

Büren an der Aare: Motorradfahrer bei Frontalkollision schwer verletzt

Am Dienstagnachmittag hat sich in Büren an der Aare eine Kollision zwischen einem Auto und einem Motorrad ereignet. Der Motorradfahrer wurde schwer verletzt und mit einem Rettungshelikopter ins Spital geflogen. Die Strasse war mehrere Stunden gesperrt. Der Unfall wird untersucht.

Der Kantonspolizei Bern wurde am Dienstag, 28. Juni 2022, kurz nach 16.35 Uhr, gemeldet, dass sich auf der Aarbergstrasse in Büren an der Aare ein Verkehrsunfall ereignet habe, in den ein Auto und ein Motorrad involviert seien.

Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Auto von Dotzigen her in Richtung Büren an der Aare unterwegs gewesen, als es kurz vor dem Dorfeingang, auf Höhe der Hausnummer 58, aus noch zu klärenden Gründen von der Fahrbahn abkam. In der Folge kam es zur Frontalkollision mit einem entgegenkommenden Motorrad. Der Motorradfahrer wurde beim Unfall schwer verletzt. Drittpersonen kümmerten sich zunächst um den Verunfallten, ehe er durch ein Ambulanzteam und eine Rega-Crew medizinisch versorgt und schliesslich mit dem Rettungshelikopter ins Spital geflogen wurde.

Das Care Team des Kantons Bern wurde für die Betreuung von betroffenen Personen aufgeboten. Der betreffende Abschnitt der Aarbergstrasse musste während mehrerer Stunden gesperrt werden. Angehörige der Regio Feuerwehr Büren sowie der Feuerwehr Oberes Bürenamt wurden für die Errichtung einer Verkehrsumleitung aufgeboten.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs und der Umstände aufgenommen. (je)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=1dd67696-052f-413c-abbd-b883163fe9c1>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die KP Bern gibt keine Auskünfte, macht auch keine Altersangaben...

hier auch keine Geschlechtsangabe...

Plausibler Unfallablauf – Unfallstelle:

Unfallkarte 2023 zeigt Sender 520 m frontal





Der Sender ist frontal zum Verursachenden, hohe Einstrahlung auf den letzten 100 m, ein Sekundenschlaf ist plausibel – „von der Fahrbahn abkommen“ meint in dieser Situation in einer Kurve:

in grobem Stil „geradeaus gefahren“

Sender mit Polycom



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch