

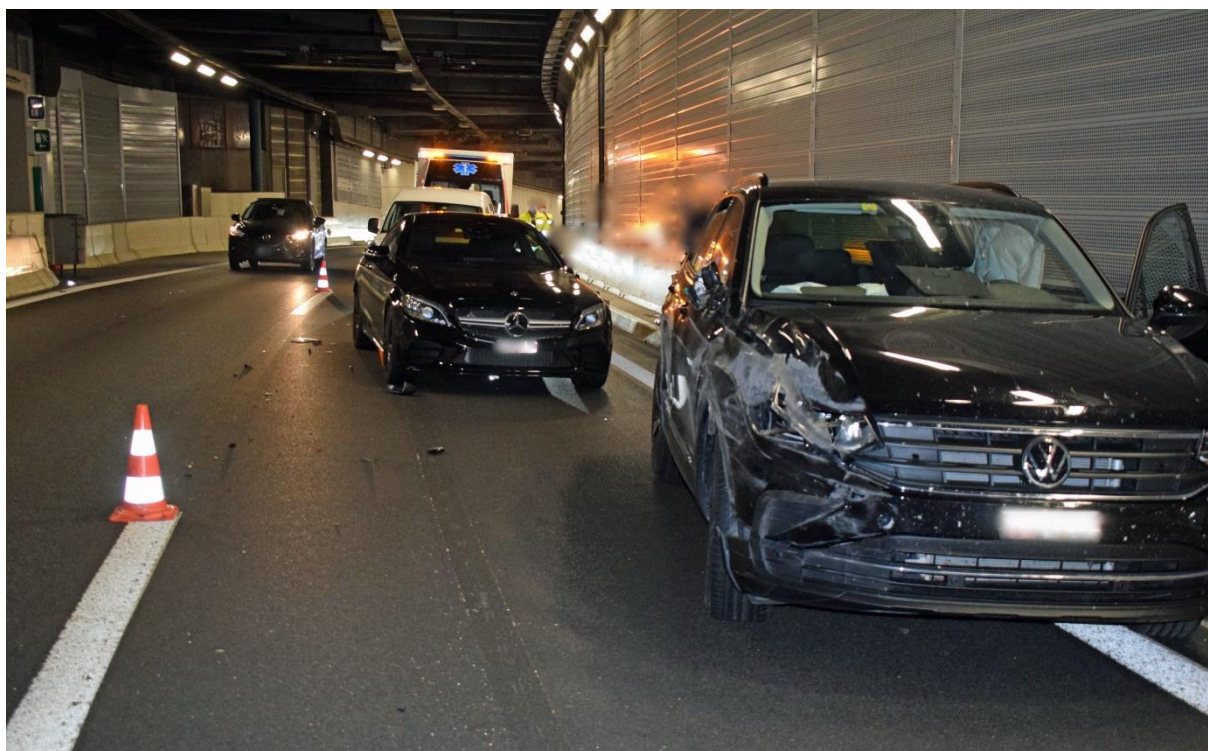
Kind bei Verkehrsunfall auf der Autobahn leicht verletzt – Rückstau im Morgenverkehr

Am Donnerstag, 12. August 2021, kurz vor 07:00 Uhr fuhr ein Autofahrer auf der Autobahn A2 in Luzern durch den Sonnenbergtunnel in Richtung Norden. Aus noch ungeklärten Gründen geriet das Auto nach rechts, prallte gegen die Betonelemente und wurde nach links abgewiesen. Der nachfolgende Autofahrer machte unmittelbar vor dem Unfall einen Spurwechsel auf den linken Fahrstreifen und bremste sein Auto wegen des Unfalls brüsk ab. Dies führte zu einer Auffahrkollision mit dem nachfolgenden Lieferwagen. Ein 6-jähriges Kind verletzte sich beim Unfall leicht und wurde durch den Rettungsdienst 144 ins Spital gefahren.

Die drei beteiligten Fahrzeuge wurden durch eine Abschleppfirma abtransportiert. Beim Unfall entstand ein Sachschaden von ca. 50'000 Franken.

Der Unfall führte zu Verkehrsbehinderungen und Rückstau im Morgenverkehr.

https://newsletter.lu.ch/inxmail/html_mail.jsp?id=0&email=newsletter.lu.ch&mailref=000gylq000eyq00000000000c7cn2p3



hier ist ein seitlicher Einschnitt sichtbar:



Strasse Sonnenbergtunnel (LU) - Luzern, Kriens

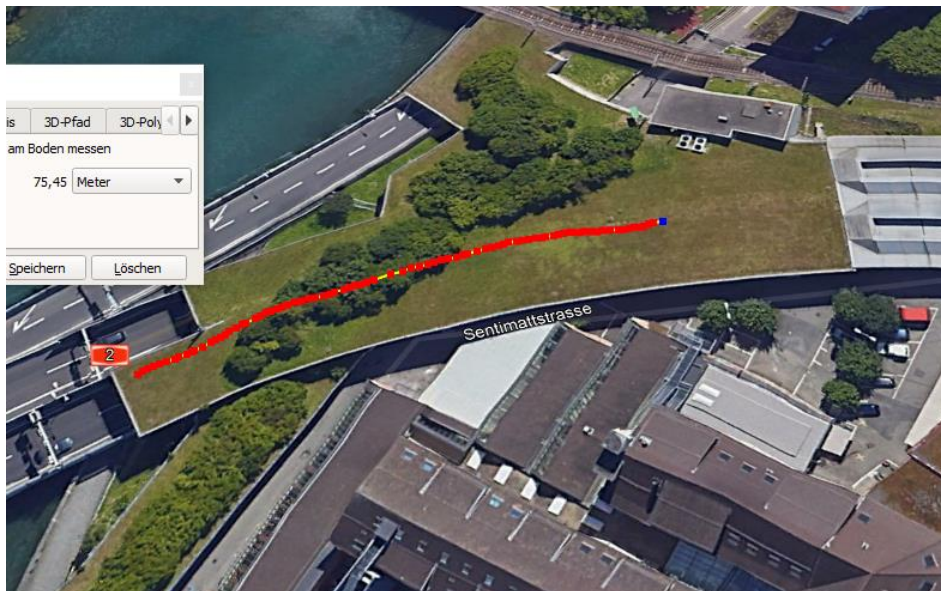
201.54m / 20.43m

Objekt-Information	
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Sehr Klein
📍 2665217.000, 1211766.000	
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Klein
📍 2665217.000, 1211766.000	
Zeichnung	
↔ 20.43 m	Profil erstellen

A2 / E35

Militärstrasse

Auf der Südspur ist die Aufnahmequalität gut genug, um den Sender in 75 m Distanz zum Portal zu erkennen:



Somit ist die Kollision mit dem Bankett – ursächlich für die Auffahrkollision hier -vermutlich 50m vor dem Sender entstanden.
 Die Umgebung dieses Senders ist wie oben gezeigt, deutlich reflexiv, die Strahlung intensiver.
 Die seit dem letzten Sender zurückgelegte Strecke ist über 850:



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch