

## Sekundenschlaf Ausgang Tunnel Wägerhaus

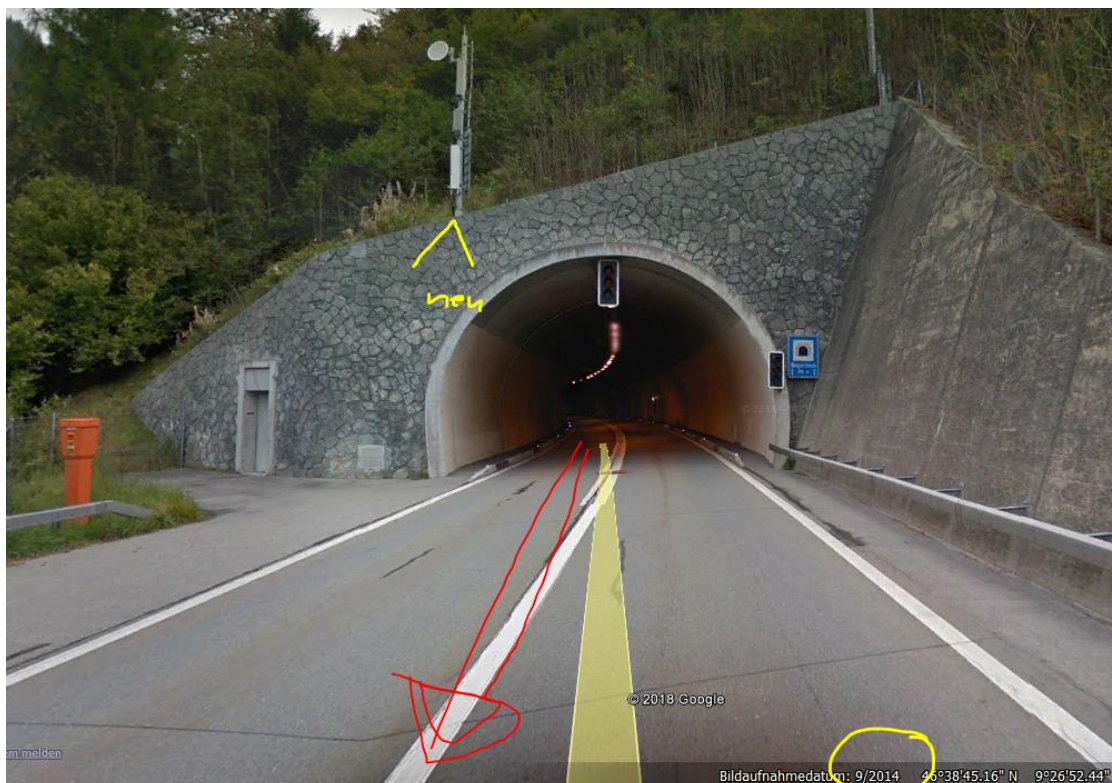
BERN – Nach der Sperrung der Gotthardautobahn hat die San-Bernardino-Route einen Grossteil des Pfingstverkehrs Richtung Süden zu bewältigen. Eine schwierige Aufgabe, die durch eine Frontalkollision bei Zillis heute zusätzlich erschwert wurde.

Bereits vor 08.00 Uhr stauten sich am Samstag die Autos vor dem Isla-Bella-Tunnel auf drei Kilometern, wie die Bündner Kantonspolizei mitteilte. Um 09.00 Uhr war die Fahrzeugschlange auf fünf Kilometer angewachsen, gleich lang war die Kolonne auch zwischen Zillis und dem Bärenburg-Tunnel. Insgesamt stauten sich die Autos auf rund zehn Kilometern. Ins Stocken geriet der Verkehr zudem zwischen Hinterrhein und Mesocco-Nord. Die Bündner Polizei setzte zur Verkehrsüberwachung Helikopter ein.

**Zusätzlich erschwert wurde die Lage am San-Bernardino durch einen Verkehrsunfall gegen 11.00 Uhr. Der Fahrer eines Richtung Süden fahrenden PKWs ist ausgangs des Wägerhaus-Tunnels kurz eingenicht, sein Wagen geriet auf die Gegenfahrbahn und prallte in ein entgegenkommendes Auto. Fünf Menschen wurden verletzt, zwei davon schwer.**

### Elektrosmog im Unfallablauf

Die Fahrt verlief seit langem ohne Auffälligkeiten. Hier das Tunnelende

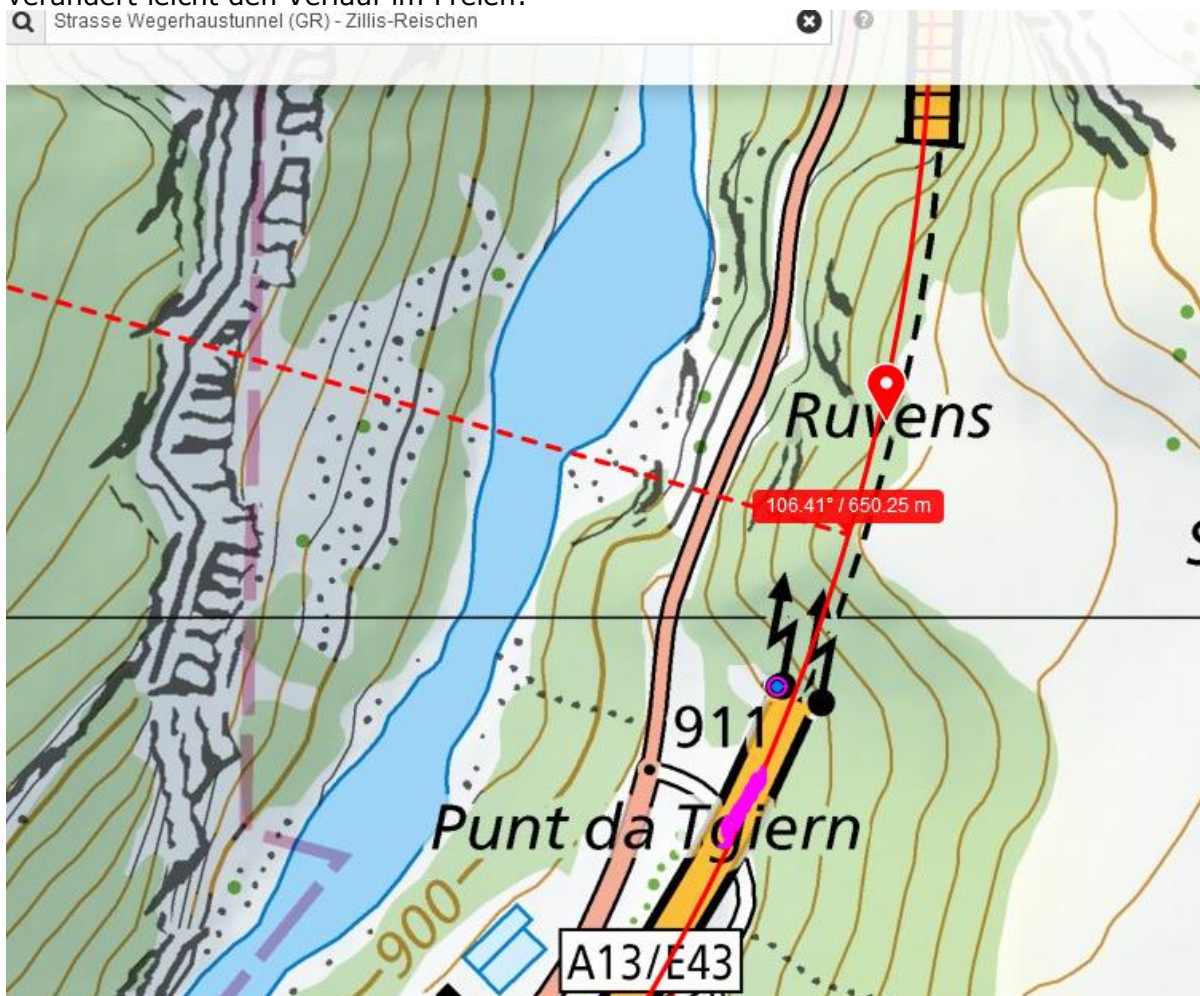


Hier befinden sich wie üblich etwa 30 m vor dem Ende die 3 Sender, die damals noch GSM und UMTS abstrahlten:



Die Sendeleistungen waren damals in der Regel klein bis sehr klein.

Bei der Vorbeifahrt ist er eingeschlafen und hat die kurve weitergefahren, die Strasse verändert leicht den Verlauf im Freien:





**Wetter trocken.**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)