

# Appel à témoin - Accident de la circulation à Ecublens

Jeudi 1er septembre 2022, vers 17h10, un accident de la circulation, impliquant un cycliste et un piéton, s'est produit sur la route cantonale à Ecublens. La police lance un appel à témoin.

Jeudi 1<sup>er</sup> septembre 2022, vers 17h10, un accident de la circulation s'est produit sur la route cantonale à Ecublens, à la hauteur de l'arrêt de bus MBC « En Champagny ». Un cycliste, au guidon d'un cycle électrique, a contourné la halte de bus par le côté droit dans son sens de marche et a violemment heurté un enfant de 4 ans. La jeune victime a chuté au sol et est légèrement blessée.

La police lance un appel à témoin et prie le cycliste impliqué dans cet accident et toute personne susceptible de fournir des renseignements de prendre contact avec la Police cantonale vaudoise au 021 333 53 33 ou avec le poste de police le plus proche.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-la-jeunesse-de-lenvironnement-et-de-la-securite-djes/police-cantonale-vaudoise-polcant/medias/communiques-de-presse/news/16155i-appel-a-temoin-accident-de-la-circulation-a-ecublens/>

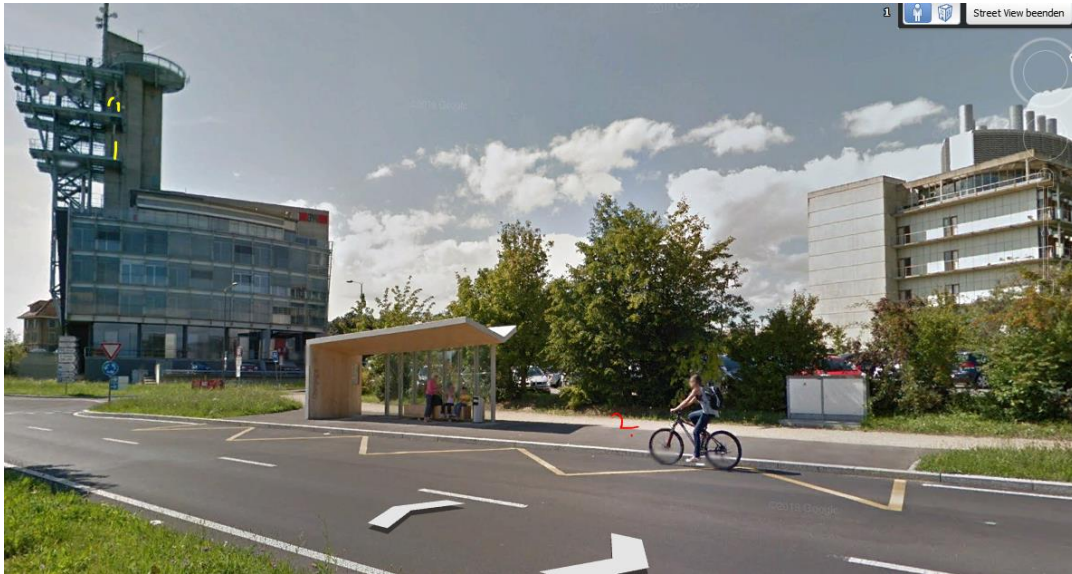
## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt ist exponiert zum Sender – die Fahrriichtung wird nicht angegeben...

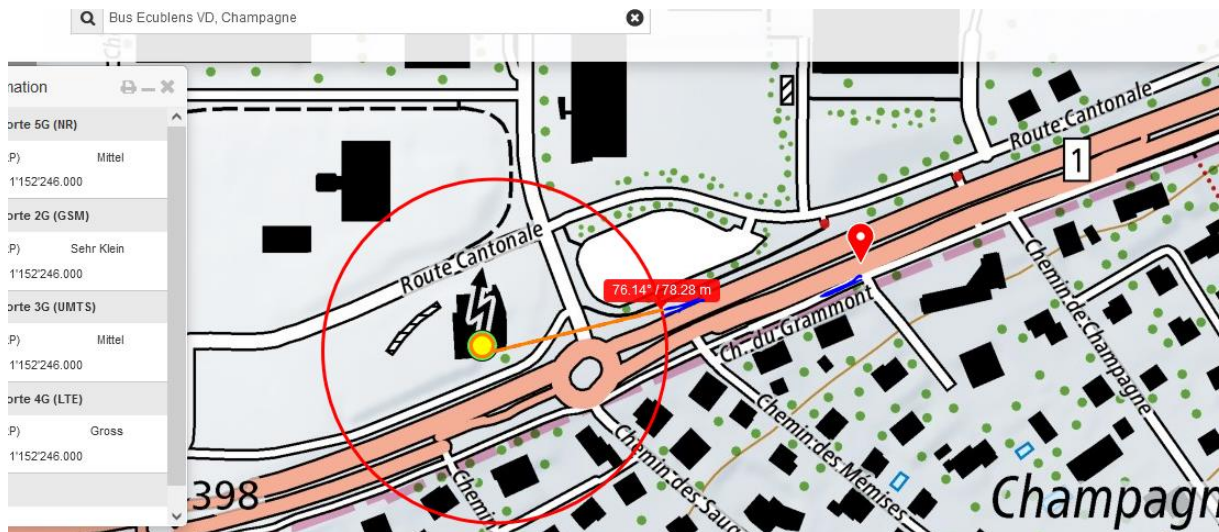
Nachfragen kosten bei Kapo VD pro Frage 40.-. Somit Unfallkarte 2023 zur definitiven Klärung der Lage



Aufgrund des Einstrahlwinkels ist bei beiden möglichen Unfall-Lagen eine Exposition gegeben.

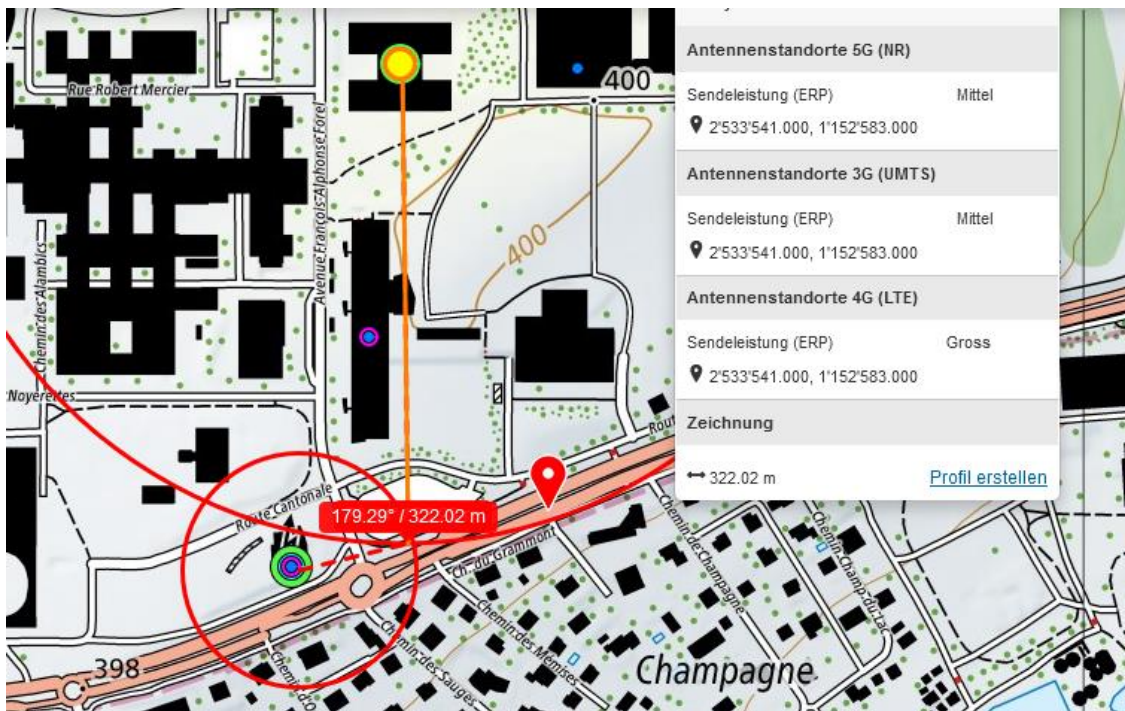


Diese Richtung ist stärker exponiert, da eine Reflexion am Bus dazu kommt. Erschwerend die Nähe eines allfälligen Radfahrers zum Aussteigebereich – weiterer Hinweis auf diese Seite.

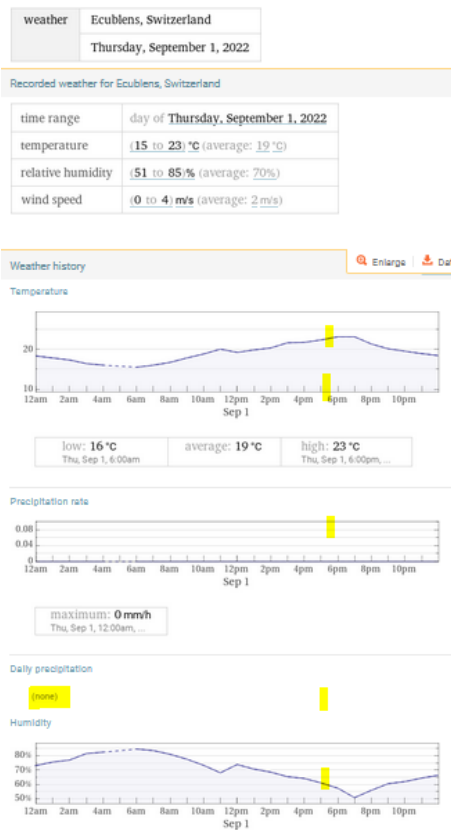




Dieser Sender kommt nur bei der Fahrt Ost-West zum Einwirken:



Alle anderen Sender im Areal sind „sehr klein“



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)