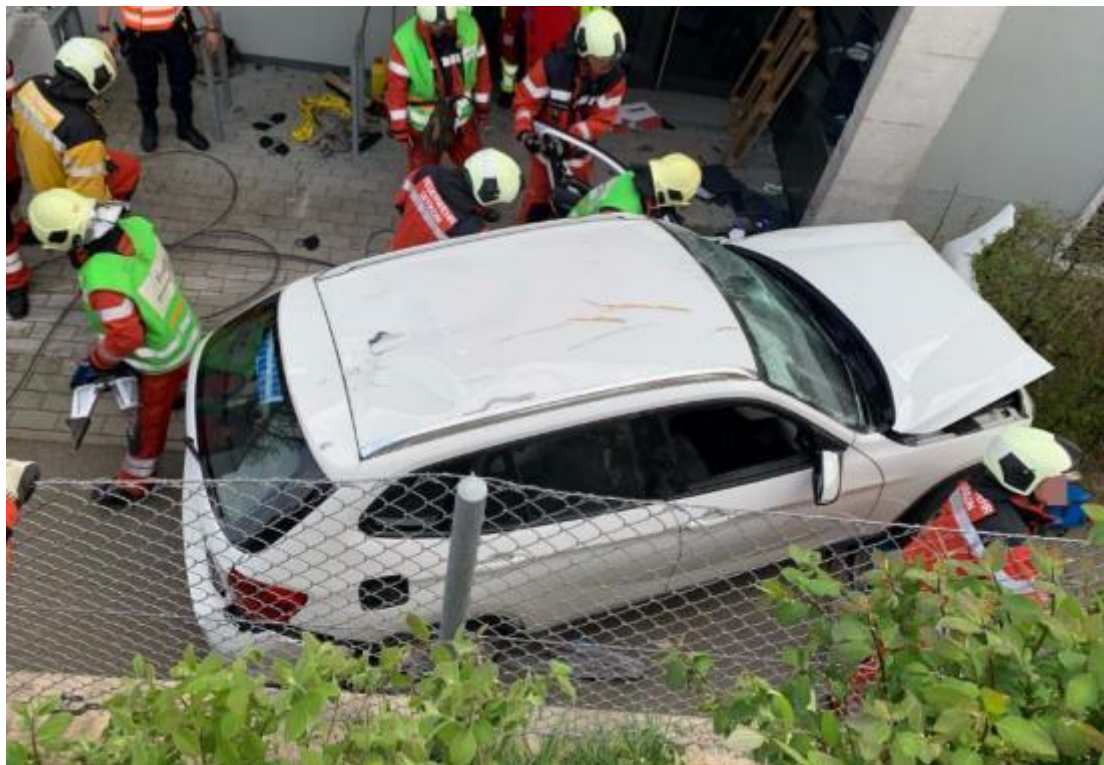


Uitikon: Automobilistin bei Selbstunfall verletzt

Bei einem Selbstunfall in Uitikon hat sich am frühen Freitagabend (15.4.2022) die Lenkerin eines Personenwagens unbestimmte Verletzungen zugezogen.



Fahrzeug nach Bergung der Lenkerin

Gegen 18 Uhr fuhr eine 78-jährige Lenkerin auf der Schlierenstrasse Richtung Schlieren. Aus bislang nicht bekannten Gründen fuhr sie eingangs einer leichten Rechtskurve geradeaus und kam von der Fahrbahn ab. Anschliessend durquerte ihr Auto eine Hecke und stürzte in den Eingangsbereich eines Mehrfamilienhauses, wo es auf der Seite liegen blieb.

Die Fahrerin musste durch Angehörige der ausgerückten Feuerwehren aus dem Fahrzeug befreit werden. Nach der medizinischen Erstversorgung wurde sie mit einem Ambulanzfahrzeug in ein Spital gefahren.

Der genaue Unfallhergang ist derzeit nicht bekannt. Die Kantonspolizei Zürich hat in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft Zürich - Sihl die entsprechenden Untersuchungen aufgenommen. Wegen des Unfalls musste die Schlierenstrasse rund zweieinhalb Stunden für den Verkehr gesperrt werden.

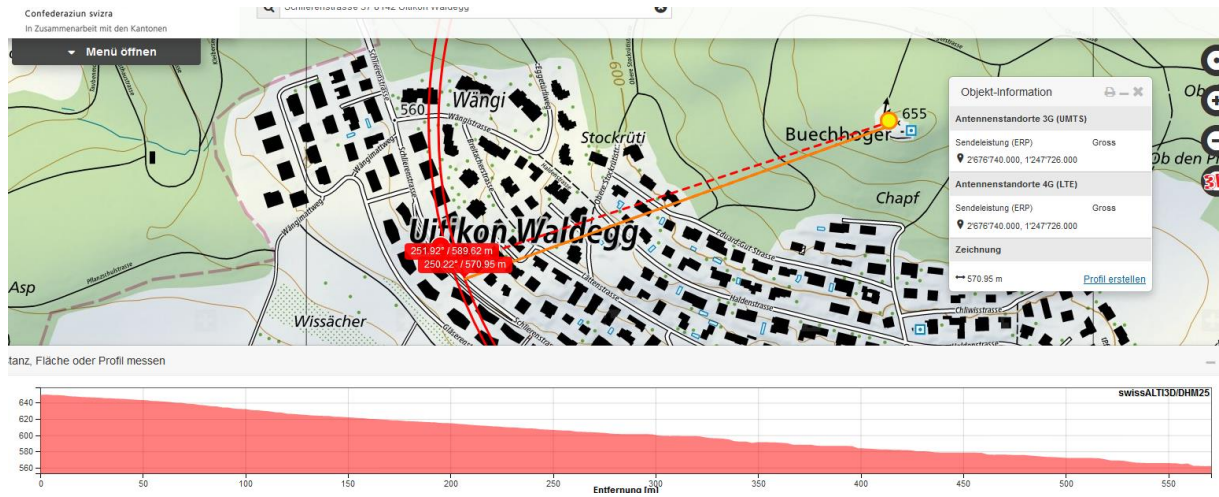
Neben der Kantonspolizei Zürich standen auch die Berufsfeuerwehr von Schutz & Rettung Zürich, die Feuerwehren Uitikon und Schlieren, ein Rettungsteam von Schutz & Rettung Zürich, sowie ein Notarzt des Spitals Limmattal im Einsatz.

<https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2022/04/uitikon--automobilistin-bei-selbstunfall-verletzt.html>

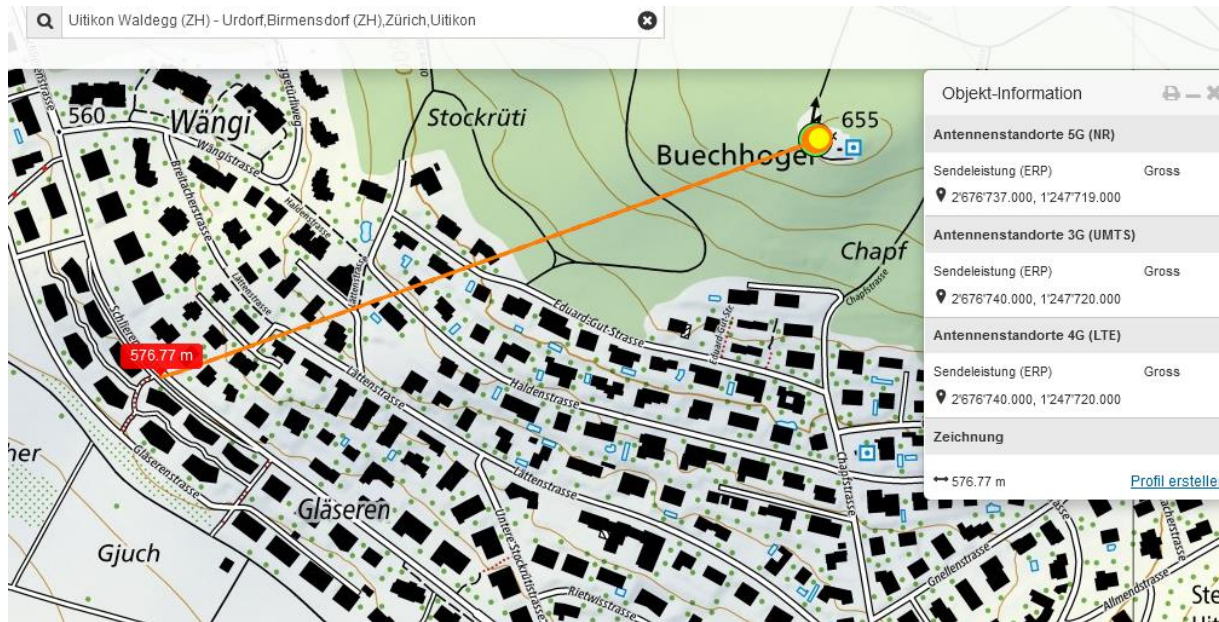
Elektrosmog im Unfallgeschehen

Der Unfall hat sich vor einem Jahr so schon einmal ereignet:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5800_Uitikon_Waldegg_26.04.2021.pdf

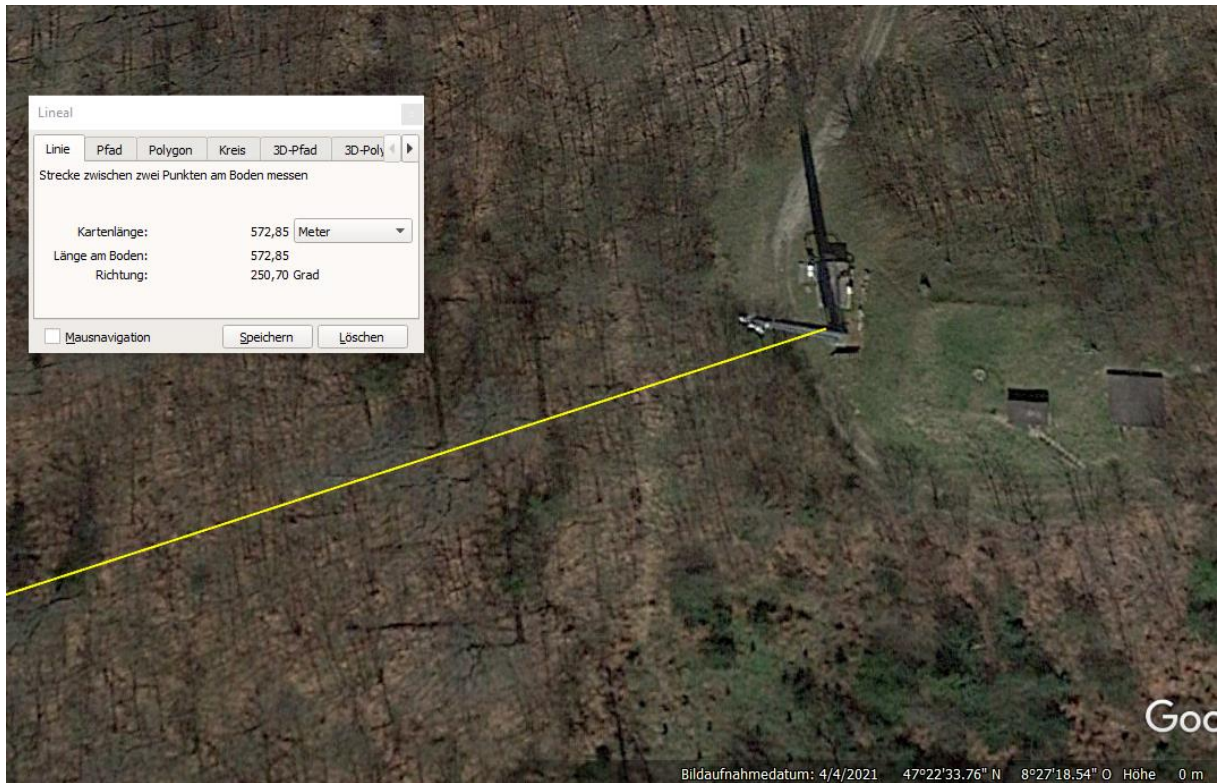


Der Sender wurde in dieser Zeit mit 5G aufgerüstet



Er ist ein Mehrfachstandort, mindestens 2 Betreiber





Der Unfall 5800 wurde nicht eingetragen, damals als ein medizinisches Problem deklariert

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch