

Accident mortel de la circulation à St-Cergue

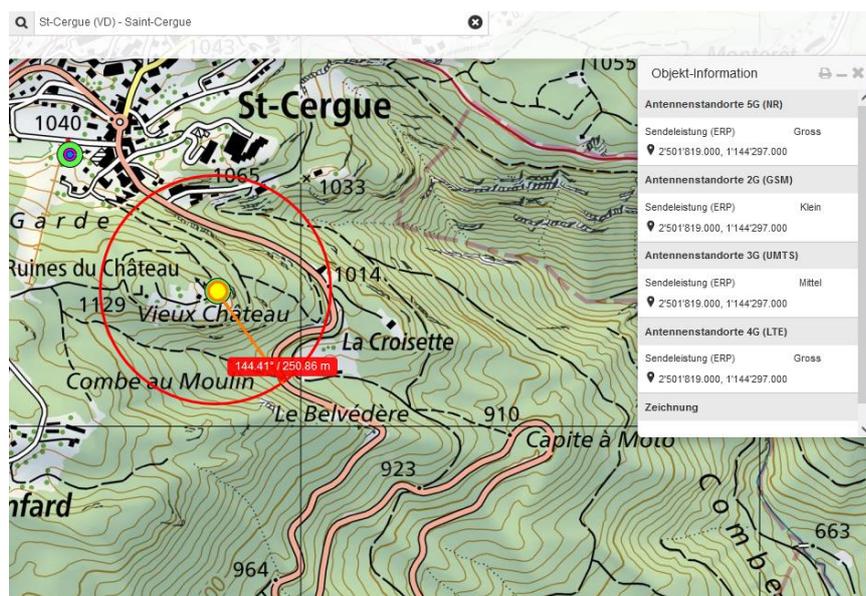
Mercredi 18 août 2021 vers 14h00, un accident mortel de la circulation s'est produit sur la route cantonale reliant St-Cerge à Nyon. Dans une courbe à gauche, un automobiliste a perdu la maîtrise de son véhicule qui s'est ensuite retourné sur le flanc. Ejecté de la voiture, le conducteur a été grièvement blessé. Il est décédé aux HUG à la suite de ses blessures.

Mercredi 18 août 2021 vers 14h00, la Police cantonale a reçu l'appel de témoins signalant un accident sur la route cantonale St-Cerge - Nyon. Selon les premiers éléments de l'enquête il ressort que dans une courbe à gauche en direction de Nyon, une voiture s'est déportée sur sa droite et a roulé sur la bande herbeuse. Le conducteur a alors perdu la maîtrise de son véhicule qui s'est ensuite retourné sur son flanc droit en ejectant son conducteur qui n'avait pas de ceinture de sécurité. Arrivés sur place, les secours ont prodigué les premiers soins au conducteur qui gisait inconscient sur la chaussée. Hélicoptéré aux HUG, il est décédé dans la soirée des suites de ses blessures. Il s'agissait d'un ressortissant suisse de 50 ans.

La procureure de service a ouvert une enquête afin de déterminer les circonstances précises de cet accident. Les investigations ont été confiées aux spécialistes des unités de circulation de la gendarmerie vaudoise. La route a été fermée à la circulation le temps de l'intervention.

Cet événement a nécessité l'intervention de 5 patrouilles de gendarmerie/patrouilles mixtes (GDM/PRM,POL), des unités de circulations de la gendarmerie, de deux équipages d'une ambulance et du SMUR de l'hôpital de Nyon, d'un hélicoptère de la REGA et de personnel de la DGMR pour fermer la route.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-lenvironnement-et-de-la-securite-des-police-cantonale-vaudoise-polcant/medias/communiques-de-presse/news/14835i-accident-mortel-de-la-circulation-a-st-cergue/>



erste schnelle

Linkskurve seit St-Cergue Annahme / angefragt

Voici ce que j'ai retrouvé concernant le lieu de cet accident de la circulation :

RC : principale de Nyon à frontière française La Cure, dite route Blanche (19-B-P) **Lieu-dit : Croisée de la Vieille Route**

Je ne dispose pas des coordonnées exactes. Avec mes meilleures salutations.



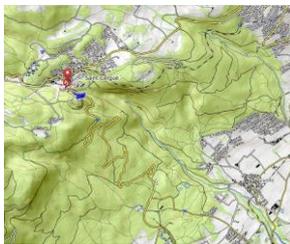
Blau : die alte Strasse



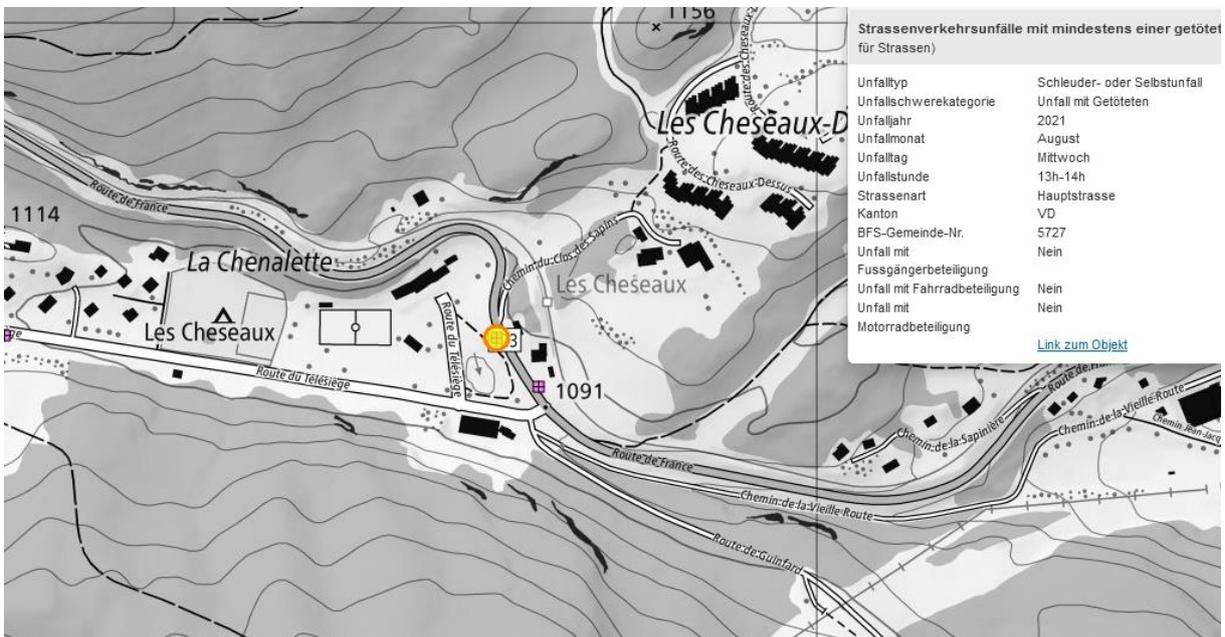
Der Sender ist hoch...wie hoch, ist schwer zu erkennen: mindestens 25 m.



Drohnenbild



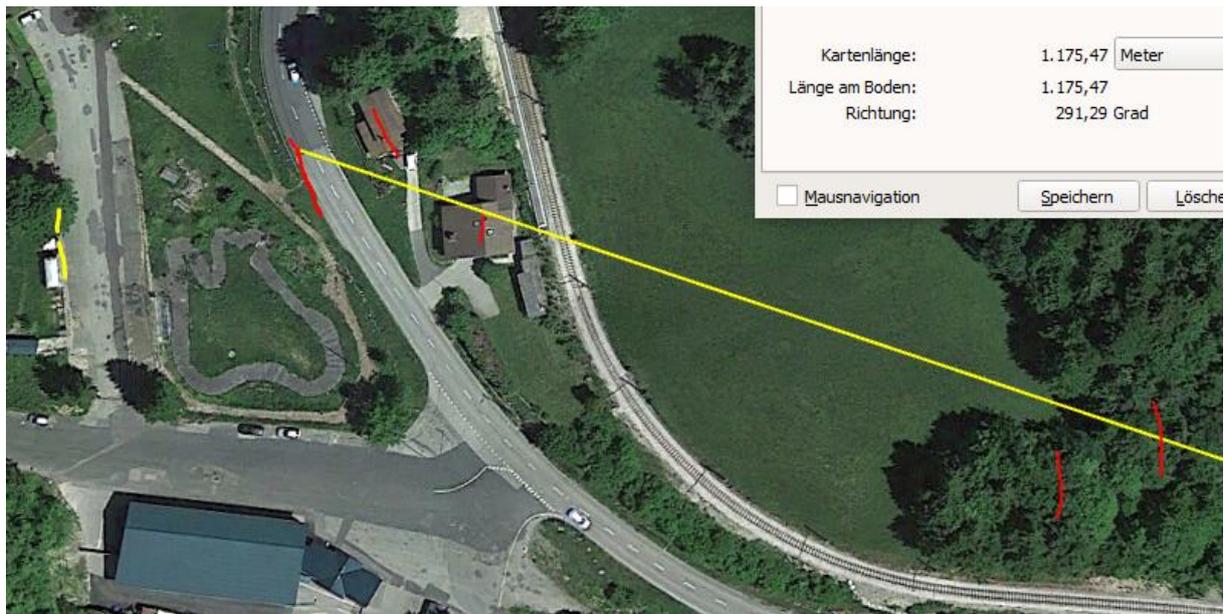
Keine genaue Lokalisation möglich. (!) Unfallkarte 2022 abwarten: Die Unfallkarte zeigt den Unfall direkt vor dem Dorf, neben der Telesiege



Der Sender vom Schlossberg her erreicht die Vorstrecke kaum: die Höhe ist nicht 45 m, wie notwendig

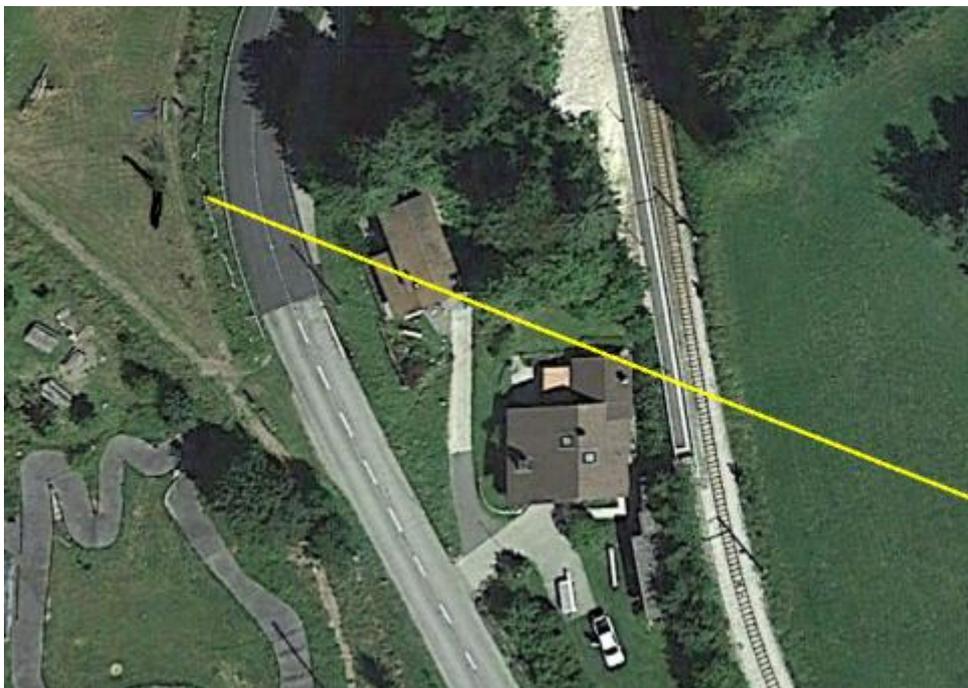


Der Sender erreicht die Stelle ziemlich sicher nicht, auch nicht via Reflexionen, da die einzigen reflexiven Objekte tiefer unten stehen



Bis auf diese beiden Spiegel:





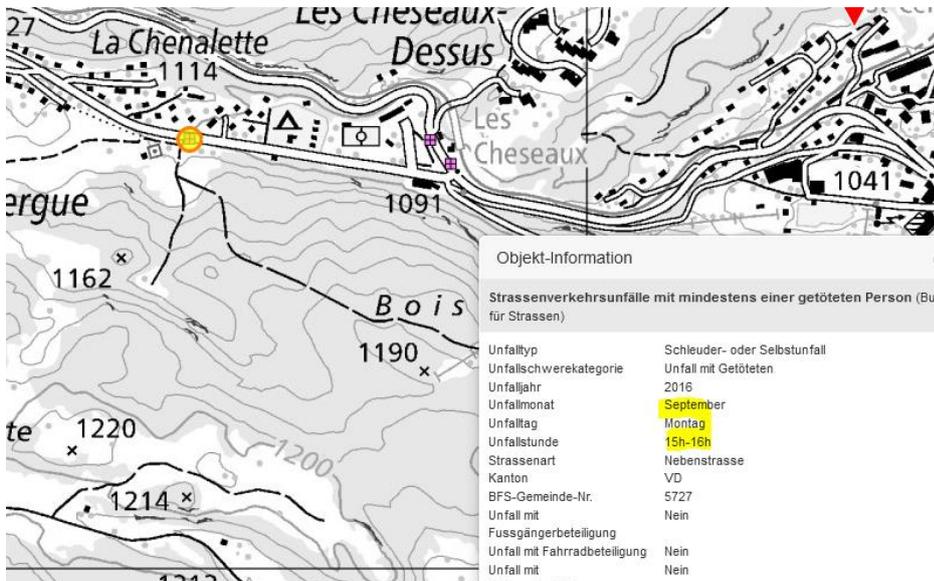
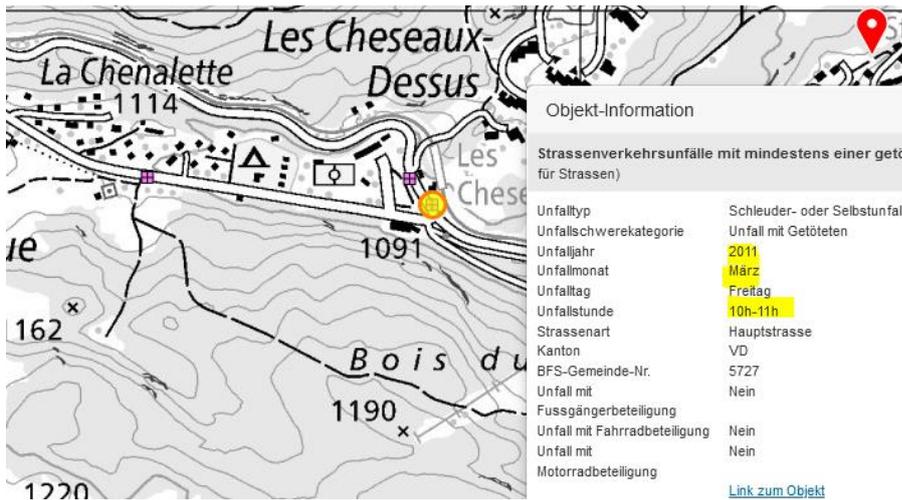
wird nicht angestrahlt.

Auch dieser Spiegel

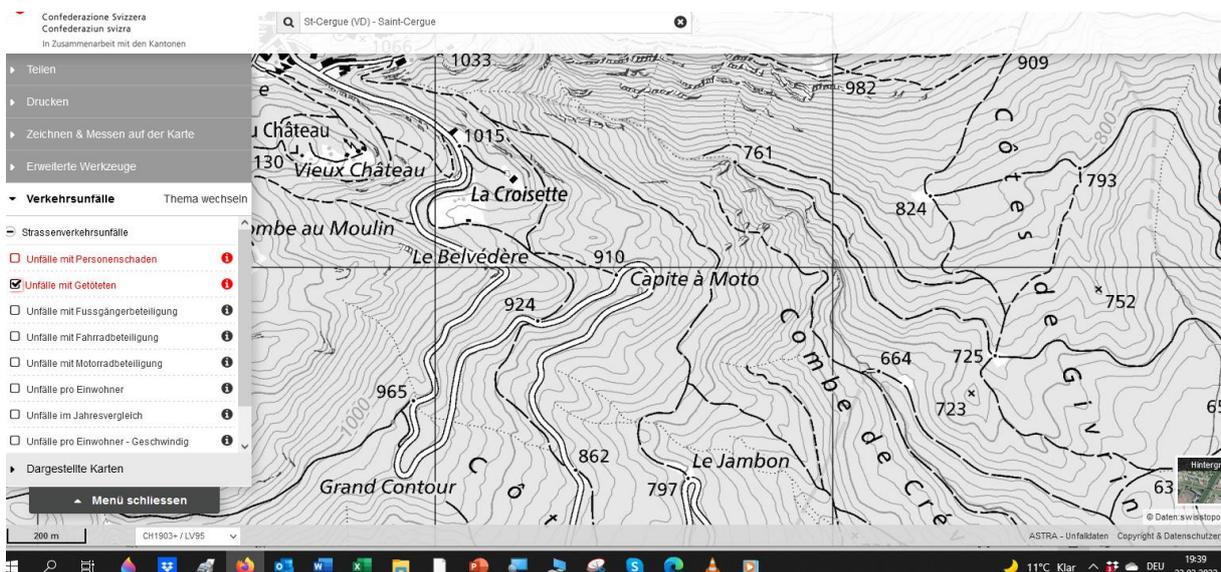


Keine Hochspannungsleitungen

Andere Ursache.



und keinen einzigen tödlichen Unfall bis Nyon:



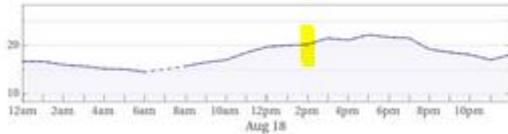
Recorded weather for Nyon, Switzerland

time range	day of Wednesday, August 18, 2021
temperature	(14 to 22) °C (average: 18 °C)
relative humidity	(54 to 71)% (average: 63%)
wind speed	(1 to 7) m/s (average: 3 m/s)

Weather history

Day -

Temperature



low: 14 °C Wed, Aug 18, 6:00am	average: 18 °C	high: 22 °C Wed, Aug 18, 5:00pm
-----------------------------------	----------------	------------------------------------

Precipitation rate

(none)

Humidity



low: 54% Wed, Aug 18, 6:00pm	average: 63%	high: 71% Wed, Aug 18, 11:00pm
---------------------------------	--------------	-----------------------------------

Pressure



low: 1016 hPa Wed, Aug 18, 7:00pm	average: 1019 hPa	high: 1021 hPa Wed, Aug 18, 12:00am
--------------------------------------	-------------------	--

trocken

Ohne lokale Messung keine sichere Aussage.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch