

Schindellegi: Motorradfahrer bei Selbstkollision erheblich verletzt - Zeugenaufruf



Am Mittwoch, 10. August 2022, erlitt ein Motorradfahrer bei einer Selbstkollision in Schindellegi erhebliche Verletzungen. Der 18-Jährige fuhr um 17.20 Uhr auf der H8 in Richtung Biberbrugg. Aus bislang ungeklärten Gründen verlor er im Chaltenbodenrank die Kontrolle über sein Motorrad und prallte gegen die Leitplanke. Die Rega flog den Verunfallten nach der Erstversorgung durch den Rettungsdienst in ein Spital.

Die Kantonspolizei Schwyz bittet Personen, die Angaben zum Unfallhergang machen können, sich unter Telefon 041 819 29 29 zu melden.

<https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/16955>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall in der Kurve ist so schon mehrfach dokumentiert in dieser Untersuchung.

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2326_Schindellegi_03.06.2018.pdf

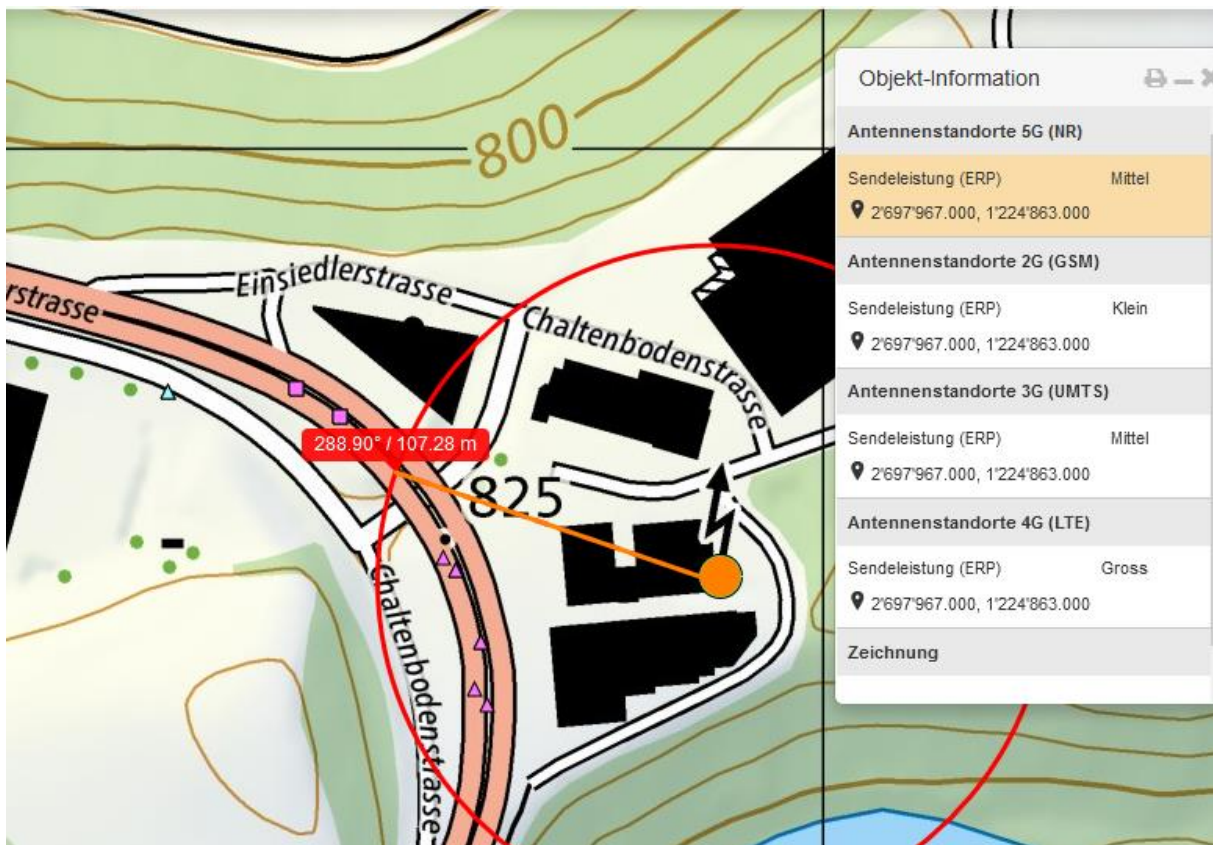
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5037_Schindellegi_29.07.2020.pdf

Einer in die andere Richtung:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4808_Schindellegi_21.05.2020.pdf

Hier ist ein tiefer Sender mit Hauptstrahlzentren, der in reflexiver Umgebung auf die Fahrer einwirkt:



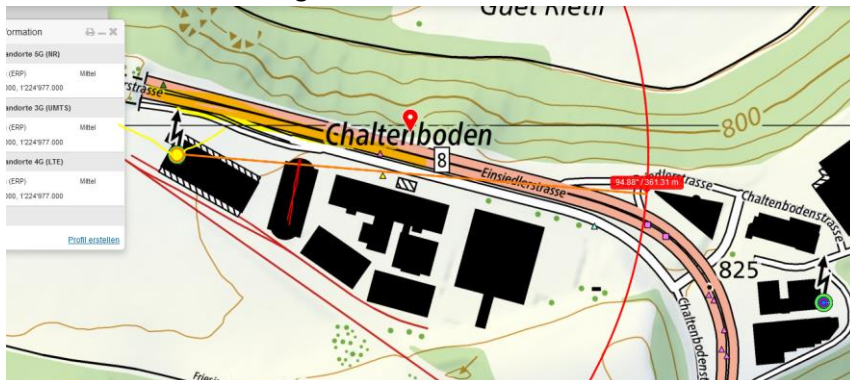


2/3 dieser Unfälle sind Motorradfahrer, was vom Verkehrsanteil sehr deutlich überproportional ist.

Die Leittafeln befinden sich auf einer Höhe, die den Strahl reflektiert und im Kurvenverlauf von hinten an den Fahrer weitergibt:



Der Sender auf dem Zeughaus erreicht die Kurve nicht mehr:



Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch