

Kandergrund: Motorradfahrer schwer verletzt

Am Donnerstagnachmittag ist es in Kandergrund zu einer Kollision zwischen einem Lieferwagen und einem Motorrad gekommen. Beide Lenker wurden verletzt, der Motorradlenker schwer. Der Unfallhergang wird untersucht.

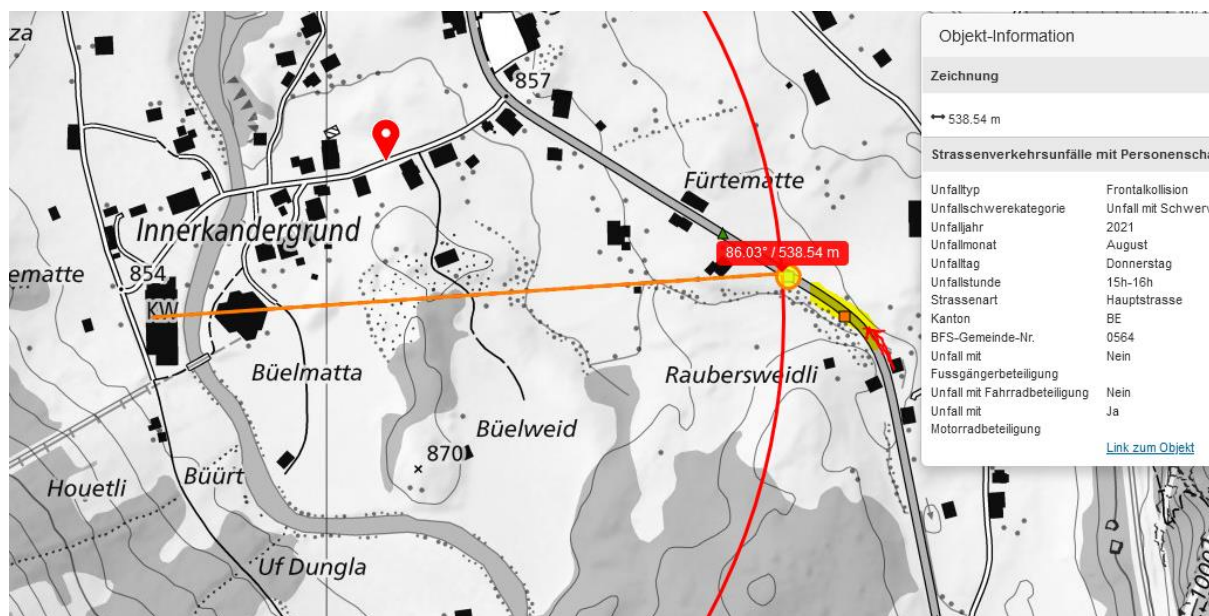
Am Donnerstag, 26. August 2021, um zirka 16.00 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern ein Verkehrsunfall auf der Fürten in Kandergrund gemeldet. Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Lieferwagen von Kandersteg herkommend in Richtung Frutigen unterwegs gewesen, als es aus noch zu klärenden Gründen auf Höhe Innerkandergrund zur Kollision mit einem in entgegengesetzter Richtung fahrenden Motorrad kam.

Der Motorradlenker wurde dabei schwer verletzt. Nach der Erstversorgung vor Ort durch ein Ambulanzteam wurde er mit einem Helikopter der Rega ins Spital geflogen. Der Lenker des Lieferwagens erlitt bei der Kollision ebenfalls Verletzungen und wurde mit einer zweiten aufgebotenen Ambulanz ins Spital gebracht.

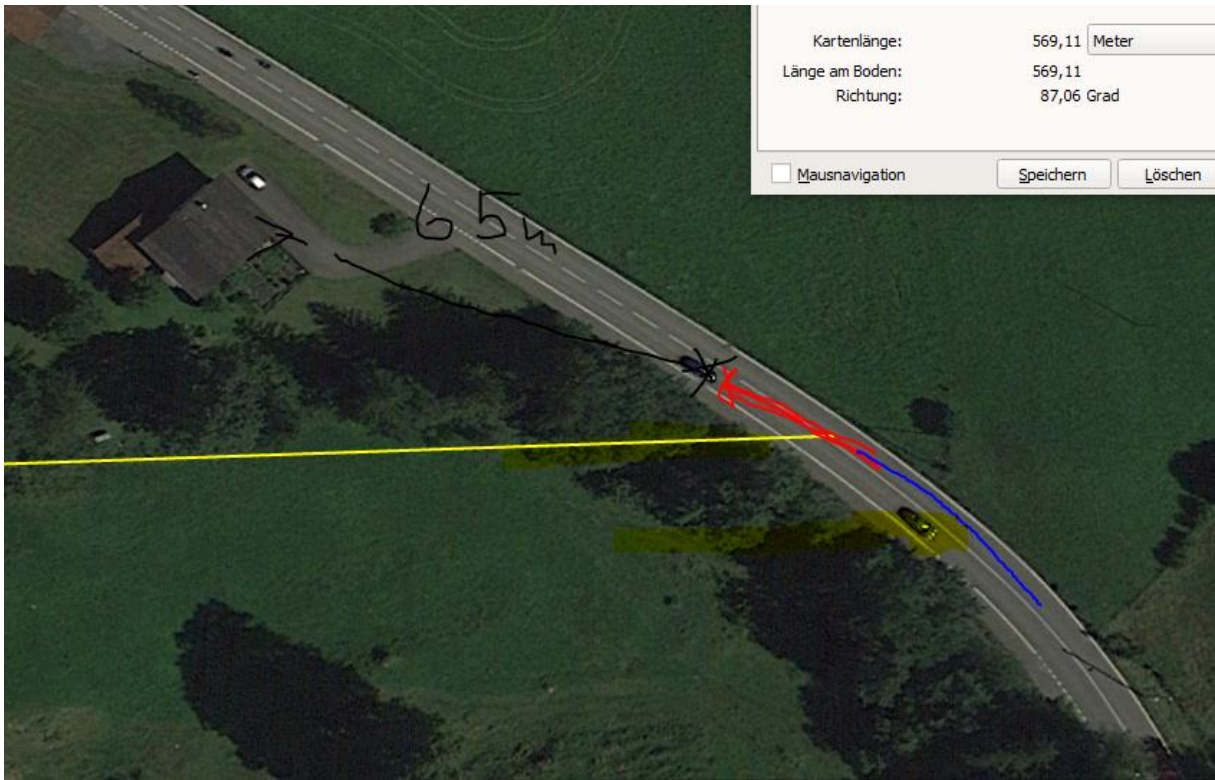
Für die Dauer der Unfallarbeiten war die Hauptstrasse zwischen Kandersteg und Frutigen gesperrt. Der Verkehr wurde durch die Feuerwehr Frutigen umgeleitet. Ermittlungen zur Klärung der Umstände und des Unfallhergangs wurden aufgenommen.

(isw)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=ba5ab036-0c32-453e-8848-da26ab330033>



Der Sender vom KW Innerkandergrund strahlt hier über eine Lücke in der Hecke intensiv ein:

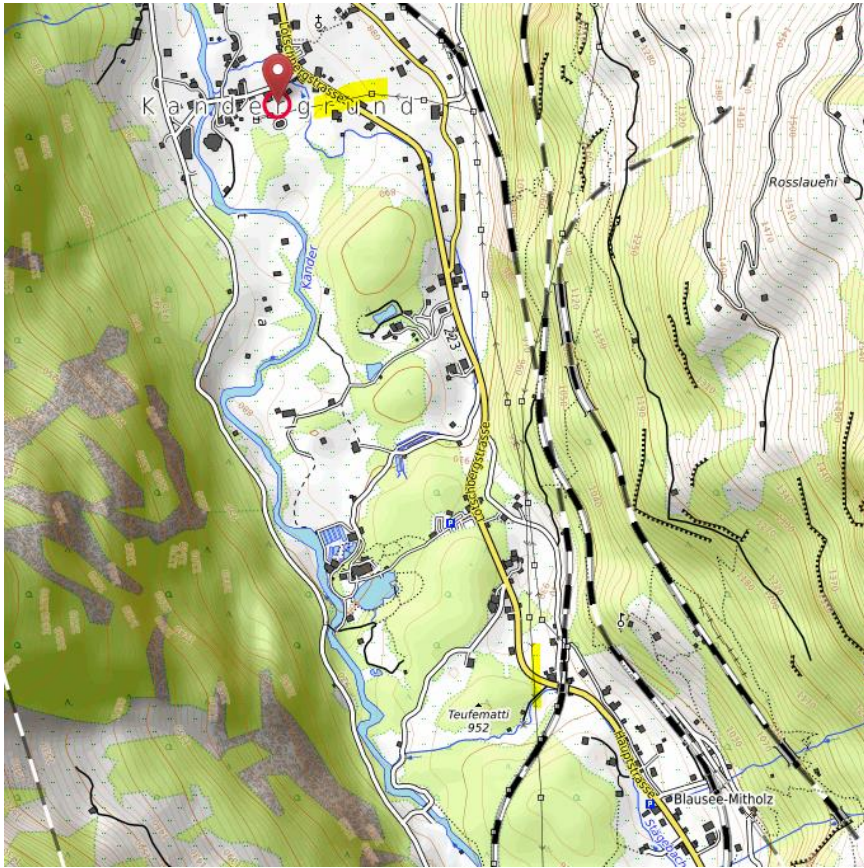


Einschlafmoment ist hier durch eine starke Einwirkung von links durch zwei Sender gegeben. Sie ist auch mit einer allfälligen Ablenkung durch eigenes Telefon vorhanden, z.B. durch verzögertes Verifizieren des Streckenverlaufs.

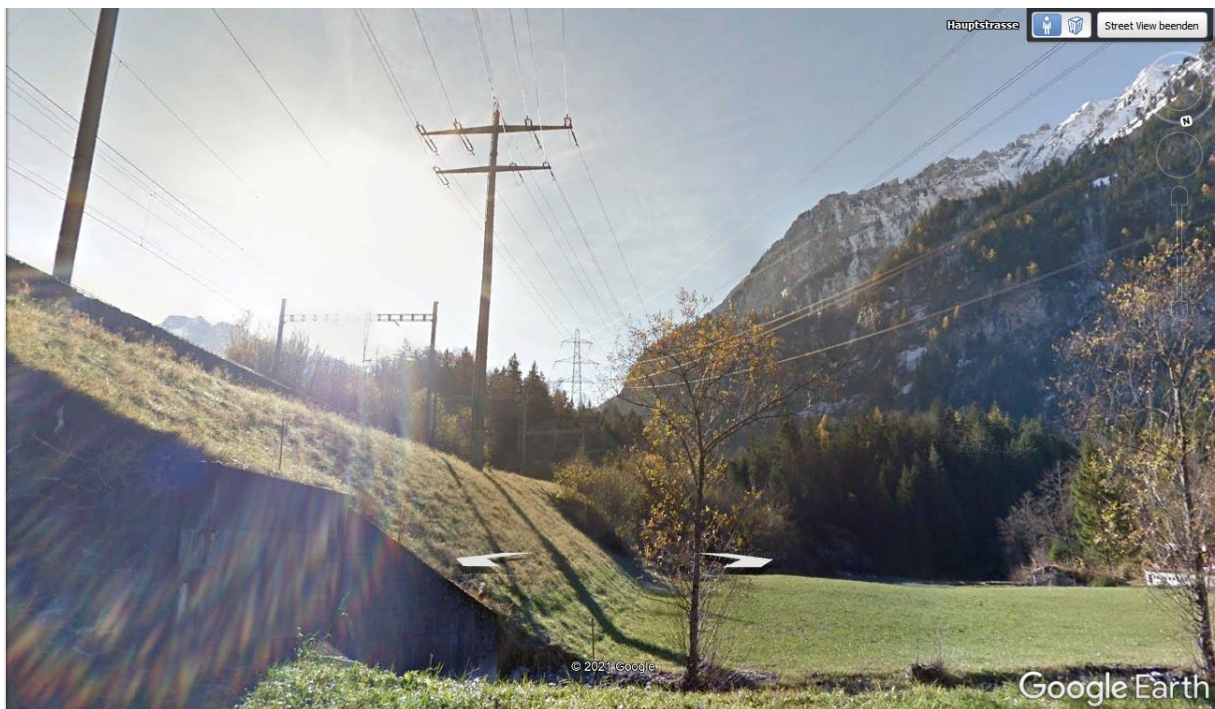


Doppelstandort

Hochspannung 1 vor 2000 m gequert, nach Blausee-Mitholz



und vor der BLS-Unter-führung nochmals HS 5



Wetter trocken:



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch