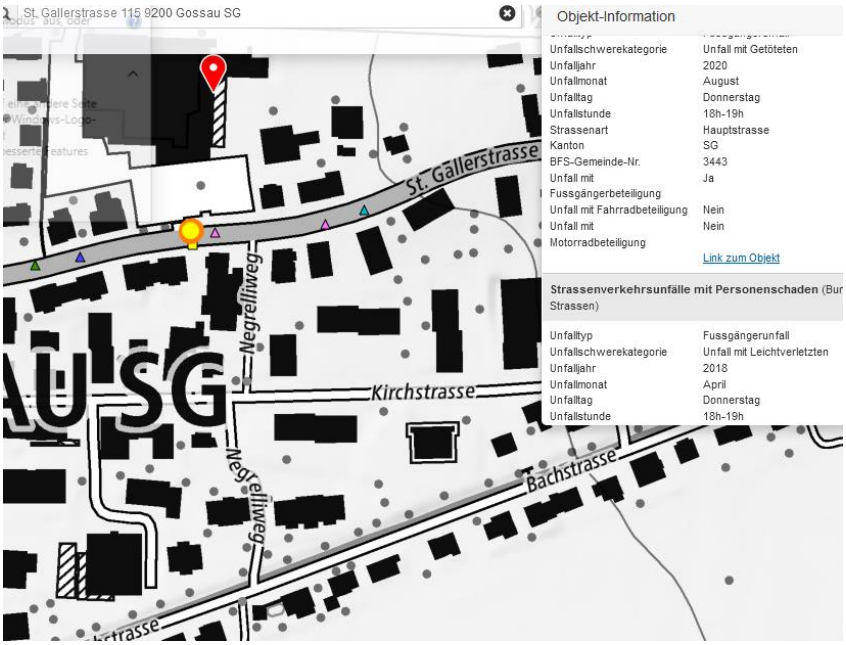
Gossau: Tödlicher Verkehrsunfall

Am Donnerstagabend (20.08.2020), kurz nach 18:45 Uhr, ist auf der St.Gallerstrasse ein 81-jähriger Schweizer bei einem Verkehrsunfall tödlich verletzt worden. Er wurde beim Überqueren eines Fussgängerstreifens frontal von einem Auto erfasst.

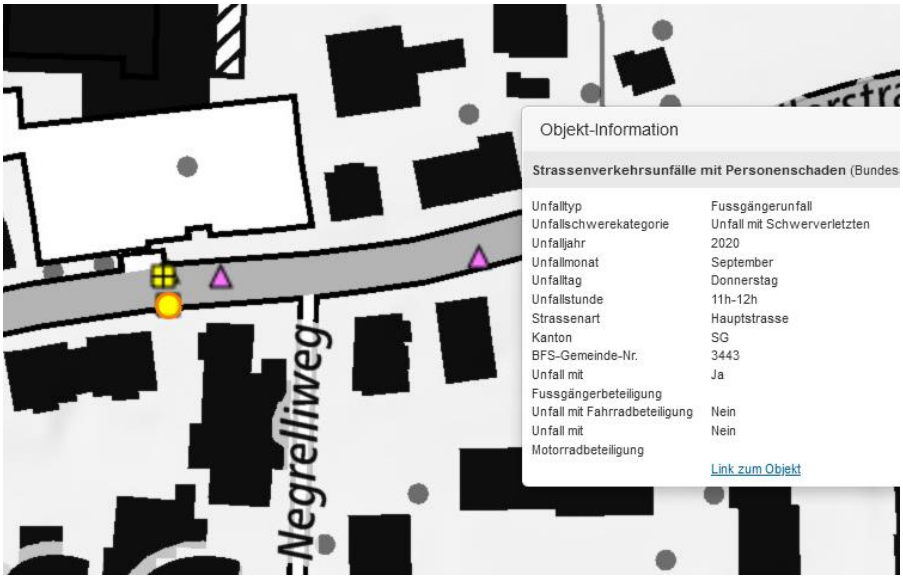
Ein 22-jähriger fuhr mit seinem Auto von St.Gallen Winkeln her in Richtung Gossau-Zentrum. Bei der Bushaltestelle 'Migrosmarkt' übersah er einen 81-jährigen Mann. Dieser überquerte den Fussgängerstreifen von rechts nach links. Das Auto erfasste den Einheimischen frontal. Der Fussgänger wurde mehrere Meter weggeschleudert und kam schwerst verletzt auf der Strasse zu liegen. Trotz sofortigem Ausrücken der Rettungskräfte und einem Notarzt verstarb der Mann auf der Unfallstelle. Die St.Gallerstrasse musste während der Unfallaufnahme gesperrt werden. Die Umleitung wurde durch die Feuerwehr organisiert.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/08/gossau--toedlicher-verkehrsunfall-.html

Elektrosmog im Unfallgeschehen



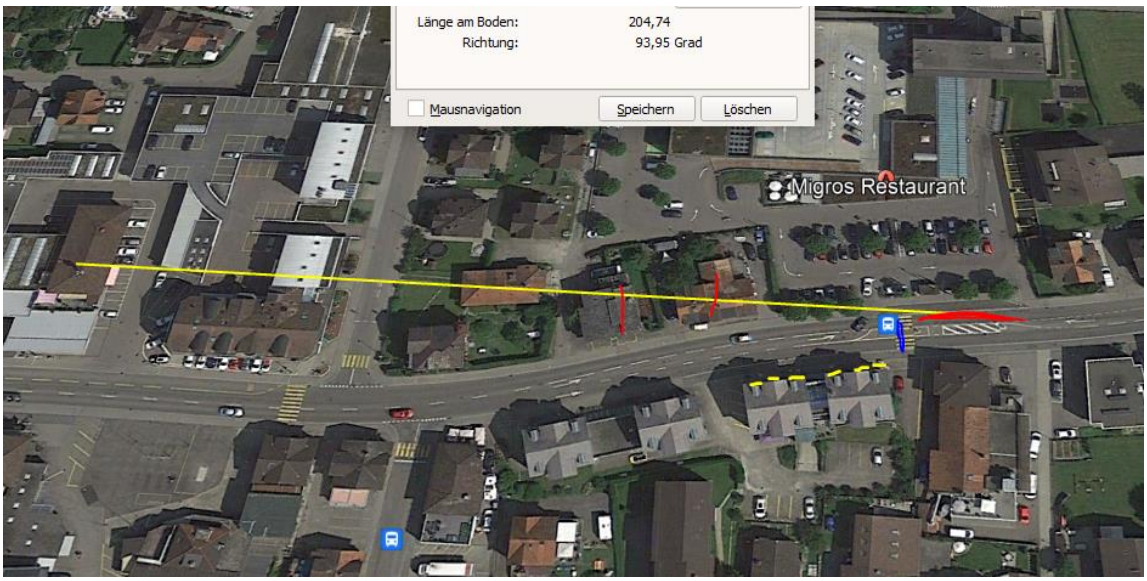
Unfallort

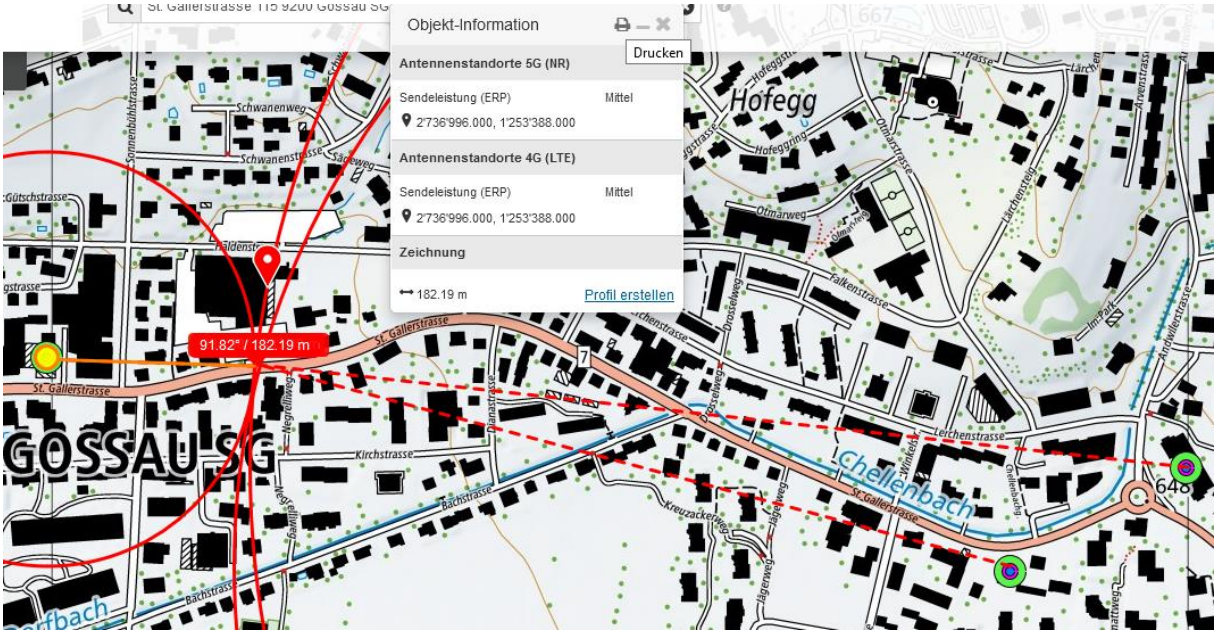


Weiterer Unfall im nächsten Monat.

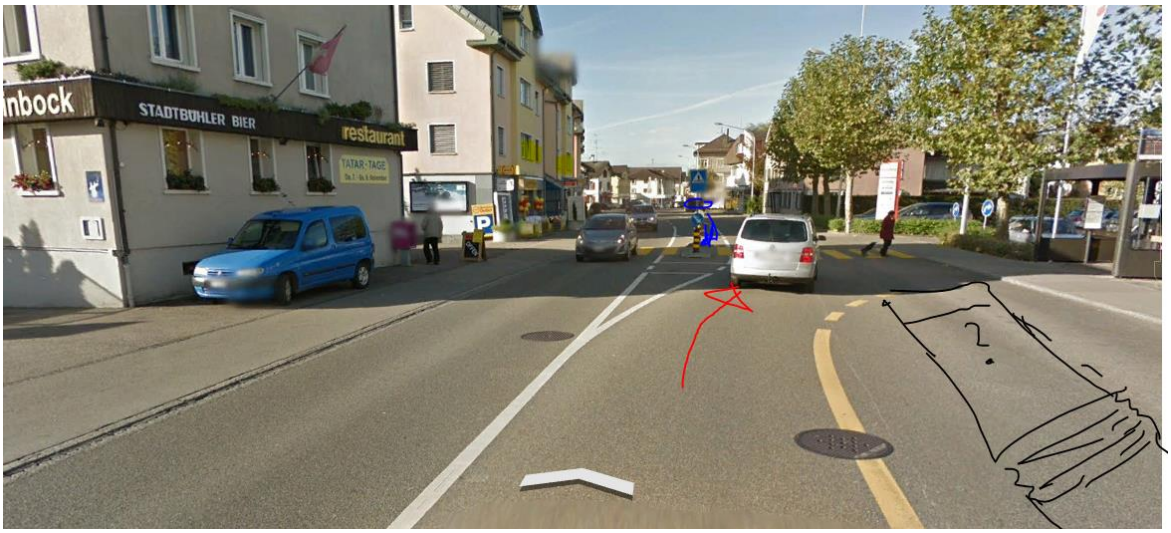
Hier strahlt der Sender vom Silo Bahnhof her ein:

Die Sender erreichen die Vorstrecke nicht direkt.





Möglich, dass der Fussgänger hinter der Signalisation stand. Mit einem Bus rechts in der Haltestelle wäre der Fokus ebenso auf querende FG von rechts. Da dies nicht erwähnt wurde, bleibt nur die These eines Sekundenschlafs / einer überlangen Ablenkung oder einer verhinderten Wahrnehmung auf dieser Passage:



Hier ist die Lücke, wo er den Fussgänger ein erstes Mal hätte sehen können

Eine lokale Messung wurde am 26.4.2022 durchgeführt.

Ab dieser Ecke steigt die Belastung wieder sprunghaft an.

Die Gegenseite reflektiert mit einem langen Fensterband und Glasbrüstungen über die ganze kritische Vorstrecke

Die hier reflektierte Feldstärke beträgt immerhin zwischen 50 und 80% der direkten Einstrahlung; durch die senkrecht stehenden Seitenscheiben gelangt davon wiederum etwa 90% auf den verursachenden Fahrer.

Der Fahrer hatte vermutlich einen Sekundenschlaf.

Die gerichtliche Beurteilung des Falles bleibt im Dunkeln.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch