

Gwatt: Fünf Personen bei Frontalkollision leicht verletzt

Nach einer Frontalkollision zwischen zwei Autos am Samstagmorgen in Gwatt sind fünf Personen leicht verletzt ins Spital gebracht worden. Der Verkehr musste für mehrere Stunden wechselseitig geführt werden.

Ein Autolenker war am Samstag, 23. Juli 2022, kurz nach 6.00 Uhr, von Spiez herkommend auf der Spiezstrasse in Gwatt (Gemeinde Thun) in Richtung Thun unterwegs, als er kurz nach der Kanderbrücke aus noch zu klärenden Gründen auf die Gegenfahrbahn geriet. In der Folge kollidierte das Fahrzeug frontal mit einem entgegenkommenden Auto.

Fünf Ambulanzteams brachten die Lenker und Insassinnen und Insassen beider am Unfall beteiligten Autos, insgesamt fünf Personen, ins Spital. Alle wurden leicht verletzt.

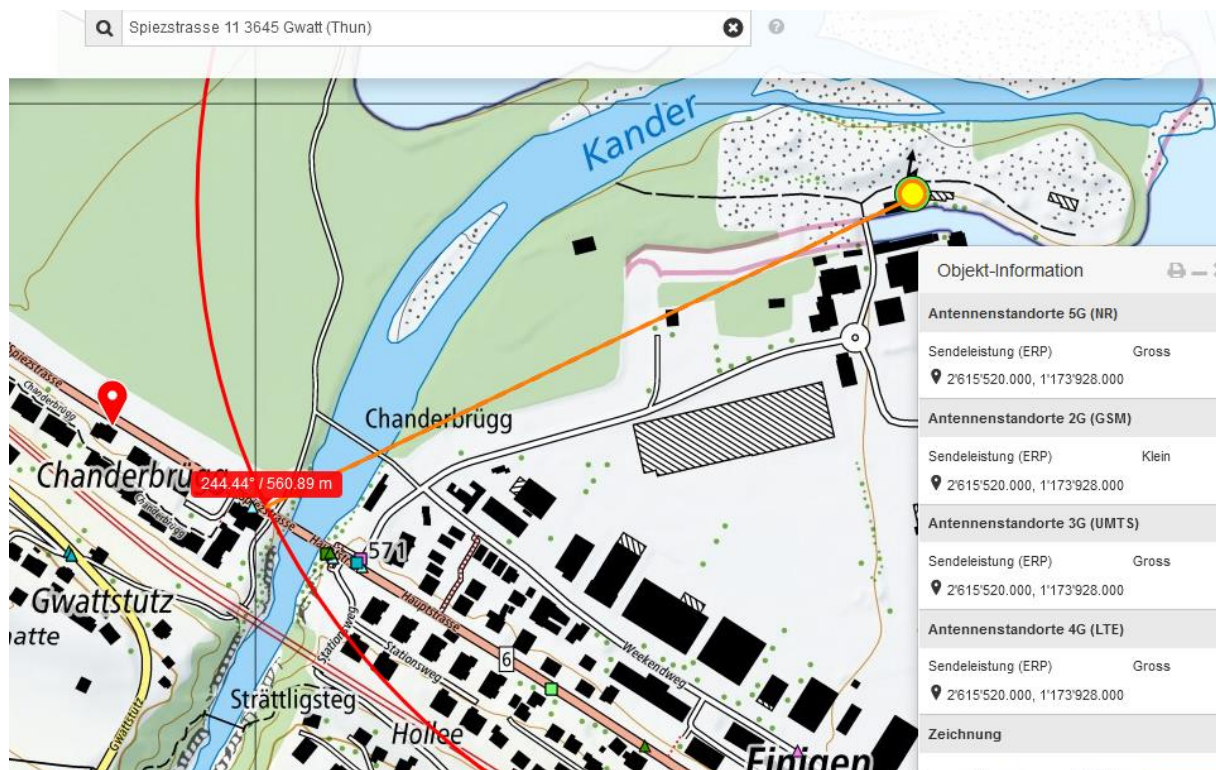
Der Verkehr auf der Spiezstrasse musste während den Unfallarbeiten für rund vier Stunden wechselseitig geführt werden. Ermittlungen zum Unfall wurden aufgenommen.

(fs)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=e8cce28c-af6e-498c-9e3e-756d474ef144>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Kanderbrücke ist höher gelegen, exponiert zu den Sendern beim Kies/Betonwerk



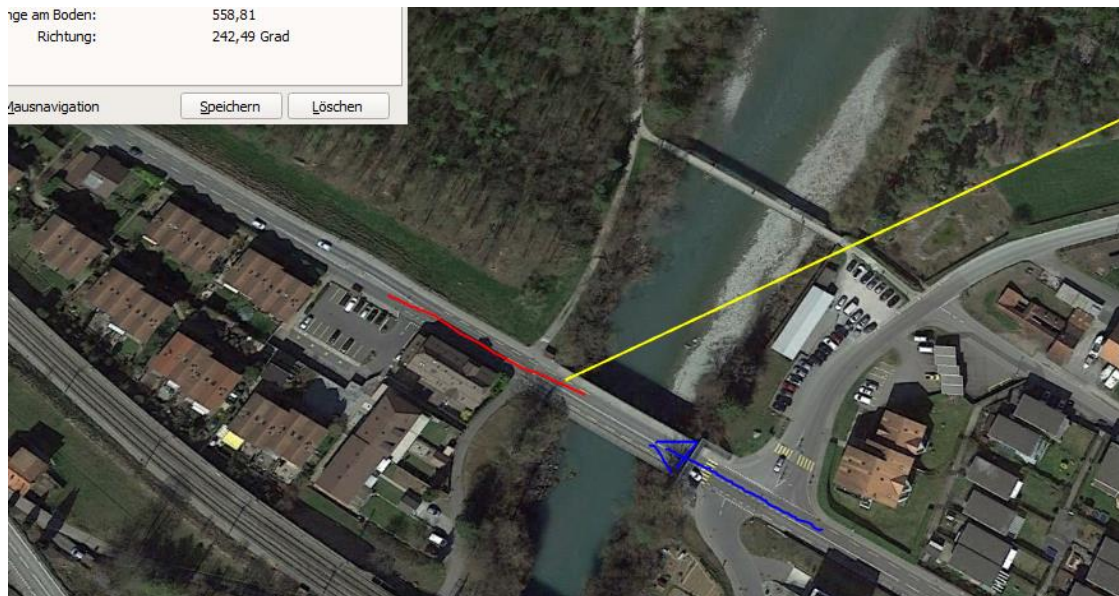


Ein

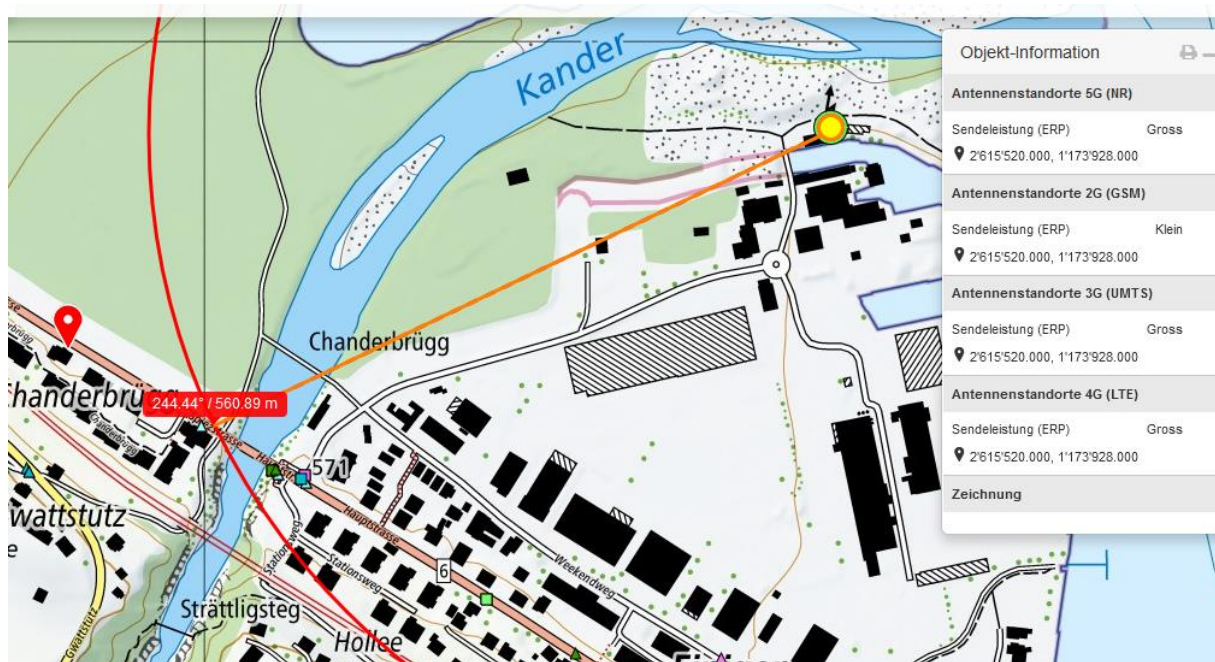
Dreifachstandort mit Polycom, auf dem Kieswerkareal



Ansicht seitlich. D. Barben



Die Exposition rechts durch die 4 Sender mit insgesamt mindestens 12 Frequenzen steht am Ausgangspunkt des Sekundenschlafs.



Die vorher insgesamt gefahrene Strecke müsste in ein Verhältnis zu dieser erstmaligen derart intensiven Exposition gesetzt werden.

Die Kapo BE korrespondierte bisher noch nie zu einem Unfallgeschehen.

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch