

Seftigen: Mehrere Verletzte nach Verkehrsunfall

Am Samstagmittag hat sich in Seftigen ein Verkehrsunfall mit vier beteiligten Fahrzeugen ereignet. Eine Lenkerin wurde schwer verletzt mit der Rega ins Spital geflogen. Zwei leicht verletzte Lenker und eine verletzte Beifahrerin wurden mit zwei Ambulanzen ins Spital gefahren. Die Strasse war für mehrere Stunden gesperrt.

Die Meldung zu einem Verkehrsunfall auf der Thunstrasse in Seftigen erreichte die Kantonspolizei Bern am Samstag, 27. August 2022, kurz vor 12.00 Uhr. Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Auto von Uetendorf in Richtung Seftigen unterwegs, als es vor der Bahnüberführung aus noch zu klärenden Gründen zunächst zu einer seitlichen Streifkollision mit einem entgegenkommenden Auto kam. In der Folge kollidierte das Fahrzeug aus Uetendorf mit einem weiteren entgegenkommenden Auto frontal. Eine Lenkerin eines dritten entgegenkommenden Autos konnte rechts aufs Wiesland ausweichen, das Fahrzeug wurde von Trümmerteilen getroffen. Die beiden Autos, die frontal kollidierten, kamen im Wiesland jeweils auf dem Dach liegend zum Stillstand.

Die Lenkerin des in Richtung Seftigen fahrenden Autos wurde beim Unfall schwer verletzt. Sie musste durch Angehörige der Feuerwehr Thun aus dem Fahrzeug geborgen und anschliessend mit einem Helikopter der Rega ins Spital geflogen werden. Der Lenker des anderen in die Frontalkollision involvierten Autos wurde leicht verletzt, die Beifahrerin verletzt. Der Lenker des zweiten in die Streifkollision involvierten Fahrzeuges wurde leicht verletzt. Die drei Personen wurden mit zwei Ambulanzen in ein Spital gebracht. Die Lenkerin des vierten involvierten Fahrzeuges blieb unverletzt.

Die Thunstrasse musste für die Rettungs- und Bergungsarbeiten zwischen der Verzweigung Rütli und der Verzweigung Aegertenstrasse während mehrerer Stunden gesperrt werden. Die Feuerwehren Uetendorf und Seftigen richteten eine entsprechende Umleitung ein. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs und der Umstände aufgenommen.

(isw)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=1706aa7e-fb08-4bec-8105-f073aa7862e7>

Elektrosmog im Unfallablauf

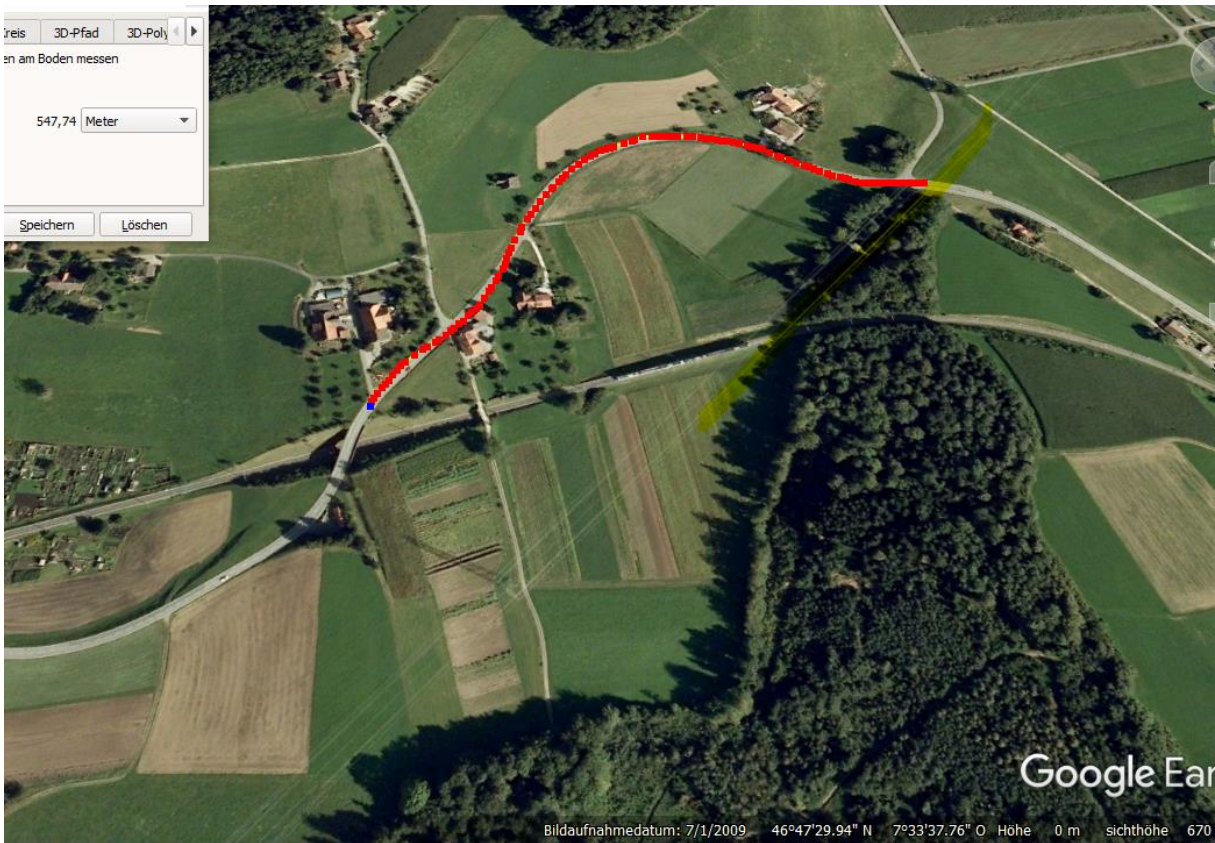
Die Unfallstelle ist vergleichsweise nachvollziehbar beschrieben.

Kapo BE gibt keine Auskünfte, für Bestätigung die Unfallkarte 2023 beiziehen.

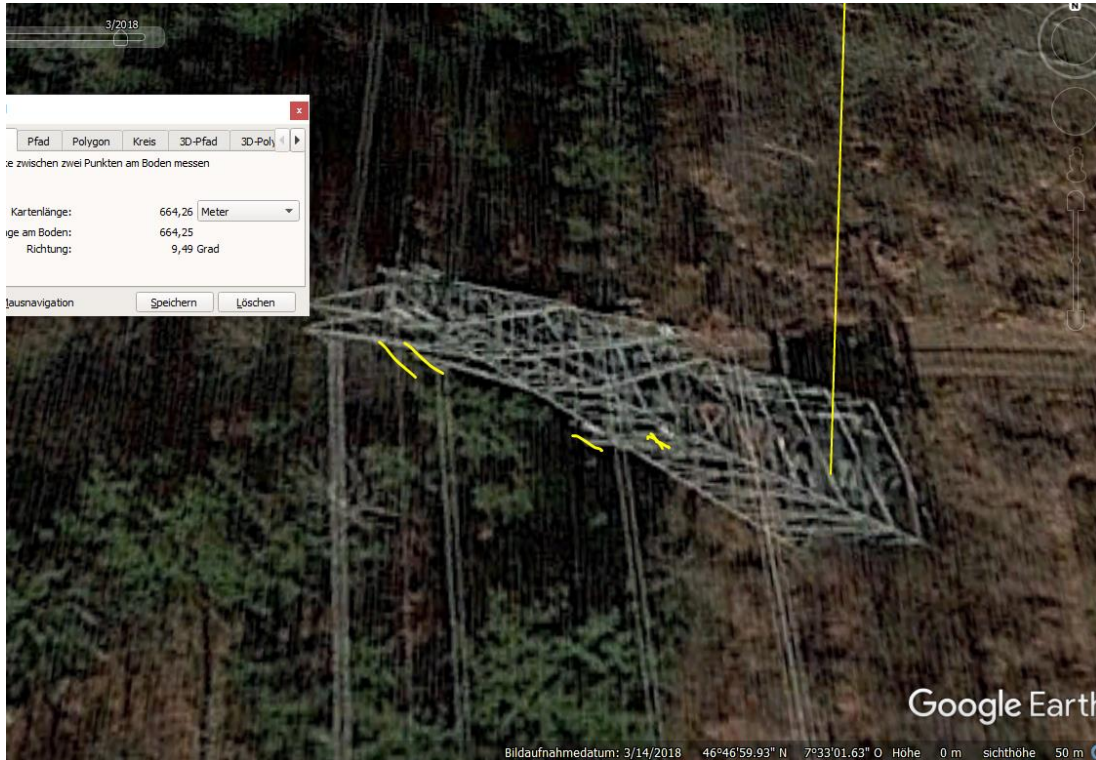
Im Unfallzeitraum verkehren keine fahrplanmässigen Züge im Abschnitt Seftigen-Thun und umgekehrt, Einspurstrecke. Allenfalls ein stärker verspäteter IC nach Milano. SBB gibt keine Auskünfte dazu.



Ob mehr als ein Betreiber senden, ist auf diese Distanz nicht zu erkennen- in der Nähe schon eher:



Von oben sind 4 Sender zu unterscheiden



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch