

Frontalkollision zwischen Motorrad und Personenwagen im Lange Heid-Tunnel – eine Person verletzt

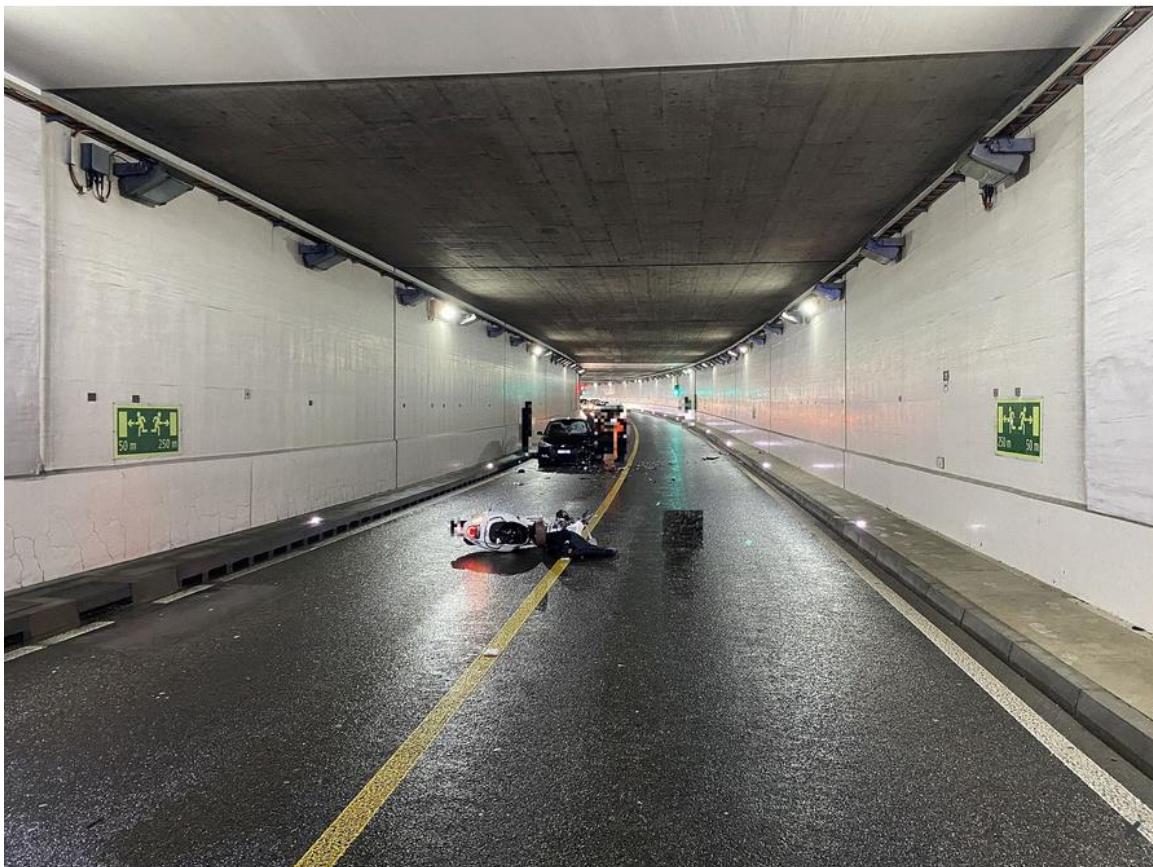
Münchenstein - Am Montag, 25. April 2022, kurz nach 20.30 Uhr, ereignete sich auf der Bruderholzstrasse, Lange Heid-Tunnel, in Münchenstein eine Frontalkollision zwischen einem Motorrad und einem Personenwagen. Eine Person wurde bei der Kollision verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr eine 28-jährige Motorradfahrerin, von Muttenz herkommend, auf der Bruderholzstrasse in Richtung Münchenstein. Der Lange Heid-Tunnel war zu diesem Zeitpunkt aufgrund von Unterhaltsarbeiten nur durch eine Tunnelröhre und im Gegenverkehr befahrbar.

Die Motorradlenkerin wechselte im Tunnel aus noch nicht restlos geklärten Gründen von der rechten Fahrspur auf die linke Fahrspur in den Gegenverkehr und kollidierte in der Folge frontal mit einem entgegenfahrenden Personenwagen.

Durch die heftige Kollision schleuderte es die Motorradfahrerin über den Personenwagen und blieb verletzt hinter dem Fahrzeug liegen. Sie musste durch die Sanität in ein Spital gebracht werden.

Für die Dauer der Tatbestandsaufnahme musste der Lange Heid-Tunnel in beiden Richtungen gesperrt werden. Die beschädigten Fahrzeuge mussten durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden.



<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/frontalkollision-zwischen-motorrad-und-personenwagen-im-lange-heid-tunnel-eine-person-verletzt>

Elektrosmog im Unfallablauf

Kapo BL macht keine weiteren Angaben.

Unfallort ist etwa 50m nach Einfahrt - in der beginnenden Linkskurve. Die Busspur wird aus Unterhaltsgründen genutzt, Gegenverkehr, sicher hinreichend signalisiert. Der Verkehr um diese Zeit dürfte kontinuierlich sein, so dass die das Gegenverkehrs-Regime auf der langen Vorstrecke mitbekommen haben müsste.



Kein street-view, und behauptet auch kein Tunnelfunk, was in städtischen Verhältnissen extrem unwahrscheinlich ist

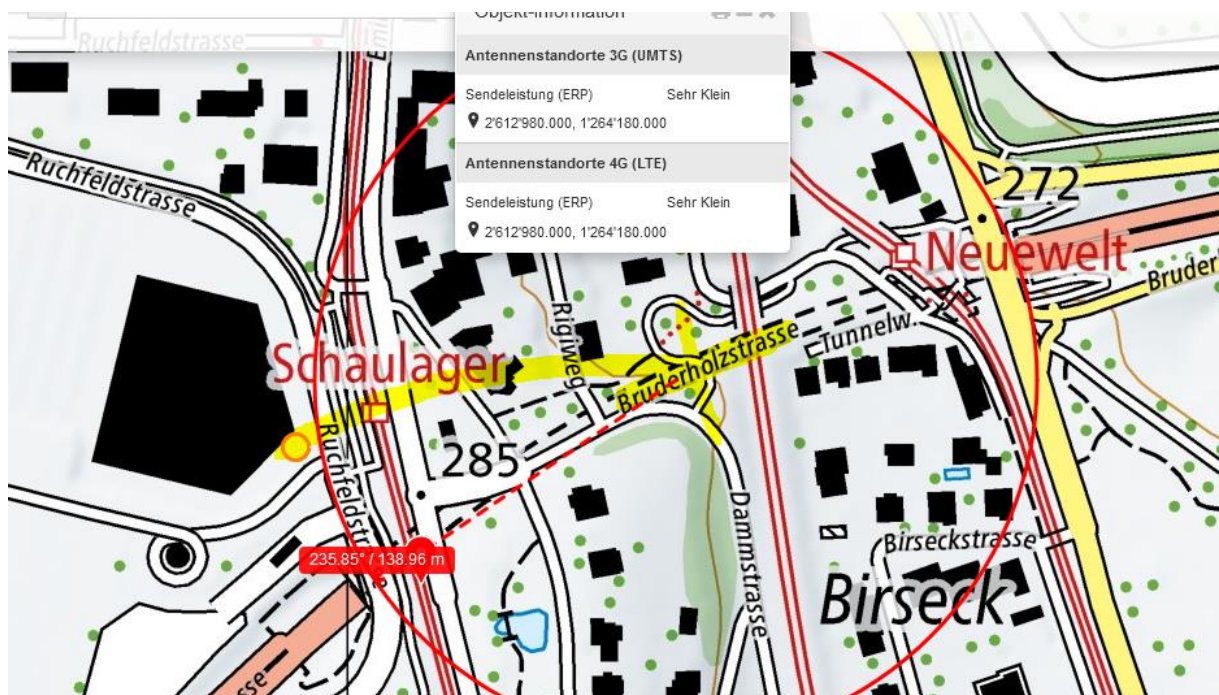


Oben: Dieser Sendereintrag links beim Schaulager ist funktechnisch sinnlos. Vermutlich Fehleintragung; eher ist aufgrund der Biegung ein Sender in der Tunnelmitte platziert.

Das veröffentlichte Bild zeigt an der Portalpartie eventuell Kleinsender, aber untypisch.

Dieser Sendereintrag links oben beim Schaulager ist funktechnisch sinnlos. Vermutlich Fehleintragung; eher ist aufgrund der Biegung ein Sender in der Tunnelmitte platziert.

Das veröffentlichte Bild zeigt an der Portalpartie eventuell Kleinsender, aber untypisch:



Der Unfall / Spurwechsel (ab der Busspur, während der Fahrt die angezeigte Gegenverkehrsregelung vergessend) hat somit etwa 50 m nach dem Portal stattgefunden, somit in maximal 80 m Distanz zum Sender, wenn er mittig angeordnet sein sollte.

Ein medizinisches Problem lässt sich nicht ausschliessen. Unfallkarte 2023 wird zeigen, ob der Unfall eingetragen wurde.

Dies lässt sich nur an Ort überprüfen.

Fahrbahn nass:

| | |
|---------|------------------------|
| weather | Muttenz, Switzerland |
| | Monday, April 25, 2022 |

Recorded weather for Muttenz, Switzerland

Show non-metri

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| time range | day of Monday, April 25, 2022 |
| temperature | (9 to 15) °C (average: 11 °C) |
| conditions | rain, overcast, cloudy |
| relative humidity | (62 to 97)% (average: 89%) |
| wind speed | (0 to 4) m/s (average: 2 m/s) |

Weather history

Day ▾

Show non-metri

Temperature

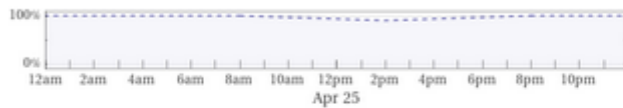


low: 9 °C
Mon, Apr 25, 6:00am

average: 11 °C

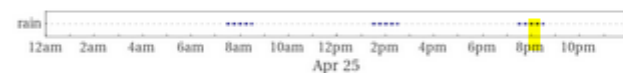
high: 15 °C
Mon, Apr 25, 4:00pm

Cloud cover



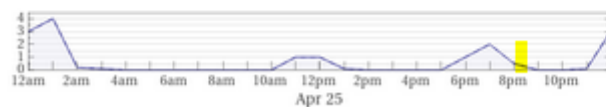
overcast: 66.7% (2 hours) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions



rain: 100% (3 hours)

Precipitation rate



maximum: 4 mm/h

aussen Niederschläge

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch