

A5 bei Zuchwil: Selbstunfall im Birchitunnel

Am Samstag ereignete sich im Birchitunnel auf der Autobahn A5 bei Zuchwil ein Selbstunfall: Nachdem bei einem Lieferwagen ein Pneu geplatzt war, geriet dieser ausser Kontrolle und kollidierte mit der Tunnelwand. Verletzt wurde niemand.

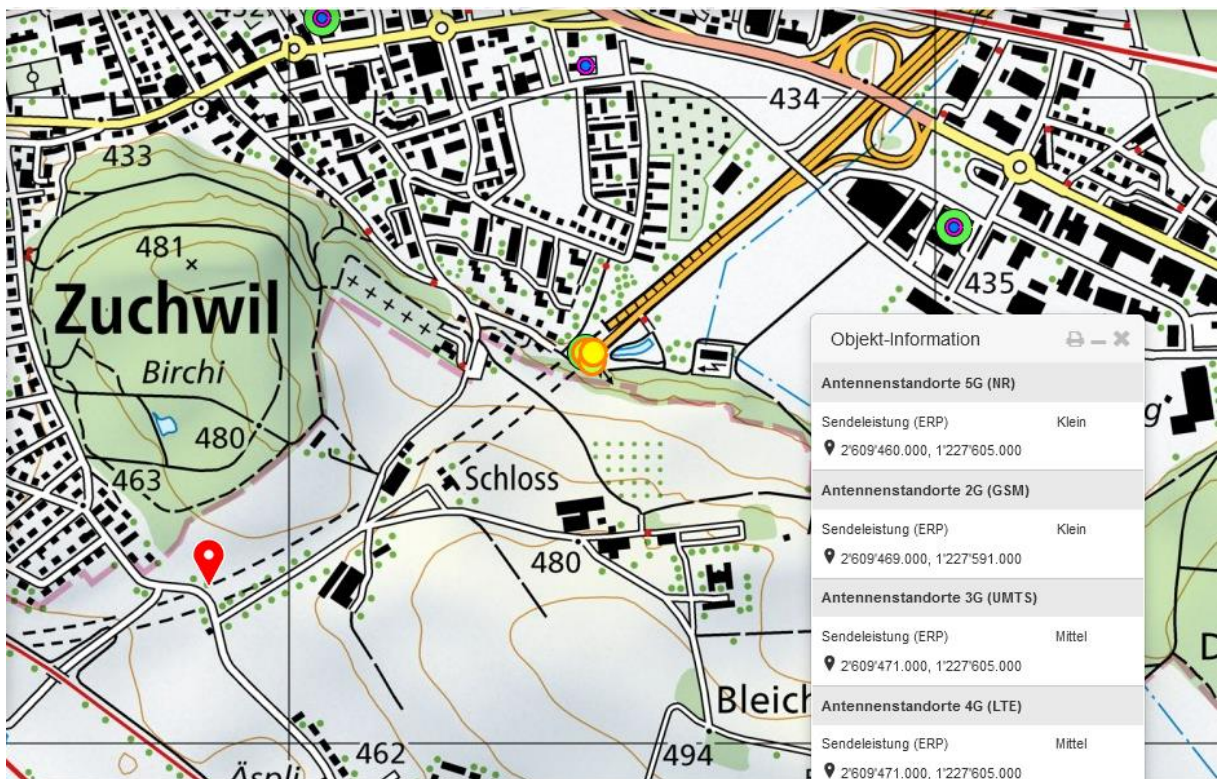
Am Samstag, 26. März 2022, um zirka 16:30 Uhr, war ein Lieferwagenlenker auf der Autobahn A5 in Richtung Neuenburg unterwegs. Eingangs Birchitunnel fuhr er nach ersten Erkenntnissen zu weit rechts und kollidierte mit dem Bordstein. Dadurch platzte ein Pneu und das Fahrzeug geriet ausser Kontrolle. Der Lieferwagen überquerte beide Fahrspuren und kollidierte im Anschluss über mehrere Meter mit der Tunnelwand. Schliesslich kam er aufgebockt am linken Bordstein zum Stillstand. Verletzt wurde niemand. Das Birchitunnel war während der Abschlepparbeiten nur auf dem Überholstreifen befahrbar



https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/autobahn-a5-bei-zuchwil-selbstunfall-im-birchitunnel/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=7af4da12046796d2cb420ca711a38c3b

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Tunnel Birchi ist in Fahrrichtung West zuerst auf einer längeren Strecke überdacht. Der Unfall ereignet sich aufgrund der Fluchtwegmarkierungen hier:



Hier fällt die Lage des Senders im Tunnelverlauf auch zusammen mit dem Beginn des Banketts beim bergmännisch gebauten, gerundeten Tunnel.

Aussen ist ebenfalls ein Standort vorhanden, man kann davon ausgehen, dass die Leistungen „mittel“ hier abgestrahlt werden:



Der Unfall ereignet sich somit unmittelbar bei der Anfahrt auf den Sender hier oben im Bild. Hier fährt er in einem sehr weiten Bogen in die bergmännische Strecke ein.

Der Ablauf entspricht einem Sekundenschlaf.

Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G möglich: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch