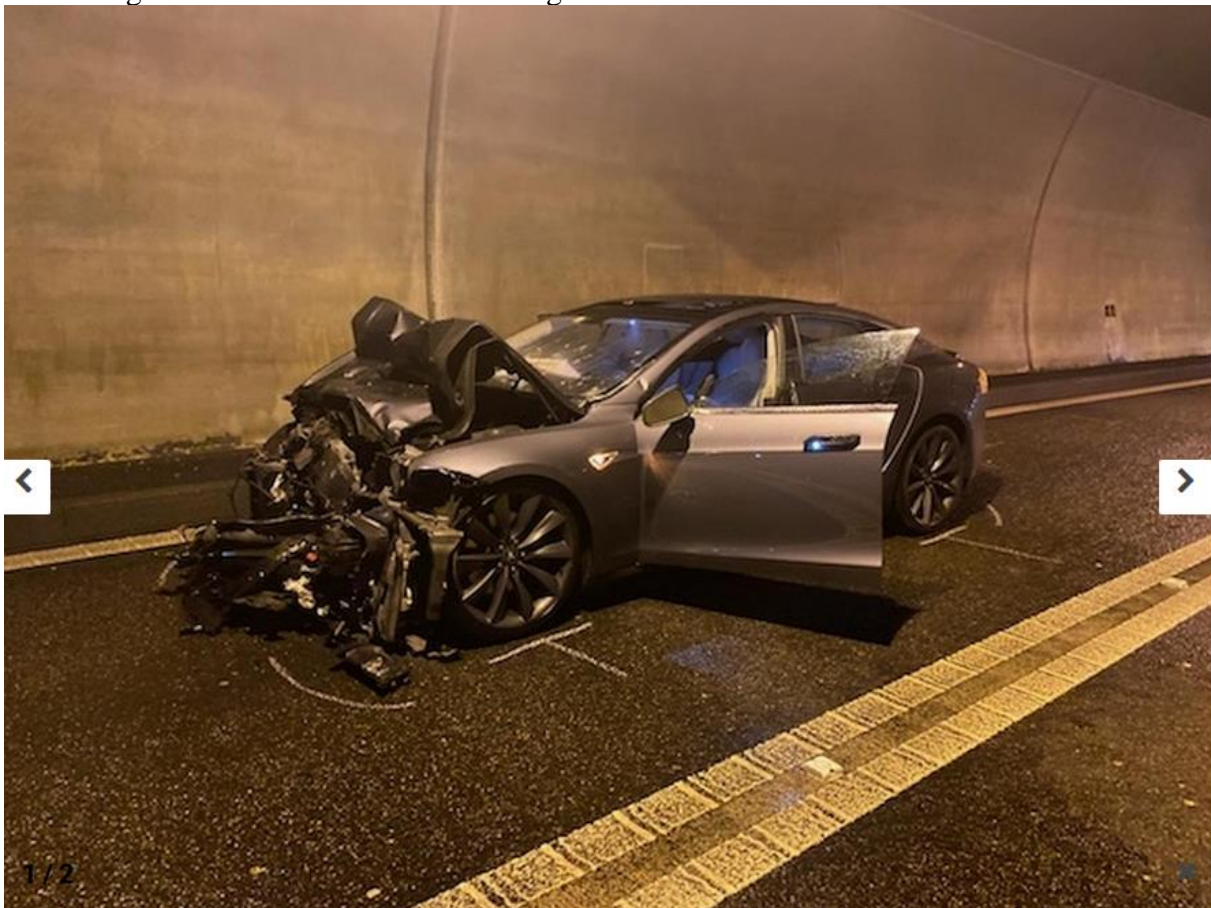


Frontalkollision zwischen zwei Personenwagen mit Folgekollision im Eggfluetunnel – zwei Personen verletzt

Nenzlingen BL / Eggfluetunnel: Am Dienstagmittag, 29. Juni 2021, kurz nach 13.00 Uhr, ereignete sich auf der A18 in Nenzlingen eine Frontalkollision zwischen zwei Personenwagen mit Folgekollision. Zwei Person wurde bei der Kollision verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein Personenwagenlenker, aus Richtung Basel kommend, via A18 / Eggfluetunnel, Richtung Laufen. Dabei geriet er im Eggfluetunnel, aus bis anhin nicht restlos geklärten Gründen, auf die Gegenfahrbahn und kollidierte dort frontal mit einem korrekt entgegenkommenden Personenwagen. Der korrekt fahrende Personenwagen wurde durch die Kollision zurückgeschleudert und kollidierte folglich noch leicht mit einem nachfolgenden Personenwagen.

Die beiden, an der Frontalkollision beteiligten Fahrzeuglenker wurden bei der Kollision verletzt und durch den Sanitätsdienst in ein Spital gebracht. Die beiden beschädigten Fahrzeuge mussten durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden. Durch die Feuerwehr Reinach wurde der Brandschutz sichergestellt und ausgelaufene Flüssigkeit aufgenommen und fachgerecht entsorgt. Die Endreinigung der beiden Fahrbahnen erfolgte durch den Unterhaltsdienst des NSNW. Für die Dauer der Tatbestandsaufnahme musste der Eggfluetunnel in beiden Richtungen gesperrt werden. Trotz der örtlichen Umleitung kam es zu Verkehrsbehinderungen.



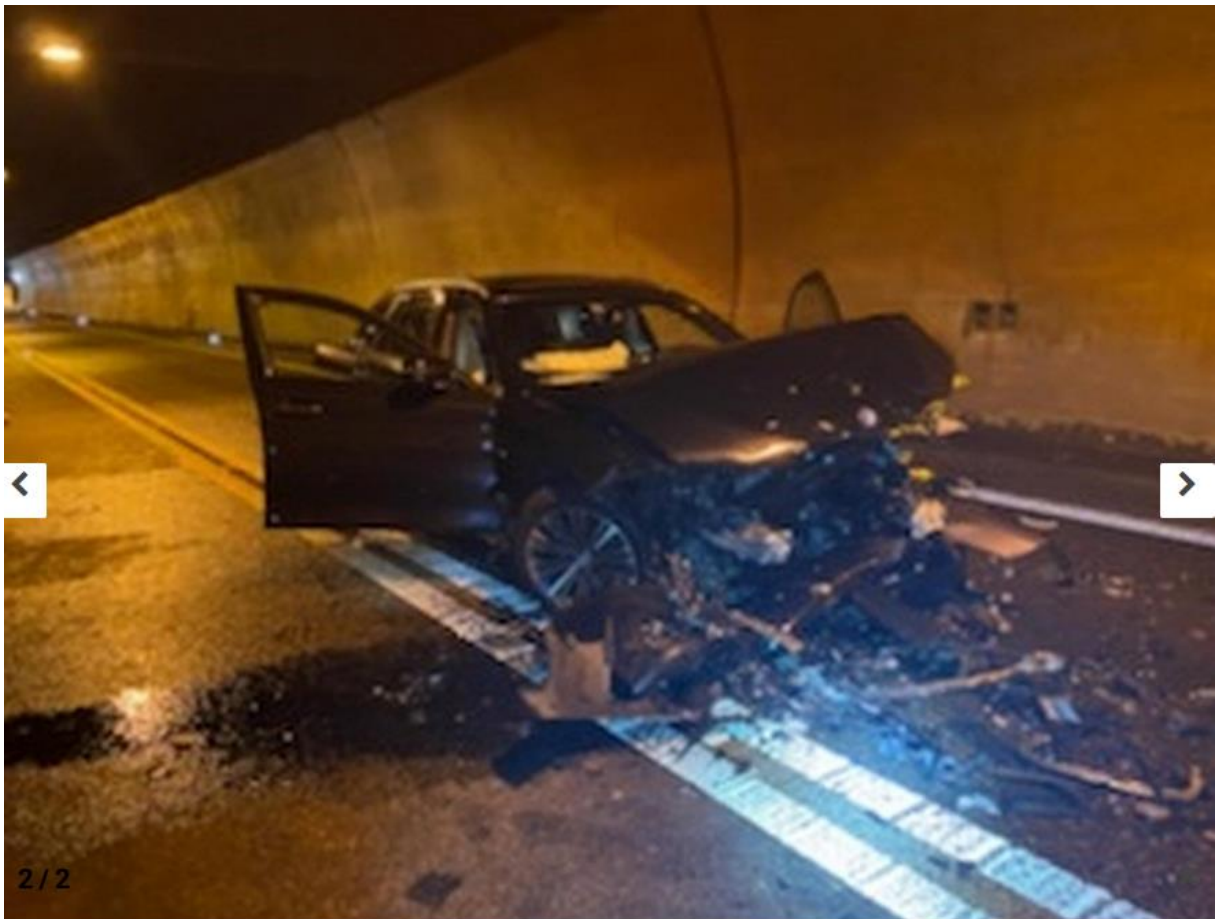


Bild 1. Nasses, korrekt fahrendes Fahrzeug.

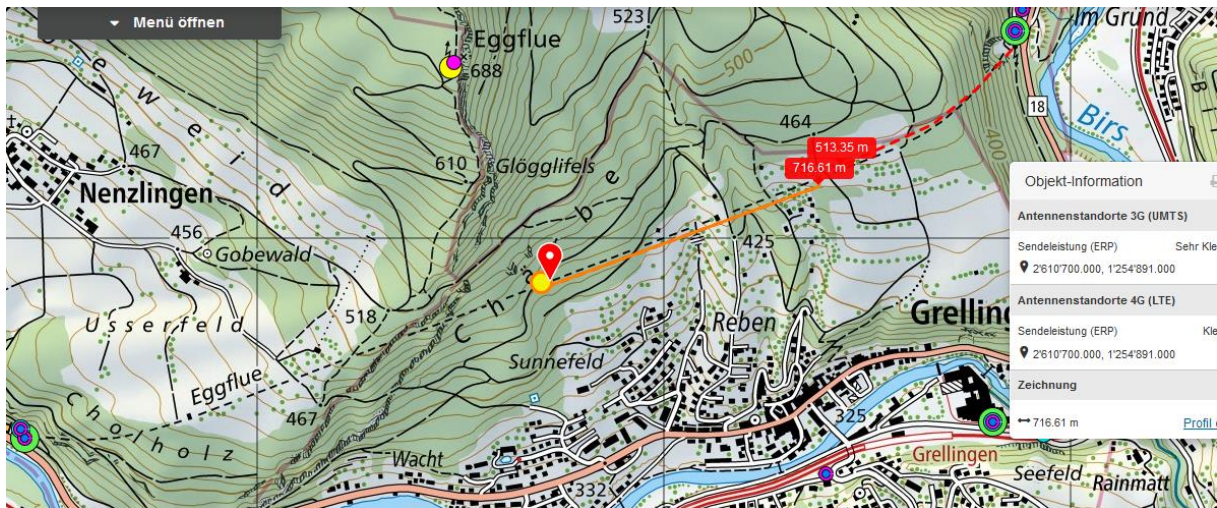
Bild 2 Verursacherfahrzeug. Hinten Licht von vermutlich einer Nische. Das Verursacherfahrzeug kommt aus einer Geraden, die trocken wirkt. Die Spur des Verursachers ist auch auf dem ersten Bild mit dem getroffenen Fahrzeug noch trocken.

Dass das angefahrene Fahrzeug noch auf einer nassen Spur fährt, weist eher auf einen Unfallort in Nähe des östlichen Ausgangs hin: Nässe zieht sich in der Regel 300-400m in die Tunnels hinein, bis sie vom Fahrtwind verteilt worden ist.

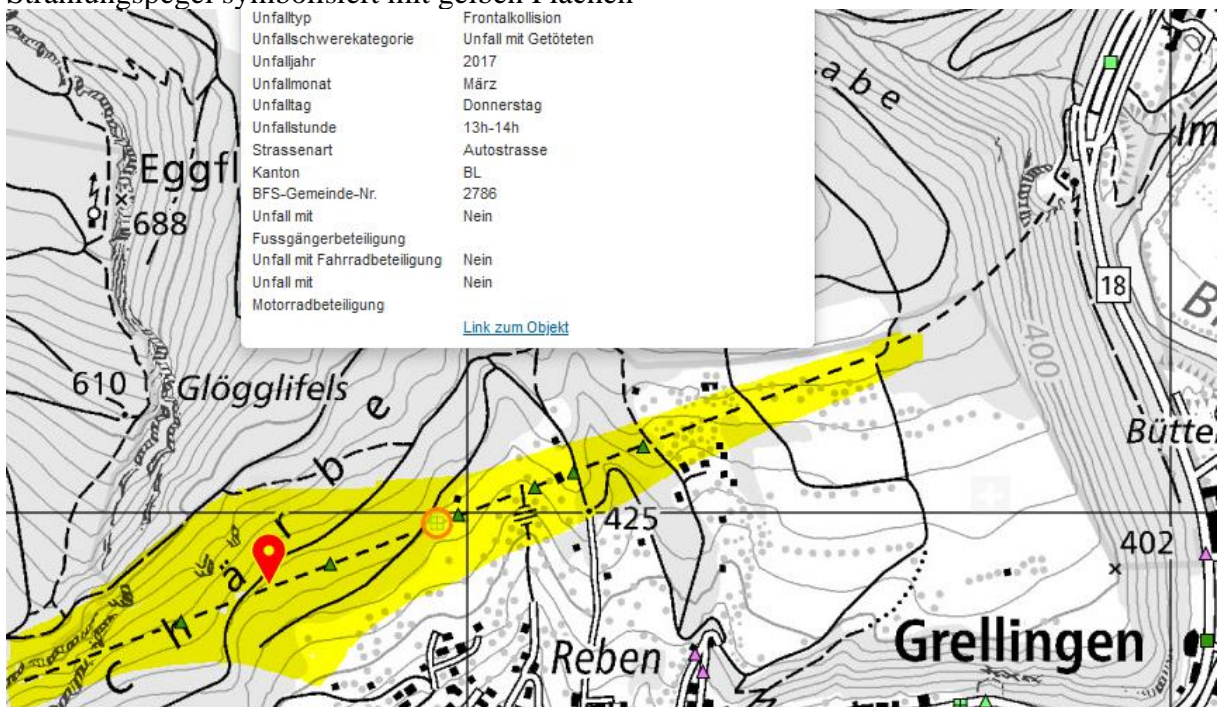
Die Bilder – vor allem des Verursachersfahrzeugs - sind so unscharf, dass keine Orientierung möglich ist.

Da die Kapo BL keine Auskünfte erteilt, muss die Publikation der Astra-Unfallkarte 2022 abgewartet werden.

Eine Orts-Annahme mit hoher Wahrscheinlichkeit für diese Kollision ist somit 500m - 400m vor Ausgang Ost.



Strahlungspegel symbolisiert mit gelben Flächen



Unfallcluster – eine zusätzliche Richtungsmarke für die Fahrrichtung des verursachenden Fahrzeugs wäre hilfreich. Eine Alters- und Geschlechts-Angabe hätte hier ebenso gut Platz.

Wetter im Tunnel trocken, Strahlung ungedämpft

<https://www.20min.ch/story/polizeimeldungen-region-basel-619558162426>

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G:](#) <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch