Euthal: Lastwagenfahrer bei Selbstkollision erheblich verletzt

Am Freitag, 15. Juli 2022, verunfallte ein Lastwagenfahrer in Euthal schwer. Der 44-Jährige fuhr kurz vor 6.30 Uhr von Euthal kommend auf den Steinbachviadukt, als er in einer Kurve die Kontrolle über sein Fahrzeug verlor. Der Lastwagen kollidierte mit der rechtsseitigen Leitplanke, kippte um und blieb an der Uferverbauung hängen. Der Chauffeur erlitt erhebliche Verletzungen und wurde nach einer Erstversorgung durch den Rettungsdienst von der Rega in eine Spezialklinik geflogen.

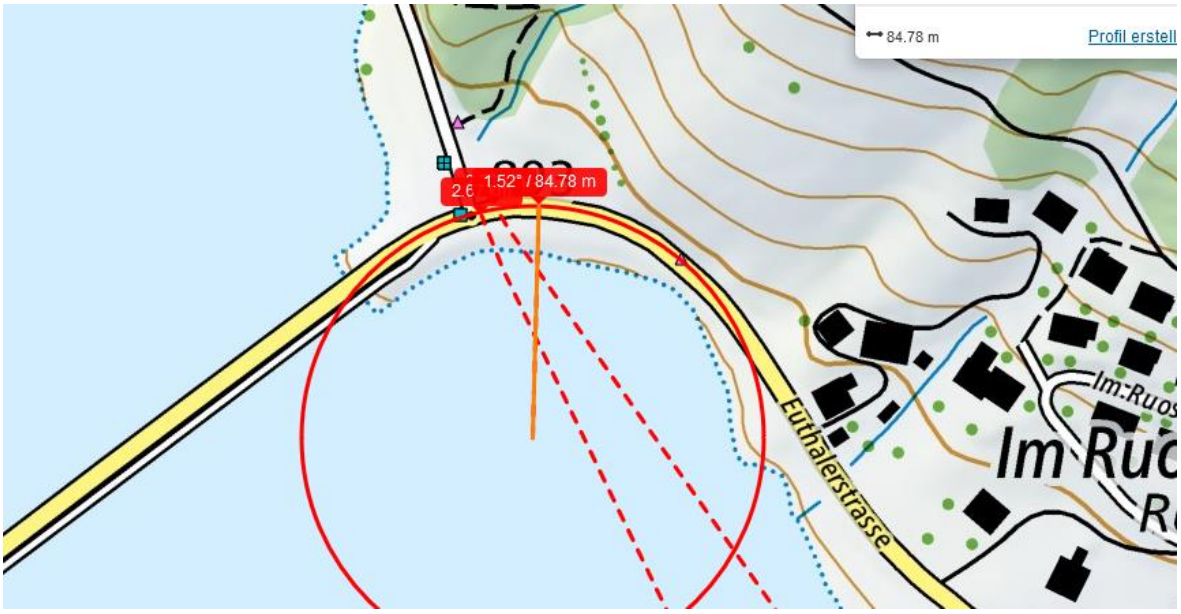
Aufgrund des Unfalls und der anstehenden aufwändigen Fahrzeugbergung ist der Steinbachviadukt bis auf Weiteres für jeglichen Verkehr gesperrt. Im Einsatz stehen die Stützpunktfeuerwehren Einsiedeln und Pfäffikon sowie der Seerettungsdienst Sihlsee. Die Kantonspolizei steht unter anderem mit Polizeitauchern im Einsatz, welche die Fracht, die aus Abbruchmaterial besteht und in den See gefallen ist, bergen. Feuerwehren und Seerettungsdienst richteten eine Umleitung und eine Ölsperre im Sihlsee ein.

https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/16840

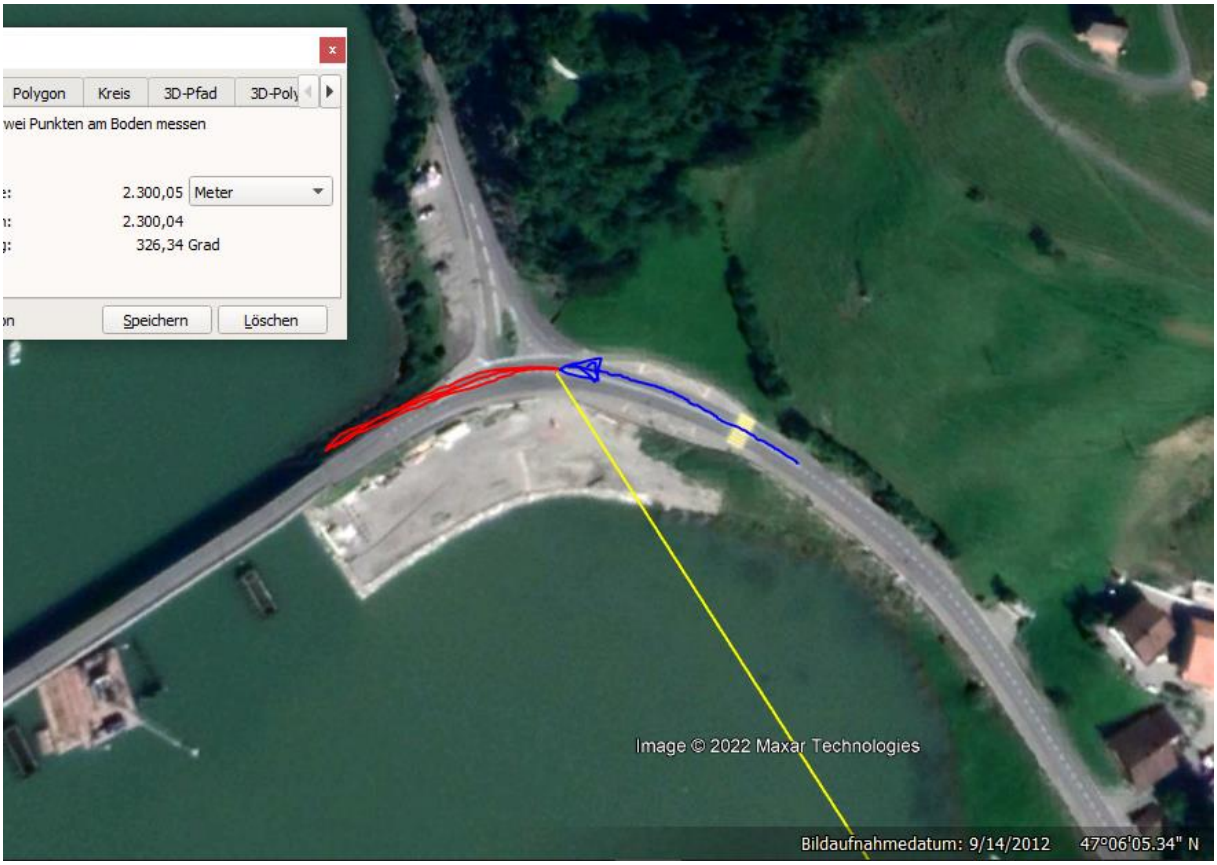
Elektrosmog im Unfallablauf

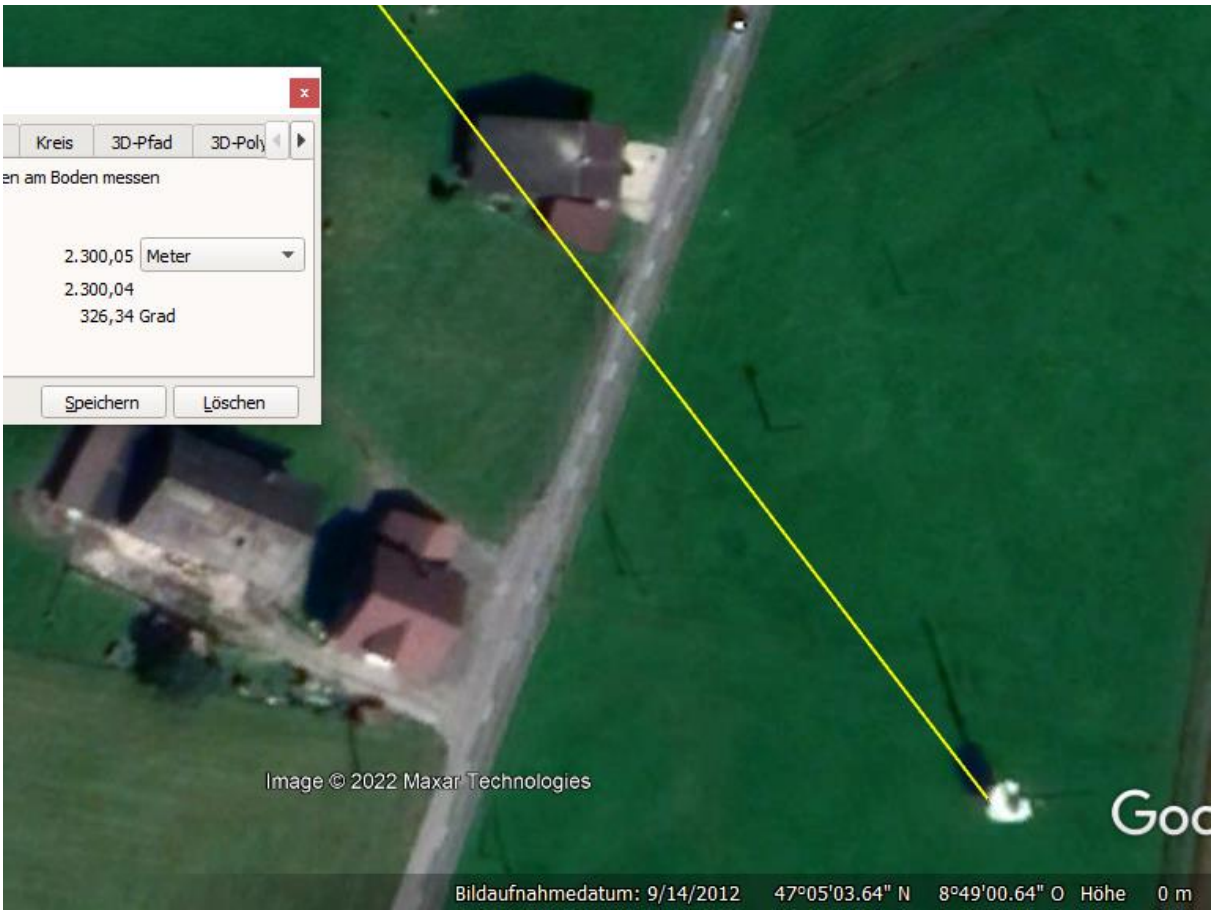
Diese Unfallstelle ist aus einem früheren Unfall eines Motorradfahrers bekannt. Dieser Unfall ereignete sich noch vor dem Neubau der Brücke; ein Motorradfahrer hatte die Geschwindigkeit eines Autos falsch eingeschätzt:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7387_Euthal_23.05.2011.pdf

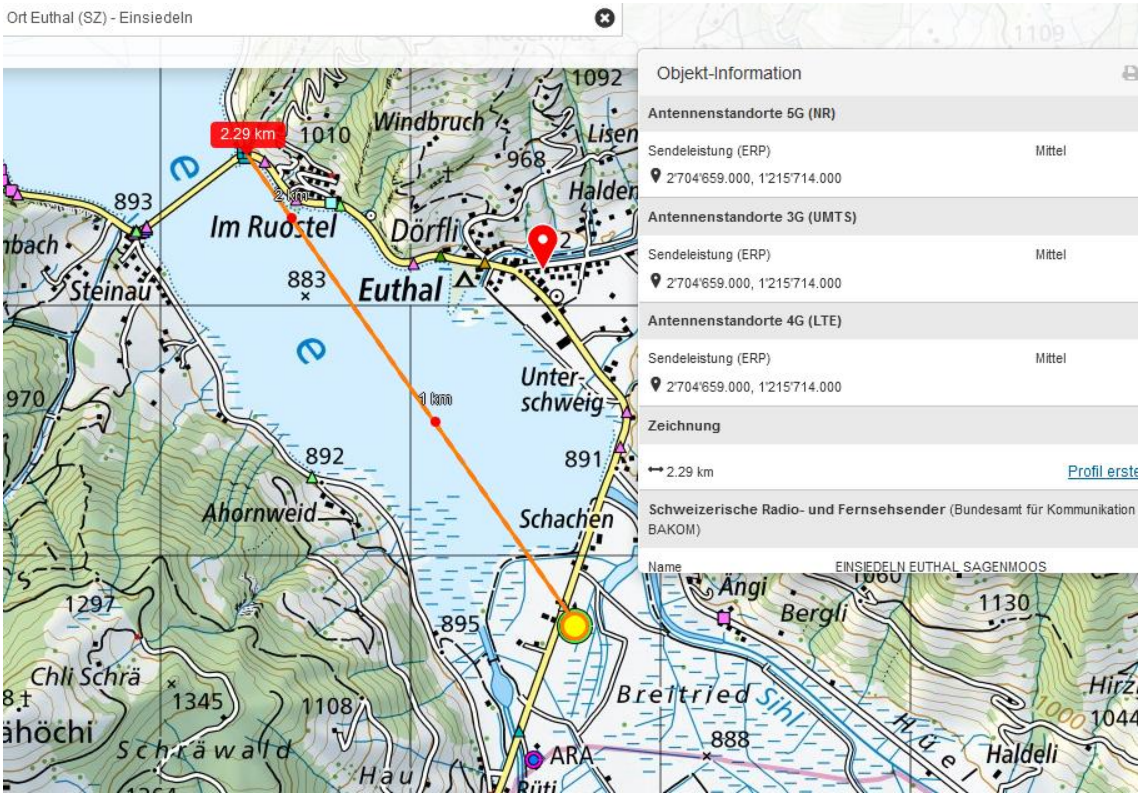
Das Spurenbild zeigt, dass er etwa Höhe des Feuerwehr-LKW zu schnell war / zu kippen begonnen hat. Die Kurve ist zusammen mit der Brücke 2013/14 neu erstellt, mit einem regelmässigigen Radius von 85 m

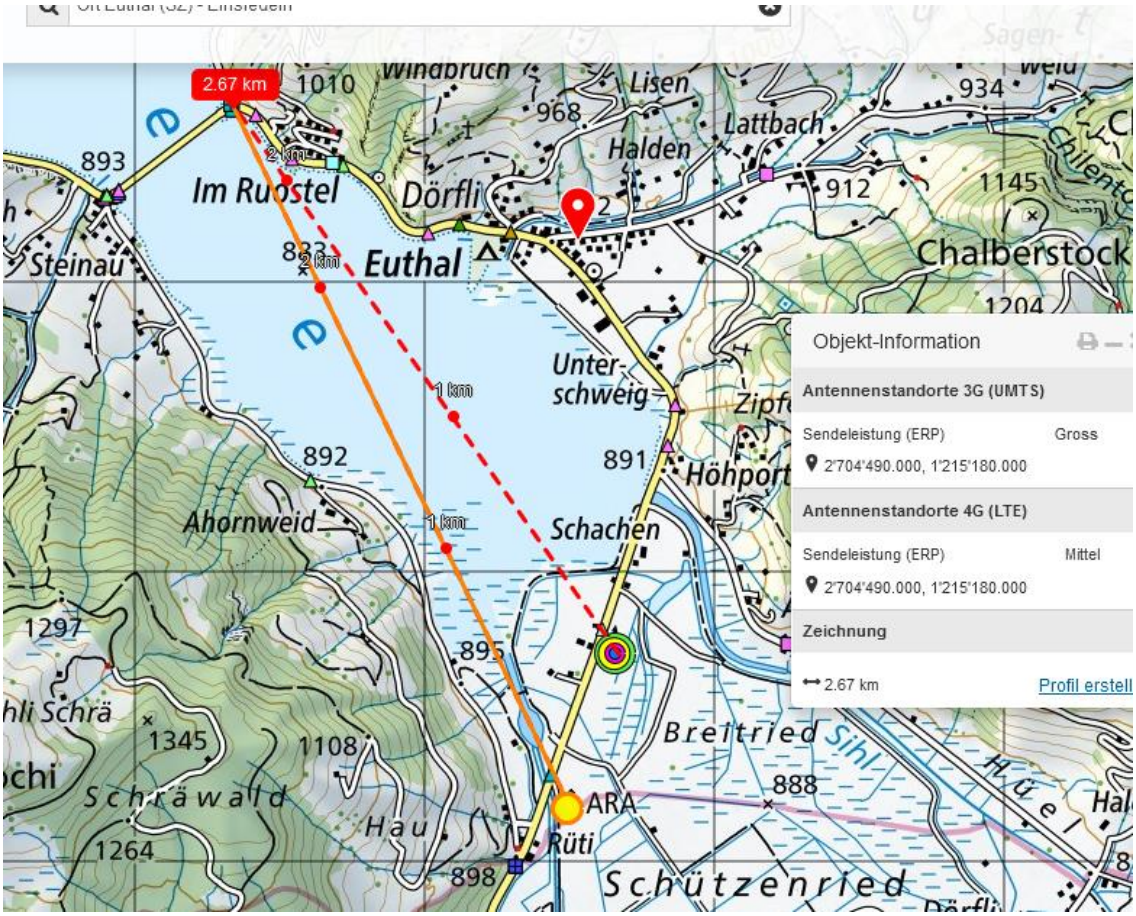


Hier hätte er bei der gelben Radiuslinie die Geschwindigkeit reduzieren sollen. Einstrahlung auf den Fahrer in diesen Winkeln sicher gegeben







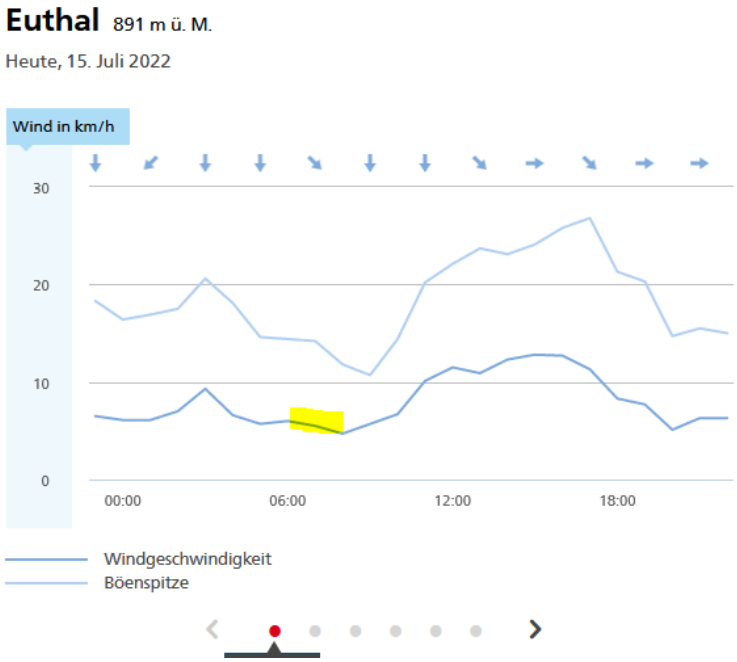


Der See liegt glatt, mit hoher Reflexionsfähigkeit in der Sendelinie

Das Fahrer-Fenster ist noch intakt, und zu 2/5 offen, d.h. der Kopf ist bei durchschnittlicher Körpergrösse frei exponiert. Teile des Geländers sind (mittig…) ins Kabineninnere gedrungen – der Kippvorgang war vor dem Geländerbeginn abgeschlossen.

Auf der Brücke kommt immer ein **Peilsignal** zwischen 2.4-10 Ghz im 5´ Takt. mit 1400 uW/m2

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch