

Rapperswil-Jona: E-Bike prallt in Linienbus

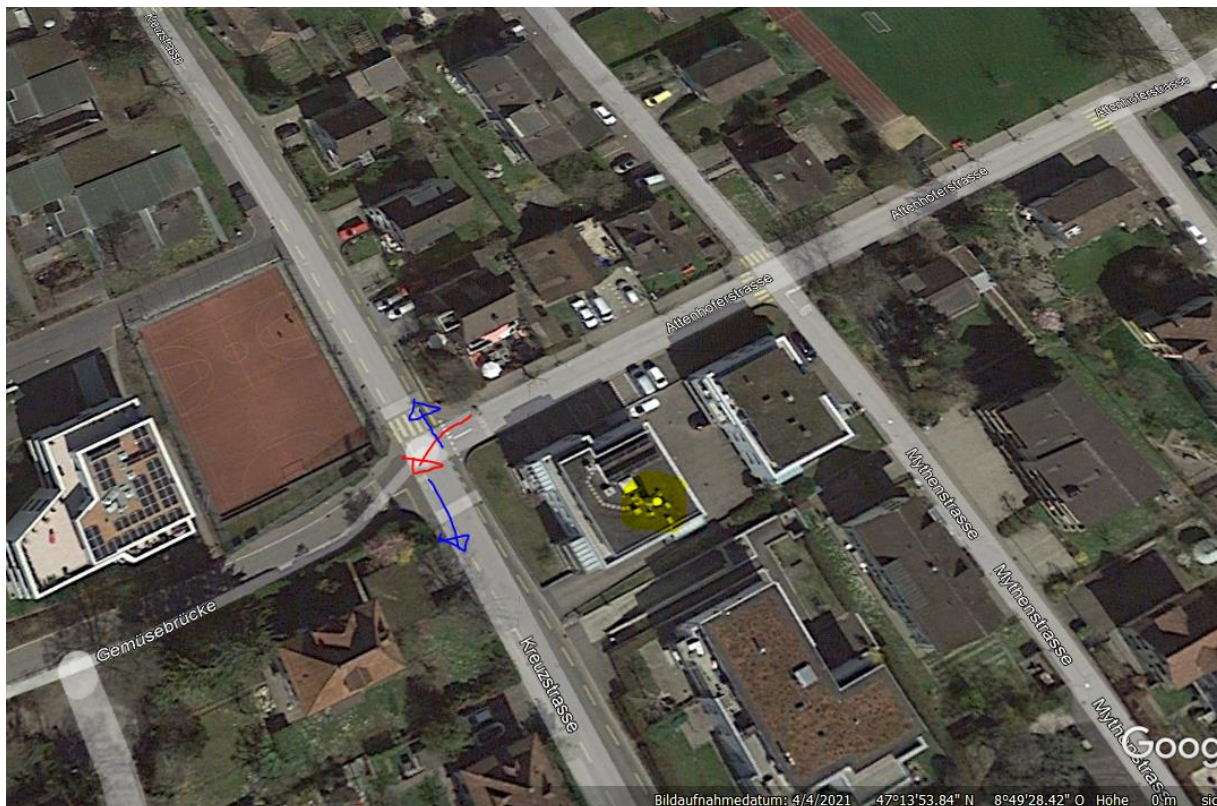
Am Mittwoch (04.05.2022), kurz nach **17:15** Uhr, ist ein E-Bike in einen Linienbus geprallt. Ein 83-jähriger E-Bikefahrer wurde dabei leicht verletzt. Er musste vom Rettungsdienst betreut und ins Spital gebracht werden.

Ein 83-jähriger Mann fuhr mit seinem E-Bike auf der Hanfländerstrasse, von der Attenhoferstrasse in Richtung Kreuzstrasse. Er beabsichtige, weiter zur Rütistrasse zu fahren. Auf Höhe der Einmündung zur Kreuzstrasse prallte er aus bisher unbekannten Gründen mit dem Heck eines Linienbusses zusammen. Der 83-jährige E-Bikefahrer stürzte und zog sich dabei leichte Verletzungen zu. Er wurde vom Rettungsdienst betreut und musste ins Spital gebracht werden. Es entstand Sachschaden in der Höhe von rund 2'500 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/05/rapperswil-jona--e-bike-prallt-in-linienbus.html

Elektrosmog im Unfallablauf

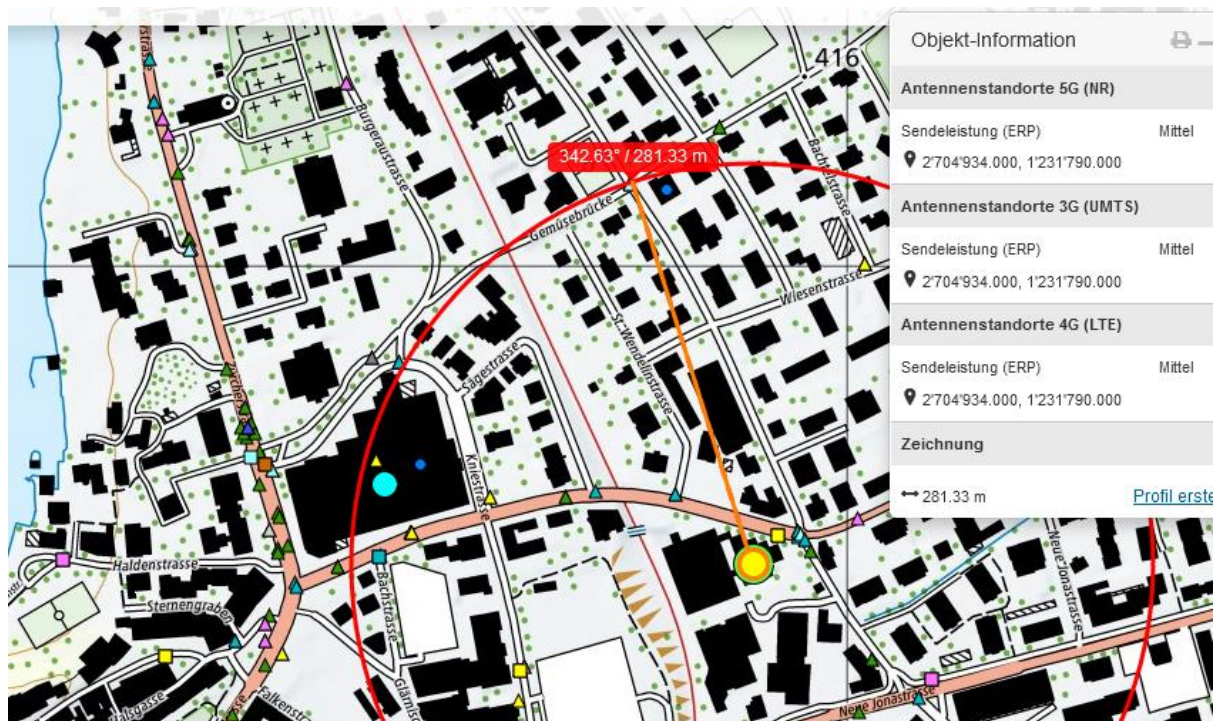
Die Unfallstelle/Kreuzung wird in der Fahrrichtung des Rentners vom Sender zur Linken bestrahlt



Da die Fahrbeziehung nicht klar bestimmt ist, kann eine allfällige Reflexion des Senders am Bus nicht beschrieben werden. Kapo SG gibt keine Auskünfte zu Unfällen mehr.



Bis zur Endbearbeitung 8.2022 wurde umts hier bereits abgestellt:



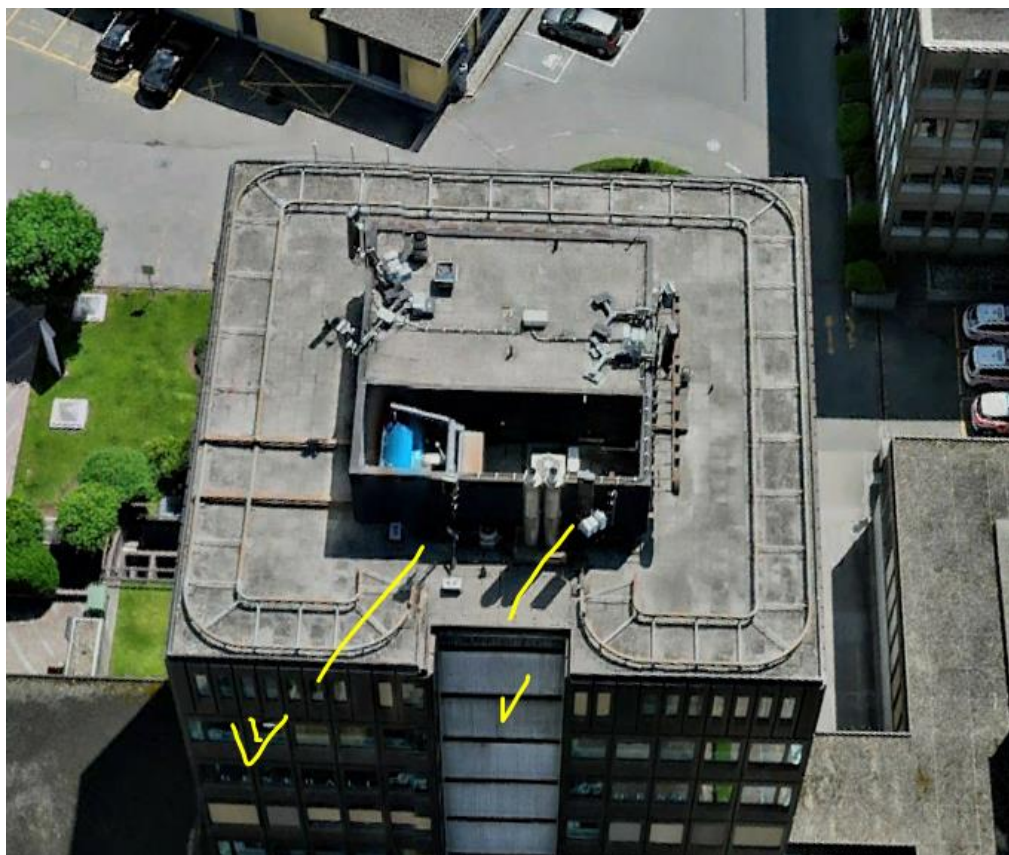
Doppelstandort auf Hochhaus der Generali-Versicherung, strahlt ebenso ein, hat einen Einfluss via Reflexion an der Flanke, wenn der Bus ins Zentrum fährt, so wie hier

Bus Nr 885

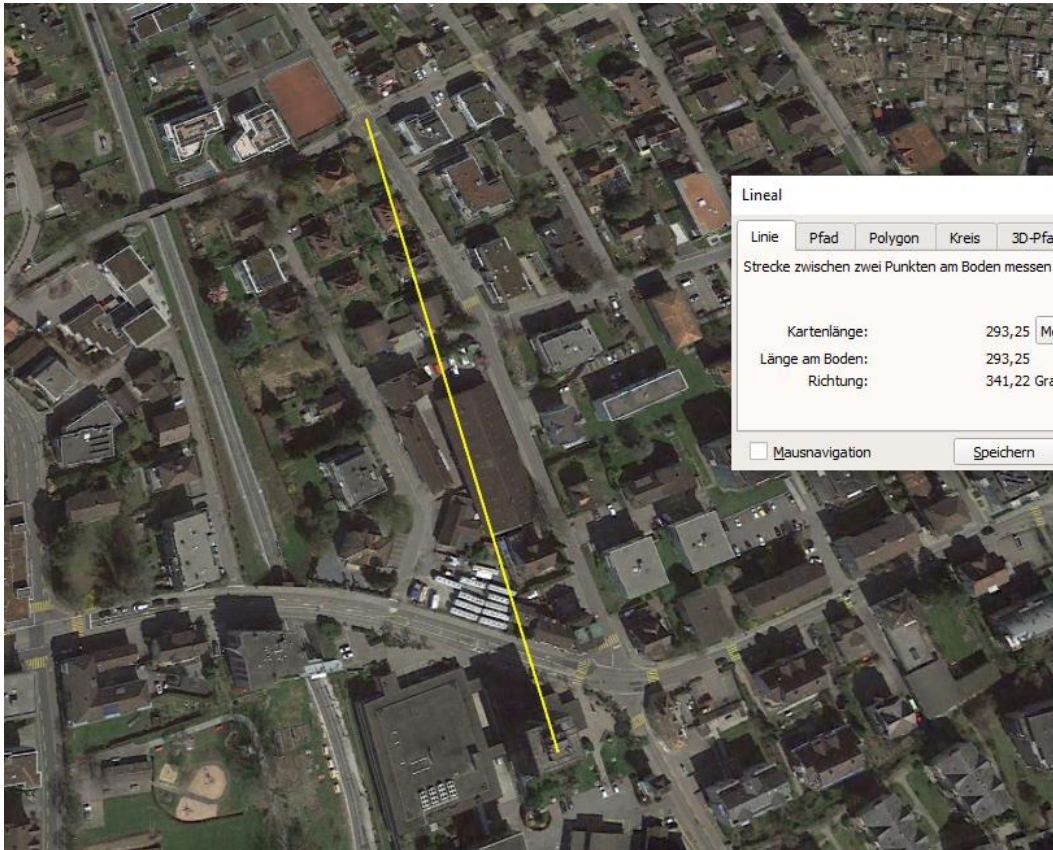


Bus Nr. 994





Diese Sender strahlen flach und hocheffizient auf die linke Flanke des Busses ein. Adaptive Reaktion der Sender um diese Zeit gesichert, da während Stossverkehr mit vielen Fahrgästen zum Bahnhof.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch