

Zwei Unfälle mit Verletzten

Am Donnerstag (29.07.2021) ereigneten sich in der Stadt St.Gallen zwei Unfälle, bei welchen je eine Person verletzt wurde. An der Rorschacher Strasse kam es zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Motorrad sowie an der Zürcher Strasse kam es zu einem Selbstunfall eines Velofahrers.



Am Donnerstag kurz vor 10 Uhr wollte ein 41-jähriger Autofahrer von der Helvetiastrasse in die Rorschacher Strasse abbiegen. Dabei übersah er eine 28-jährige Motorradfahrer, welche auf der Rorschacher Strasse stadtauswärts fuhr. Durch die Kollision stürzte die Zweiradfahrerin und verletzte sich eher leicht. Sie wurde durch die Rettungssanität ins Spital gebracht.

Bei einem weiteren Unfall kurz nach 16 Uhr an der Zürcher Strasse verletzte sich ein Velofahrer. Dieser stürzte im Bereich der alten Zürcher Strasse ohne Dritteinwirkung. Die Rettungssanität brachte den 36-Jährigen mit unbestimmten, eher leichten Verletzungen ins Spital.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2021/07/zwei-unfaelle-mit-verletzten.html

Schwierige Einfahrt, da zwei Signalpfosten leicht die Sicht behindern. Zudem sind zwei Richtungen zu kontrollieren, aber eigentlich bewältigbar...

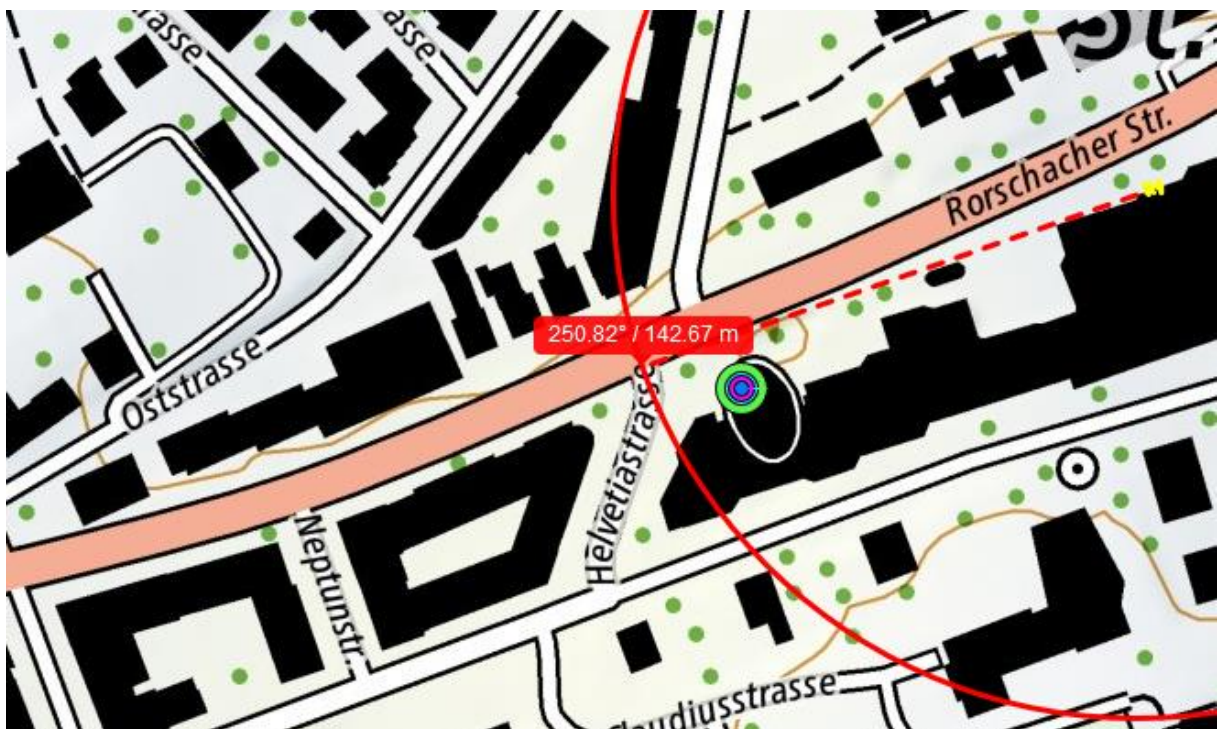
Bedingungen des Mobilfunks an dieser Kreuzung:

Hier reflektiert einer der Sender auf dem Silberturm bei der Annäherung an den Fenstern des Hauses gegenüber:



Hier aus einer Höhe der Automobilisten fotografiert.

Und zwei tiefe Sender seitlich strahlen direkt ein. Diese wurden für die lokale Erschließung installiert, da ursprünglich die Sender auf dem Hochhaus kaum wirksam waren am Boden.



Die Sender an der Flanke sind nicht mehr eingetragen. Auszug aus Fall: 3017_St.Gallen_18.12.2018



Die beiden Sender reflektieren steil an der Metallfassade. Der Sender NW, hoch auf dem Turm:

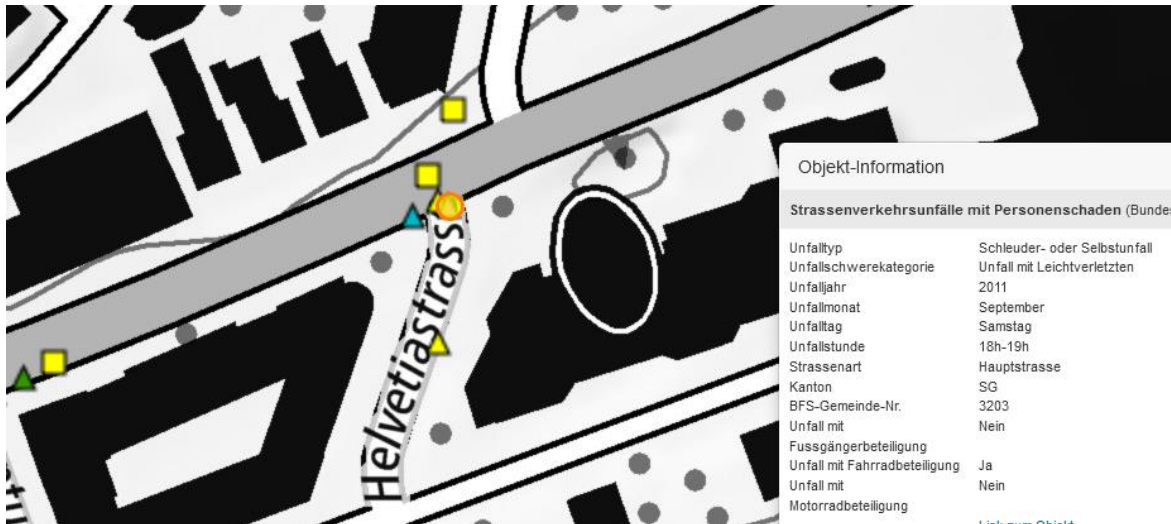


Eintrag in Tabelle folglich mit der um 20% (Reflexionsverluste) verlängerten Strahlungsstrecke 90 m



Diese Konstellation war auch beim Unfall der Radfahrerin von der Helvetiastrasse her bereits vorhanden. Sie ist seitlich in einen Bus gefahren, damals noch ohne 4G und 5G.

[https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3145 St.Gallen_00.07.2008.pdf](https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3145_St.Gallen_00.07.2008.pdf)



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch info@hansuelistettler.ch