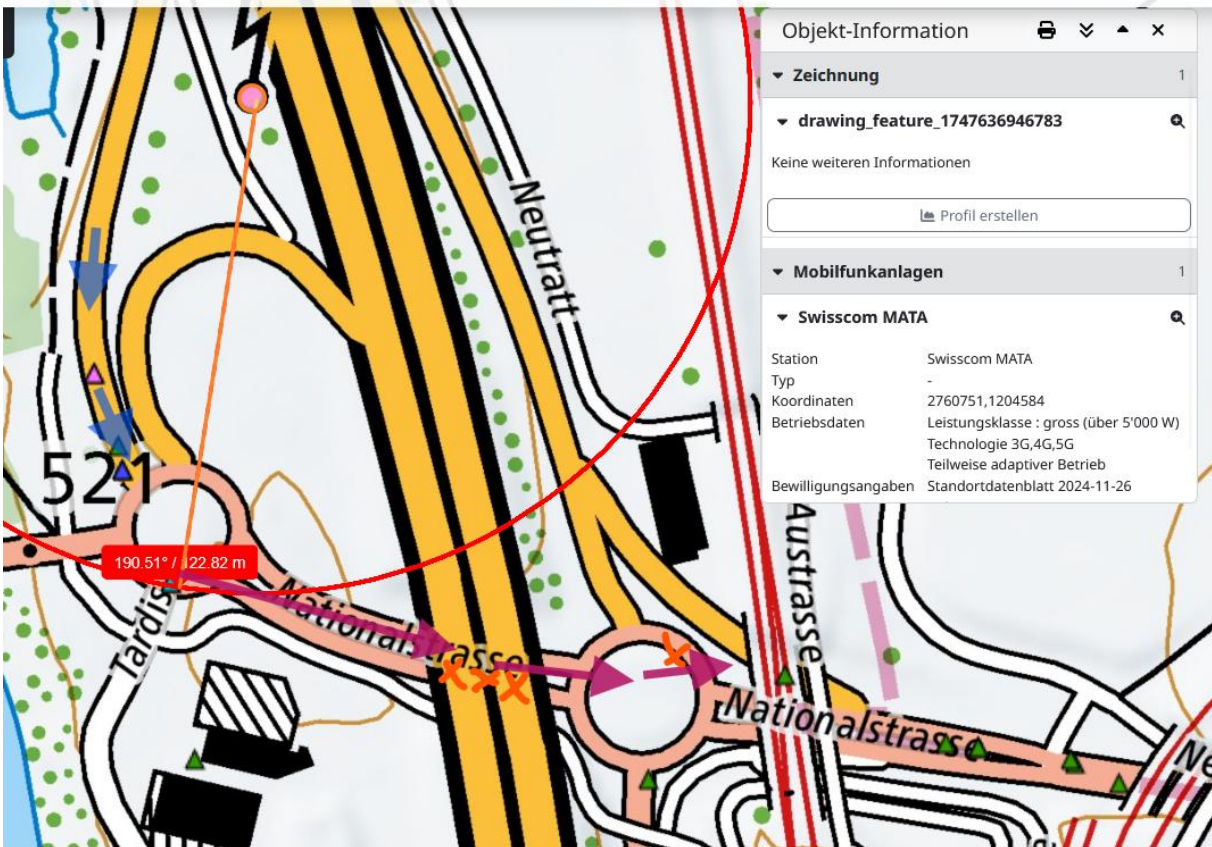
<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2025/Seiten/202505181.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der betagte Lenker ist unfallfrei seit mindestens Sargans bis zu dieser markanten Links-Exposition im Kreisels gefahren:



Tardis 7302 Landquart



Objekt-Information

- Zeichnung 1
- drawing_feature_1747636946783
- Keine weiteren Informationen
- Profil erstellen
- Mobilfunkanlagen 1
- Swisscom MATA
- Station: Swisscom MATA
- Typ: -
- Koordinaten: 2760751,1204584
- Betriebsdaten: Leistungsklasse : gross (über 5'000 W), Technologie 3G,4G,5G, Teilweise adaptiver Betrieb
- Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2024-11-26

Koordinaten (m) 2760'830.52, 1'204'446.36

Der Sender hat Senderichtungen in 70°, 170° und 340°

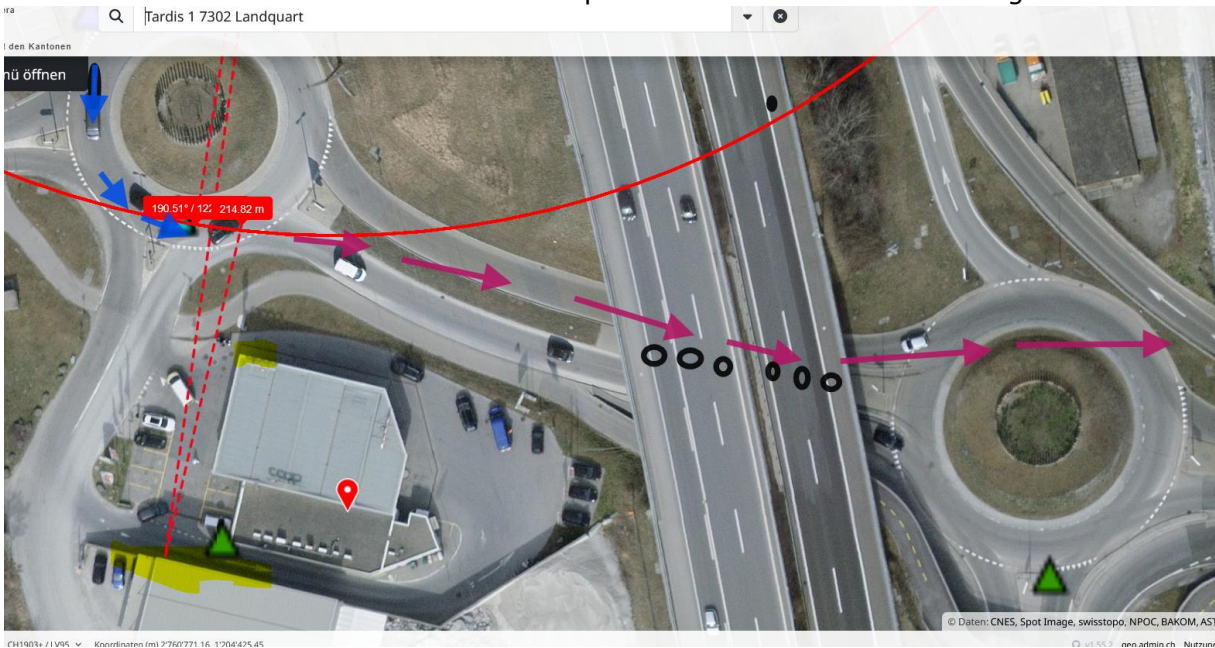
Maienfeld Parkplatz Tardisbrücke	5G	Swisscom	780.5 MHz	2760751 1204584	254.7 170°
Maienfeld Parkplatz Tardisbrücke	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2760751 1204584	280.5 170°
Maienfeld Parkplatz Tardisbrücke	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2760751 1204584	2430 170°

5G adaptiv mit 2430 W ist ein Spitzenwert.

Die Strahlung wird in der Kreiselausfahrt am kritischen Punkt reflektiert an den Metallfassaden der Tankstelle



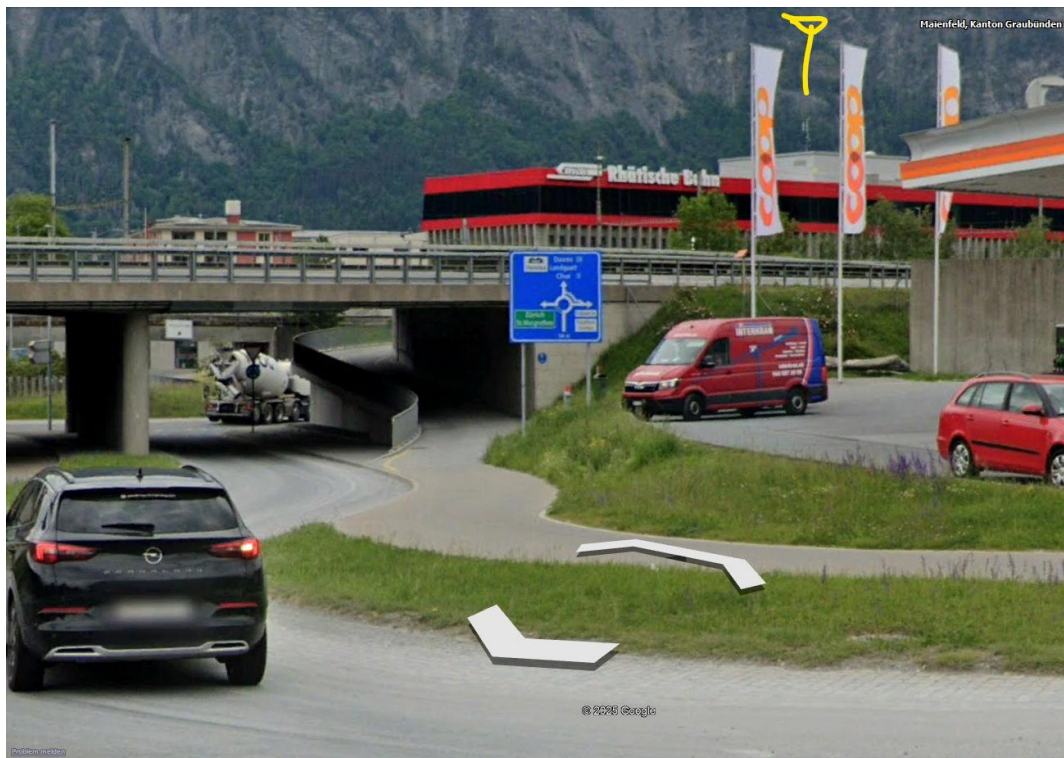
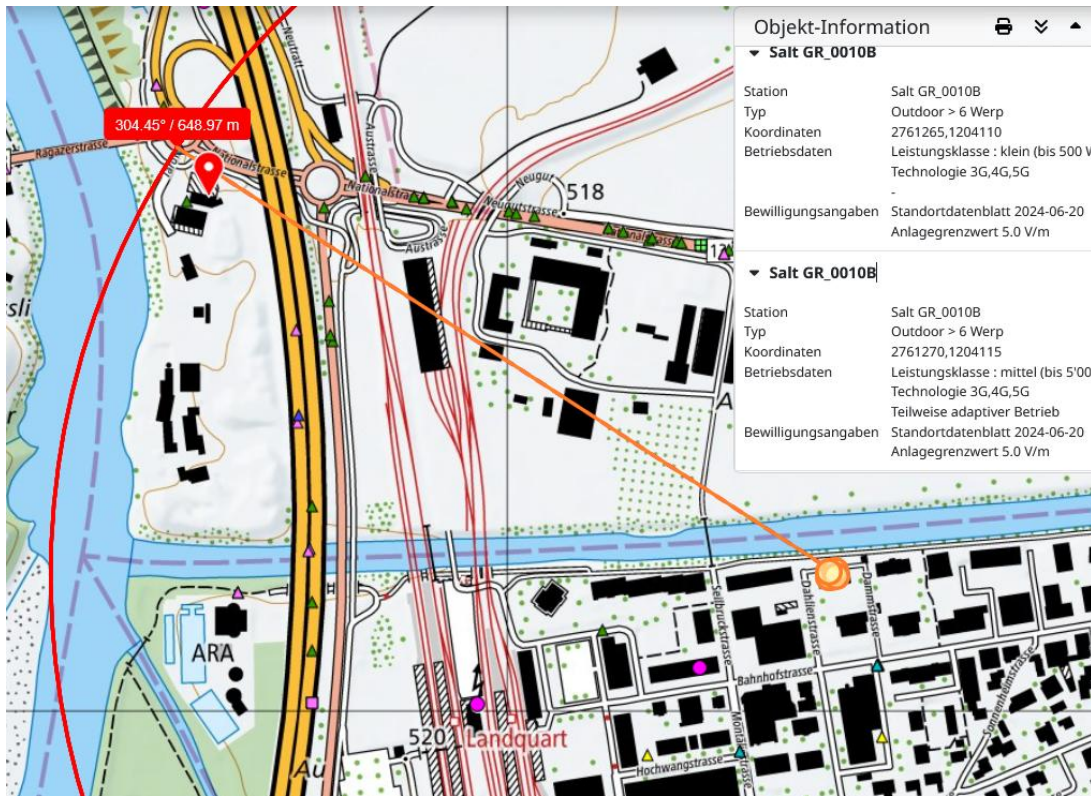
Die unkontrollierte Fahrt seit maximaler Exposition ist 120 m bis zur Endlage.



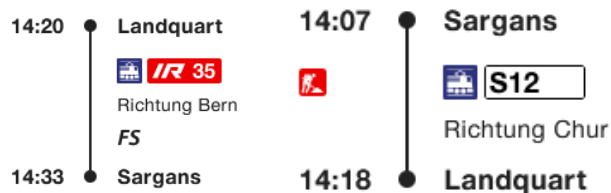
In der Kurvenfahrt auch Exposition frontal zum Sender Salt Landquart Dammstrasse 3

Mit Senderrichtungen 110°, 210° und 350°

Landquart Dammstrasse 3	5G	Salt	763 MHz	2761265	1204114	144	350°
Landquart Dammstrasse 3	5G	Salt	3540 MHz	2761265	1204114	200	350°



Vorher war der Lenker wahrscheinlich jahrzehntelang ohne gravierende Probleme unterwegs.



Ein IR steht in der Station Landquart, die beiden adaptiven Sender adressieren diesen Zug mit Leistungssteigerung, insbesondere der entferntere Sender Salt streut dabei bis unterhalb die Bahnstrecke.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch