Eine Automobilistin stirbt bei einem Unfall in Epagny

13. Januar 2021 -13h52

Heute Morgen verlor eine Automobilistin, die von Bulle in Richtung Broc unterwegs war, die Herrschaft über ihr Auto und geriet von der Strasse ab. Tödlich verunglückt, musste sie aus ihrem Auto geborgen werden, bevor sie von der REGA in ein Spital geflogen wurde.

Une automobiliste grièvement blessée et héliportée à Epagny / Eine Automobilistin wird bei einem Unfall in Epagny schwer verletzt © Etat de Fribourg - Staat Freiburg

Am Mittwoch 13. Januar 2021, gegen 7 Uhr, fuhr eine 25-jährige Automobilistin auf der Kantonsstrasse von Bulle in Richtung Broc. Bei der Abfahrt von Pra Riond, kurz vor der Ortschaft Broc, geriet sie aus noch ungeklärten Gründen rechts von der Fahrbahn ab und prallte frontal in einen Baum. Durch die Wucht des Aufpralls brach das Auto auseinander und kam schliesslich in der Mitte der Fahrbahn zum Stillstand.

Die tödliche verletzte Lenkerin wurde von den Rettungssanitätern versorgt bevor sie von der REGA in ein Spital geflogen wurde.

Die Stützpunktfeuerwehren Bulle und CSPi Grevîre wurden für die Rettungsarbeiten und die Wiederinstandsetzung der Strasse aufgeboten.

Der betroffene Strassenabschnitt wurde während zirka 3,5 Stunden für den Verkehr gesperrt. Es wurde eine Umleitung signalisiert.

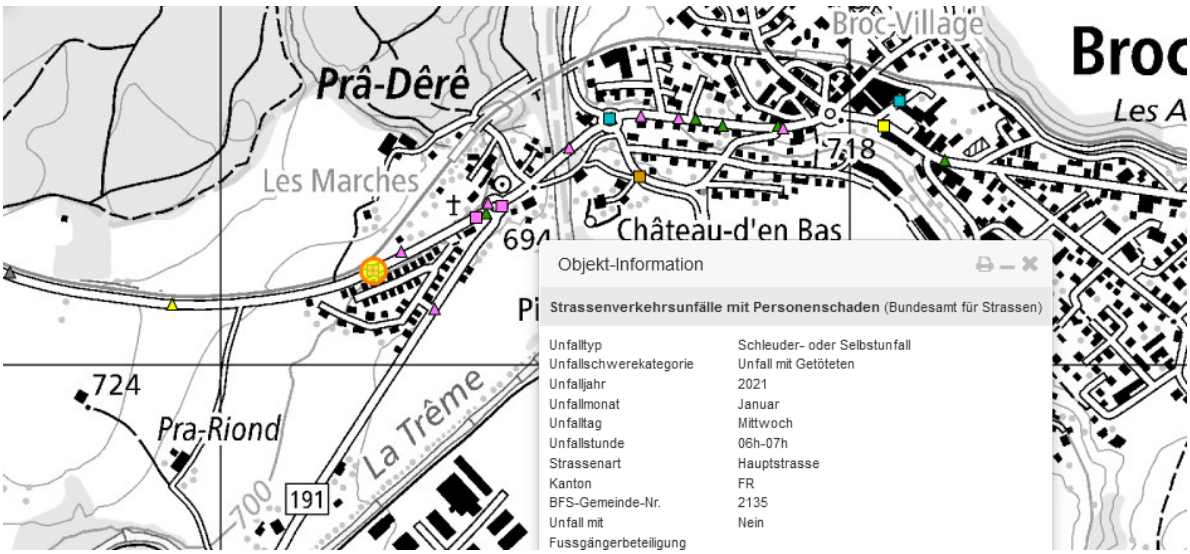
Das Fahrzeug wurde von einer Garage abgeschleppt.

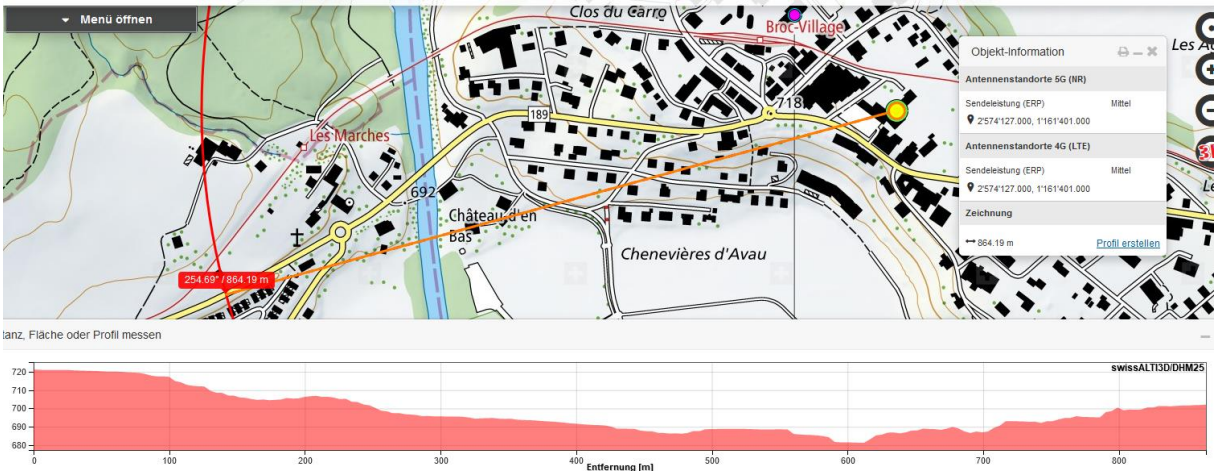
Eine Untersuchung ist im Gange.

https://www.fr.ch/de/sjd/pol/news/eine-automobilistin-stirbt-bei-einem-unfall-in-epagny#gallery

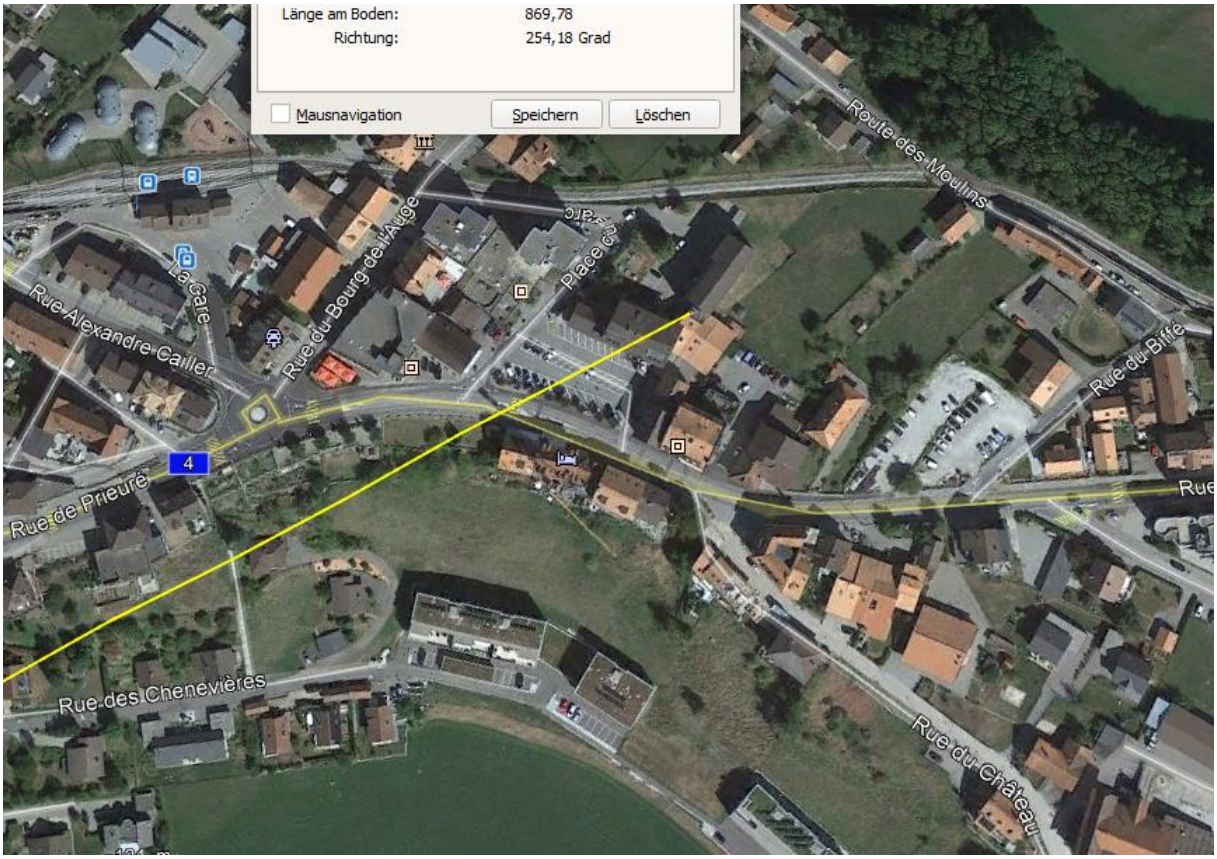
Elektrosmog im Unfallablauf

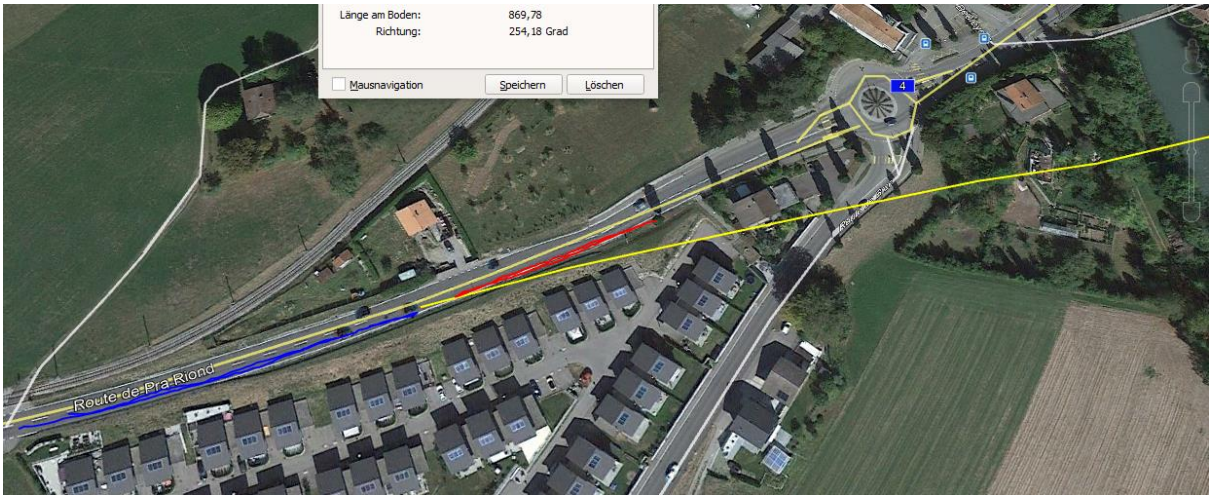
Unfallstelle nach Unfallkarte





Der Sender strahlt erstmals in der Kurvenfahrt ein.





hier strahlt der Sender ein Ab hier lineare Fahrt in den Baum:

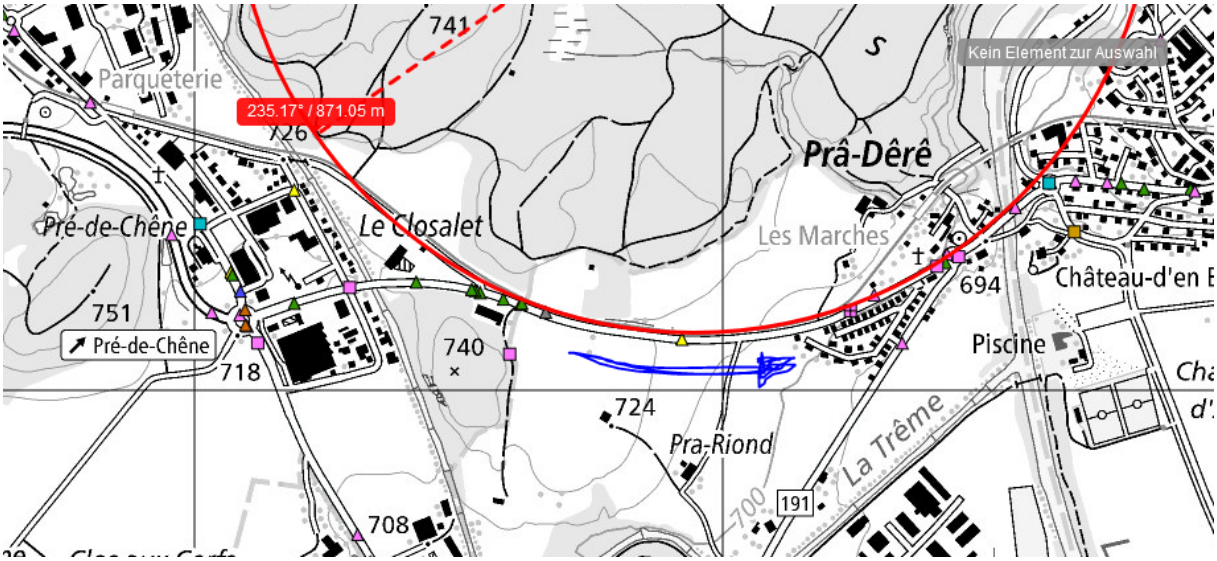
Die Strasse war feucht, aber kaum Niederschlag zum Unfallzeitpunkt

Temperatur liegt über Null, Broc ist tiefer als Bulle.

Die Strasse wurde von vielen anderen Fahrzeugen befahren, kein spontan auftretendes Glatteis.

Der Baum ist nicht prädestiniert als suizidaler Ort

Die Lenkerin hat einen Sekundenschlaf erlitten – dies eher unabhängig von allfälliger Ablenkung, weil die Kurve linear war:



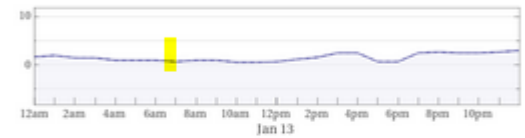
weather	Bulle, Switzerland
	Wednesday, January 13, 2021

Recorded weather for Bulle, Switzerland

time range	day of Wednesday, January 13, 2021
temperature	(1 to 3) °C (average: 2 °C)
relative humidity	(65 to 97)% (average: 87%)
wind speed	(4 to 13) m/s (average: 7 m/s)

Weather history

Temperature



low: 1 °C	average: 2 °C	high: 3 °C
Wed. Jan 13, 11:00am, ...		Thu. Jan 14, 12:00am

Precipitation rate

maximum: 0.1 mm/h
Wed. Jan 13, 4:00am, ...

Precipitation amount

0.06 cm

Humidity

low: 66%	average: 87%	high: 97%
Wed. Jan 13, 4:00pm		Wed. Jan 13, 12:00pm

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch