

Sirnach Velofahrer verletzt

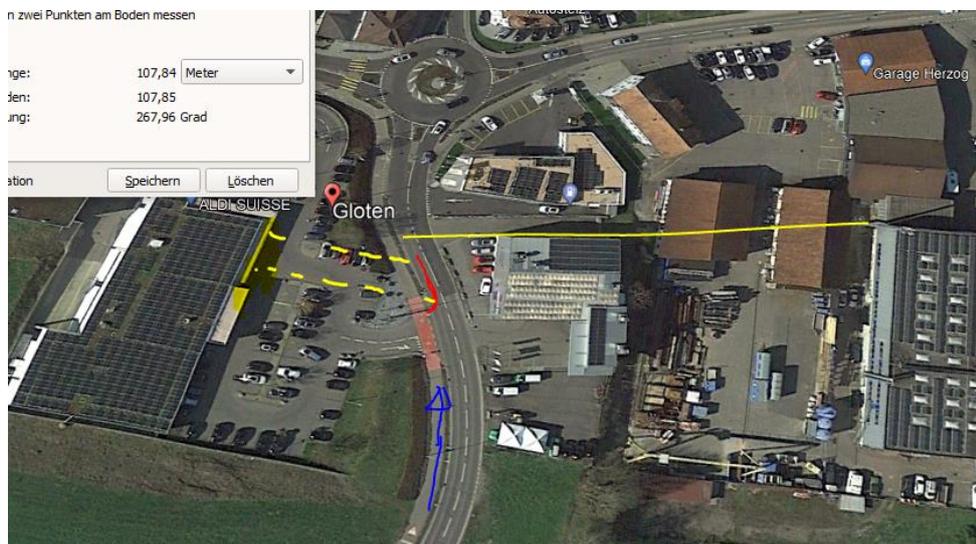
23. November 2021

Nach dem Zusammenstoss mit einem Auto in Sirnach musste am Montagabend ein Velofahrer ins Spital gebracht werden.

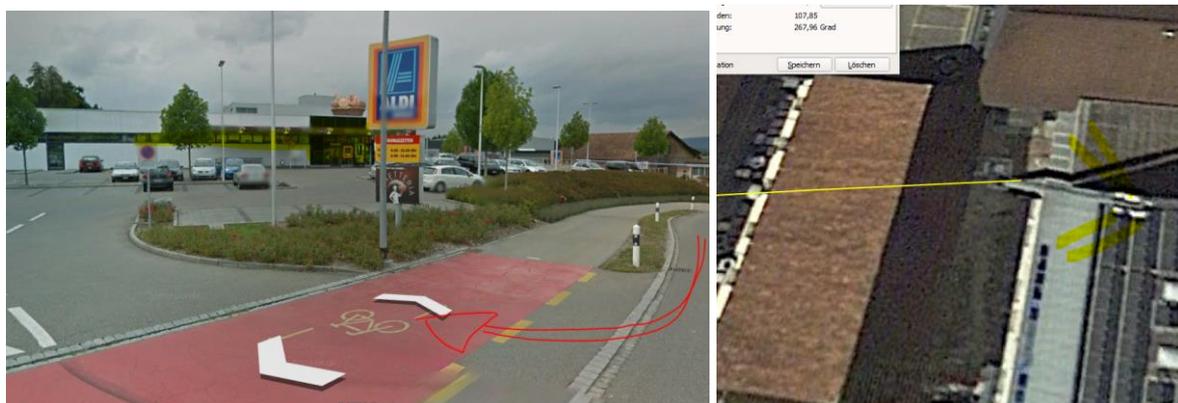
Ein 58-jähriger Autofahrer war gegen 17.45 Uhr auf der Kreuzstrasse in Richtung Busswil unterwegs und wollte rechts auf einen Parkplatz abbiegen. Gemäss den Abklärungen der Kantonspolizei Thurgau kam es dabei zum Zusammenstoss mit einem entgegenkommenden Velofahrer, der auf dem Veloweg in Richtung Kreisel fuhr. Der 49-Jährige wurde leicht verletzt und musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

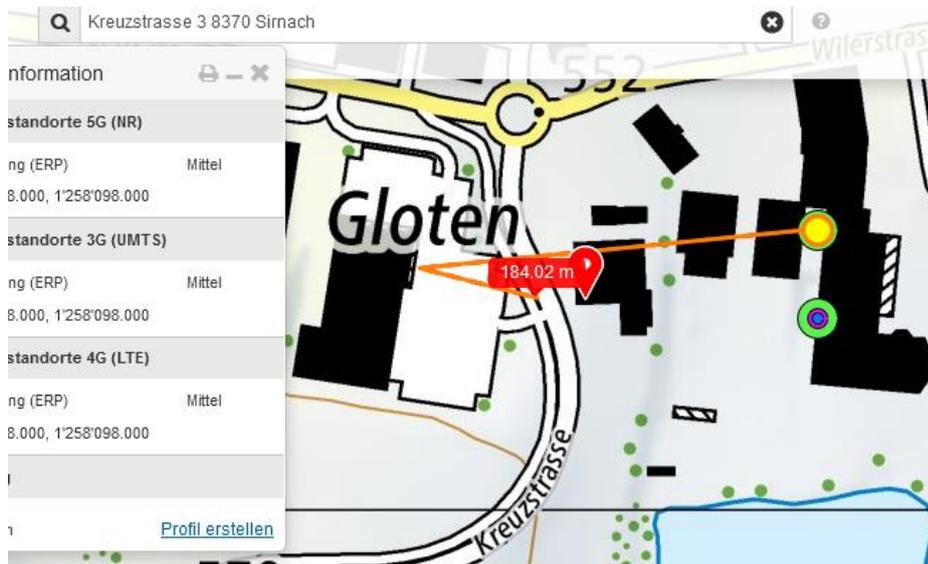
Es entstand Sachschaden von einigen tausend Franken.

<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/55131>



Der Sender wird unmittelbar vorher durch das Metallgebäude abgeschirmt, reflektiert aber an der Eingangspartie und dem Fensterband der Aldi-Filiale



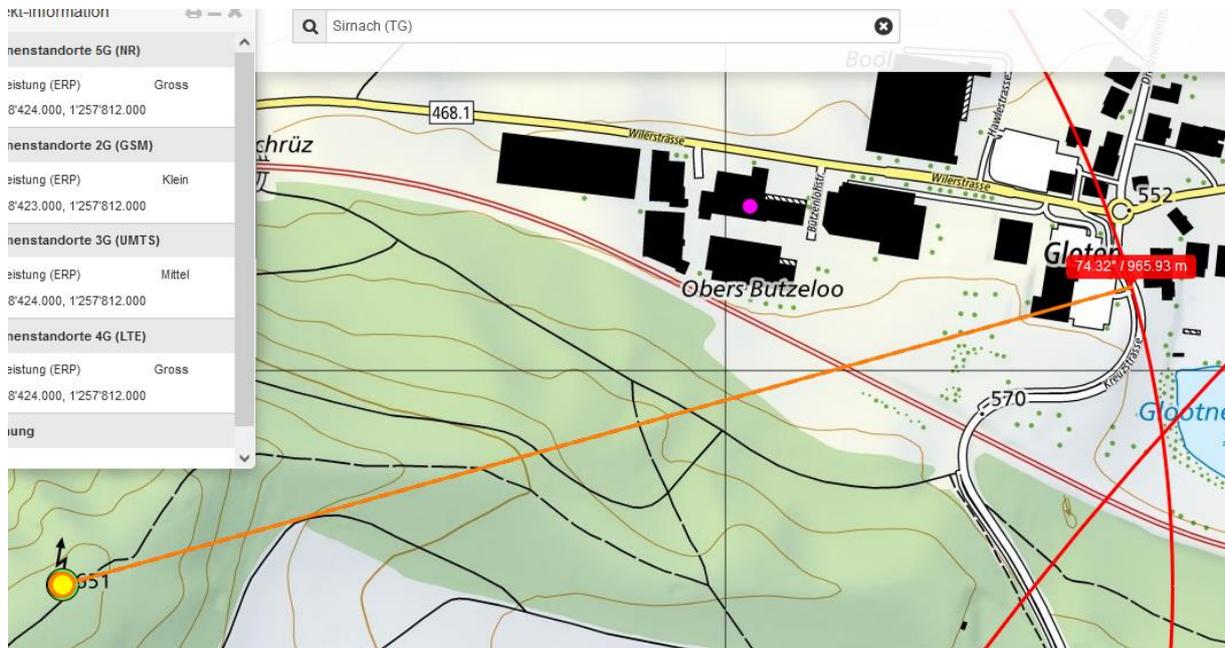


Der Sender ist an zwei Orten eingetragen, faktisch ein einzelner Mast.

Gemäss Auskunft der Kapo TG hat der Automobilist ein Mofa bergab durchfahren lassen, den dahinter kommenden Radfahrer übersehen.



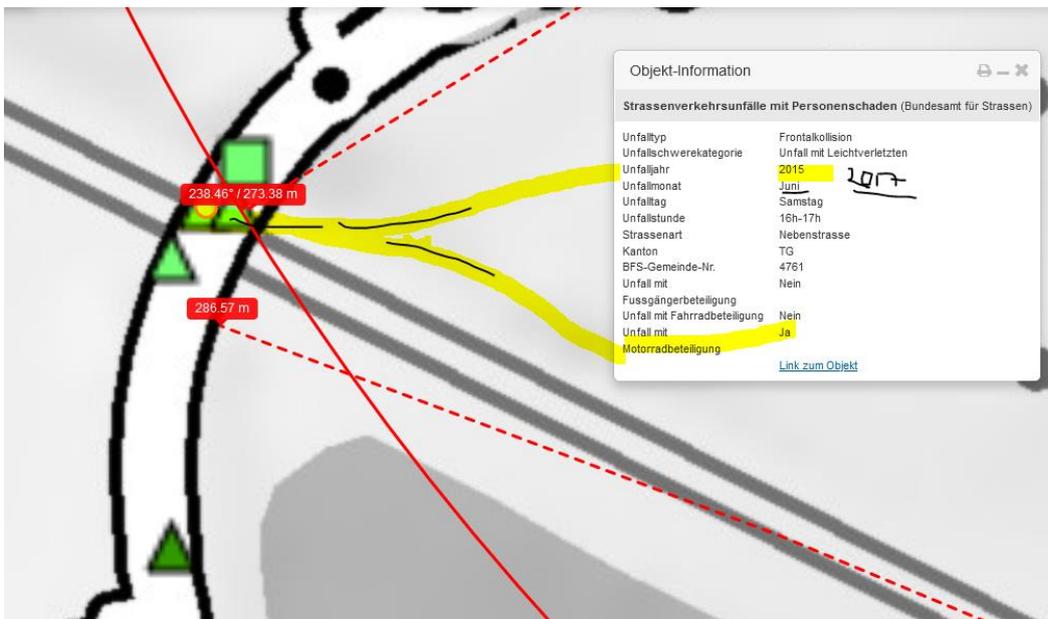
Der Sender Glotten hat hier den **wichtigsten Anteil**; dreifach mit identischen Senderichtungen hierhin:



Insgesamt strahlen vom Bergstandort Gloten 13 Frequenzen ein, vom nahen Doppelstandort 6, somit 19 Frequenzen.

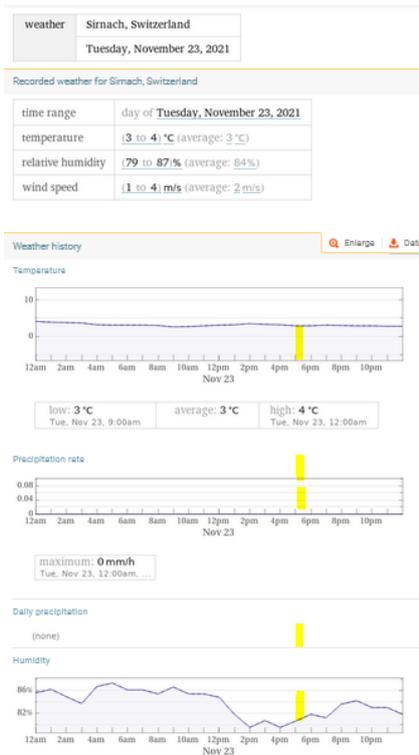
Der Radfahrer ist an seinen Verletzungen gestorben, wie nach Publikation der Unfallzahlen des Kantons Thurgau im März bekannt wurde, die Einbiegung ist ein Intensiv-Unfallschwerpunkt:

8 von 10 Unfällen betreffen Fahrradfahrer.



Der Unfallcluster direkt auf der Brücke betrifft vor allem Motorradfahrer, die hier im elektromagnetischen Feld des Bahnstroms und in den Hauptstrahlbereich der 2 Sender von der Garage und dem Hauptstrahlzentrum des gsm-rail-kleinsener der Bahn scheitern.

Die anderen Auto-Unfälle sind Dezemberunfälle, möglicherweise Glatteis auf der Brücke.



Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch info@hansuelistettler.ch