

# Verkehrsunfall im Kreis 2 fordert mehrere verletzte Personen - Zeugenaufruf

[Seite vorlesen](#)

## Verkehrsmeldung

Am Sonntagnachmittag, 27. März 2022, kam es auf der Seestrasse zu einer Kollision zwischen mehreren Personenwagen. Mehrere Personen wurden dabei verletzt. Eine Frau musste durch die Berufsfeuerwehr von Schutz & Rettung Zürich aus dem Fahrzeug geborgen werden. Sie wurde durch die Kollision schwer verletzt. Die Stadtpolizei Zürich sucht Zeuginnen und Zeugen.

Kurz vor 15.45 Uhr kam es auf der Seestrasse zu einer Kollision zwischen drei Personenwagen. Die Fahrt eines am Unfall beteiligten Fahrzeuges endete dabei in einem Schaufenster. Da es sich bei diesem Auto um ein alternativbetriebenes Fahrzeug handelte, gestaltete sich die Bergung für die Berufsfeuerwehr von Schutz & Rettung Zürich aufwändig. Um eine sichere Rettung zu gewährleisten, musste die Hochvolt-Batterie deaktiviert werden. Die 79-jährige schwer verletzte Beifahrerin musste durch die Berufsfeuerwehr von Schutz & Rettung aus dem Fahrzeug gerettet werden. Um die eingeklemmte Frau zu befreien, schnitt die Berufsfeuerwehr das Dach des Unfallfahrzeuges weg. Sie wurde durch die Sanität medizinisch erstversorgt und in kritischem Zustand ins Spital gebracht. Der Lenker dieses Fahrzeuges, ein 85-jähriger Mann, wurde ebenfalls verletzt. Auch er wurde durch die Sanität ins Spital gebracht. Durch Spezialisten wurde das Gebäude statisch überprüft. Zurzeit wird das Fahrzeug geborgen.

Der Unfallhergang ist derzeit unklar und wird durch die Stadtpolizei Zürich untersucht. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung rückten Spezialisten des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich aus.

Zeugenaufruf:

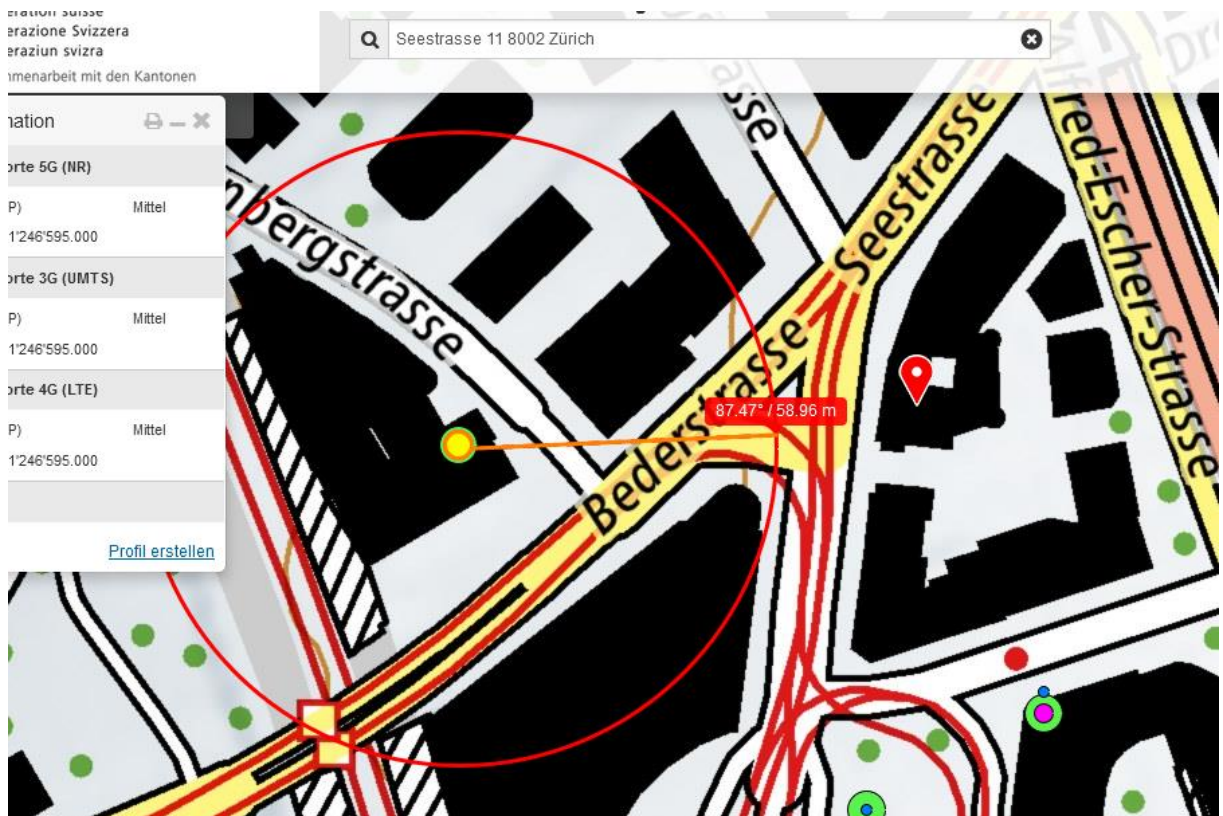
Personen, die Angaben zum Unfallhergang am Sonntagnachmittag, 27. März 2022, um ca. 15.45 Uhr, auf der Seestrasse Höhe Nr. 11, unmittelbar in der Nähe des Tessinerplatzes, in 8002 Zürich, machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117 zu melden.



## Elektrosmog im Unfallablaufen

Der Verunfallte 85-Jährige fährt vermutlich von der Bederstrasse als erstes oder zweites Fahrzeug auf der Abbiegespur her Richtung Zentrum.

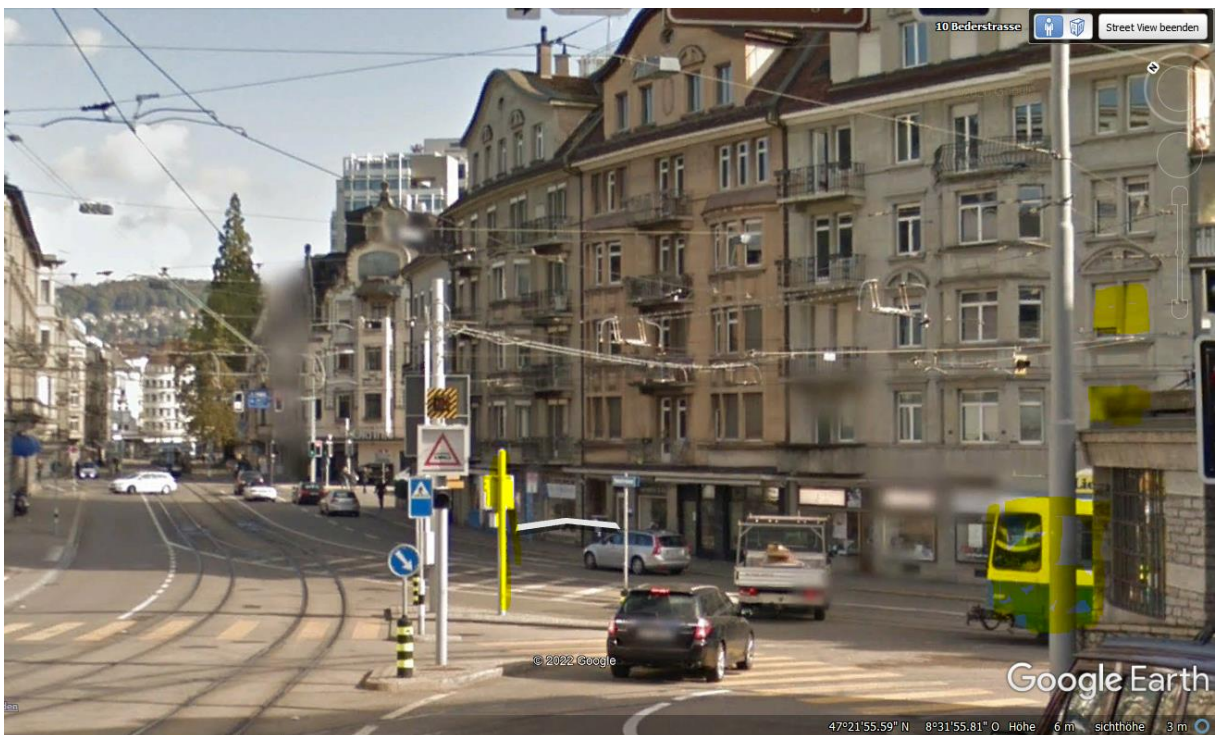
Warten vor der LSA mit Exposition hinten





Hier ist die Exposition zum zweifach-Sender aufgrund der steilen Heckscheibe und der kompakten Bauform des Fahrzeugs maximal hoch. Der Grund für die LSA ist der rege Tramverkehr an dieser Kreuzung, der die Leistung der 5G-Sender triggern kann - das Tram ist stellvertretend markiert, denkbar ist auch eine gleichzeitige Tramfahrt parallel zur geöffneten Fahrbeziehung der Verunfallten wie im oberen Bild dargestellt.

Die Fenster an der Seestrasse Höhe ca. 2. und herannahend 1.Geschoss hingegen reflektieren konstant von vorn:



So dass der Lenker ab der Position hinter dem hier zu sehenden schwarzen Fahrzeug von hinten und von vorne bestrahlt wird, er biegt hier auch nicht eindeutig ab, sondern fährt mit der hier eingeschlagenen Lenkung in den Hauseingang Seestrasse 11, hinter dem **Tram**.

Aufgrund der Dynamik des Aufpralls müsste man auch von Pedal-Verwechslern oder einem medizinischen Problem reden.

Der Sender von Wetter trocken, gemäss Bildern.

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)