

# Emmetten NW: Selbstunfall im Seelisbergtunnel

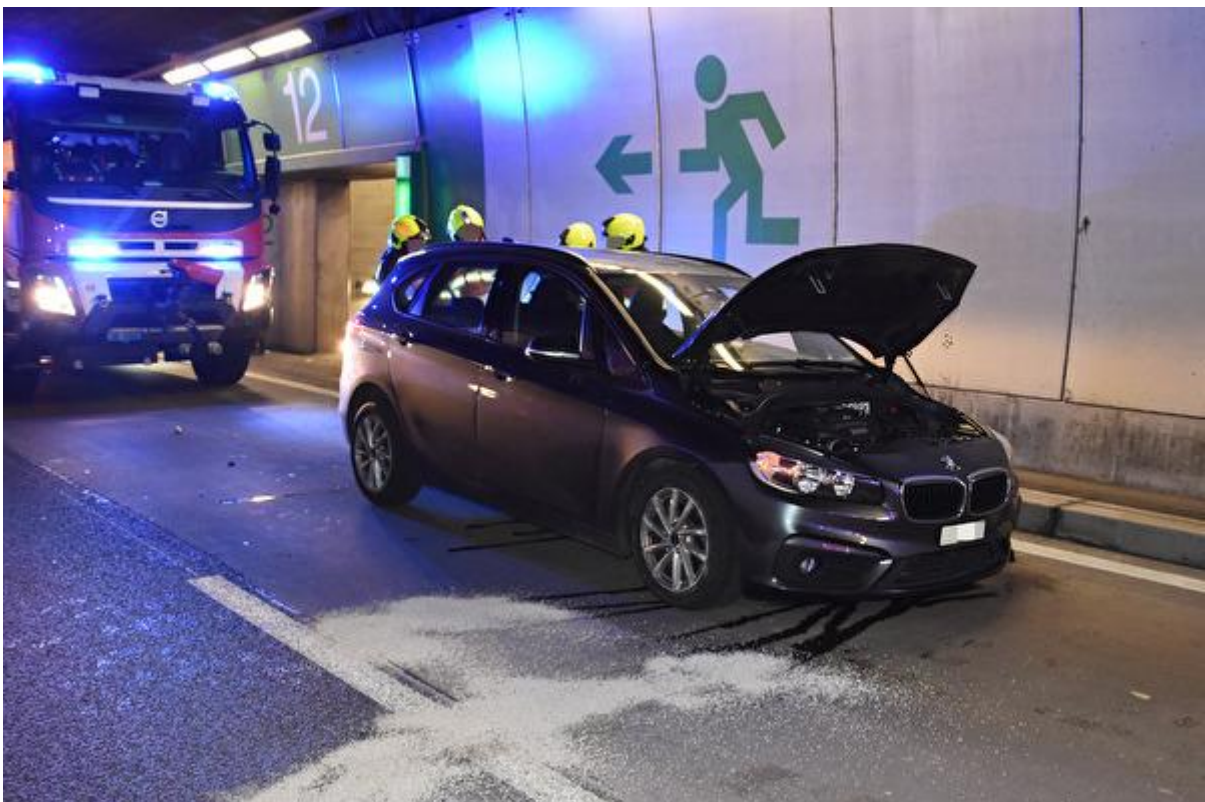
*Heute Dienstag, den 24. Januar 2023, ca. 09:15 Uhr hat sich im Seelisbergtunnel in Richtung Süden ein Selbstunfall ereignet. Der Fahrzeuglenker zog sich noch unbekannte Verletzungen zu, der Sachschaden ist beträchtlich.*

Ein 68-jähriger, einheimischer Fahrzeuglenker, fuhr mit einer Beifahrerin auf der Autobahn A2, Seelisbergtunnel, in Fahrtrichtung Süden. Rund zwei Kilometer nach dem Tunneleingang kollidierte das Fahrzeug zuerst mit dem rechten Bankett, überquerte danach die Fahrbahn und kollidierte in der Folge mit der linksseitigen Tunnleinrichtung, bevor es auf dem Überholstreifen zum Stillstand kam. Der Fahrzeuglenker zog sich noch unbekannte Verletzungen zu und wurde mit der Ambulanz in ein Spital gebracht. Die Beifahrerin blieb unverletzt.

Die genaue Unfallursache wird nun durch die Kantonspolizei Nidwalden abgeklärt. Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass ein medizinisches Problem zum Unfall geführt hat.

Nebst der Kantonspolizei Nidwalden, stand der Rettungsdienst 144, die Werkhofffeuerwehr Flüelen, das Amt für Betrieb Nationalstrasse sowie ein privates Abschleppunternehmen im Einsatz.

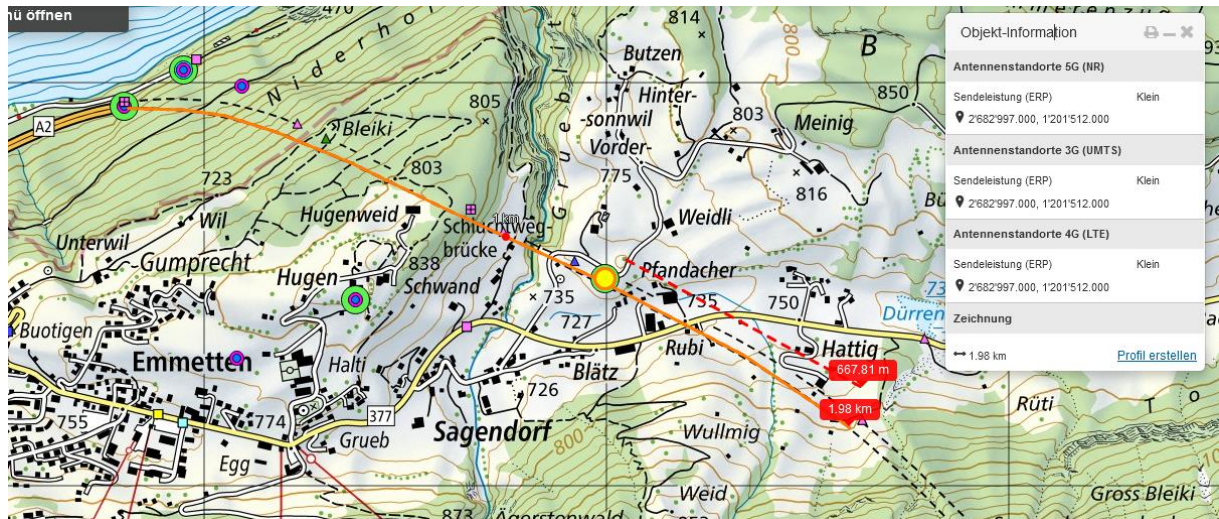
Aufgrund der Rettungs- und Bergungsarbeiten musste der Seelisbergtunnel kurzzeitig in Fahrtrichtung Süden gesperrt werden.



<https://www.nw.ch/kaponews/98417>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallendlage bei ca. 2000 m nach Portal Nord, letzte Senderlage zurück ca. 660m



Mit V 100 fährt er für die Distanz von 660m nach dem zweiten Sender noch 24 Sekunden.

Der Peugeot hat eine steile Heckscheibe; die Fahrt nach dem Sender ist für den Lenker ab etwa 50 m auf der rechten Spur nach dem Queren tendenziell noch stärker exponiert.

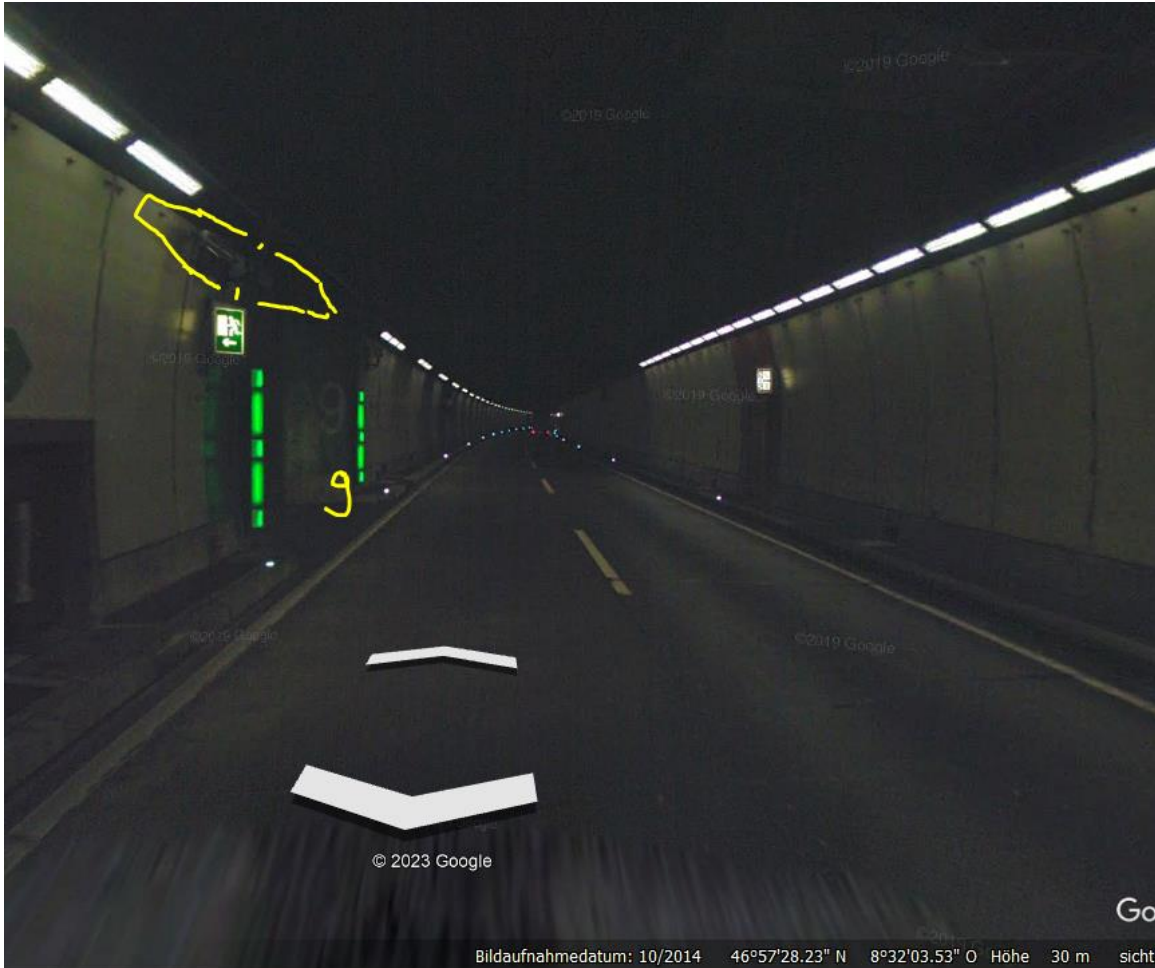


Erster Sender kurz nach Tunnelportal



46°57'49.22" N 8°30'58.23" O Höhe 4 m sichthöhe 3 Bei

Nische 9 zweiter Senderstandort

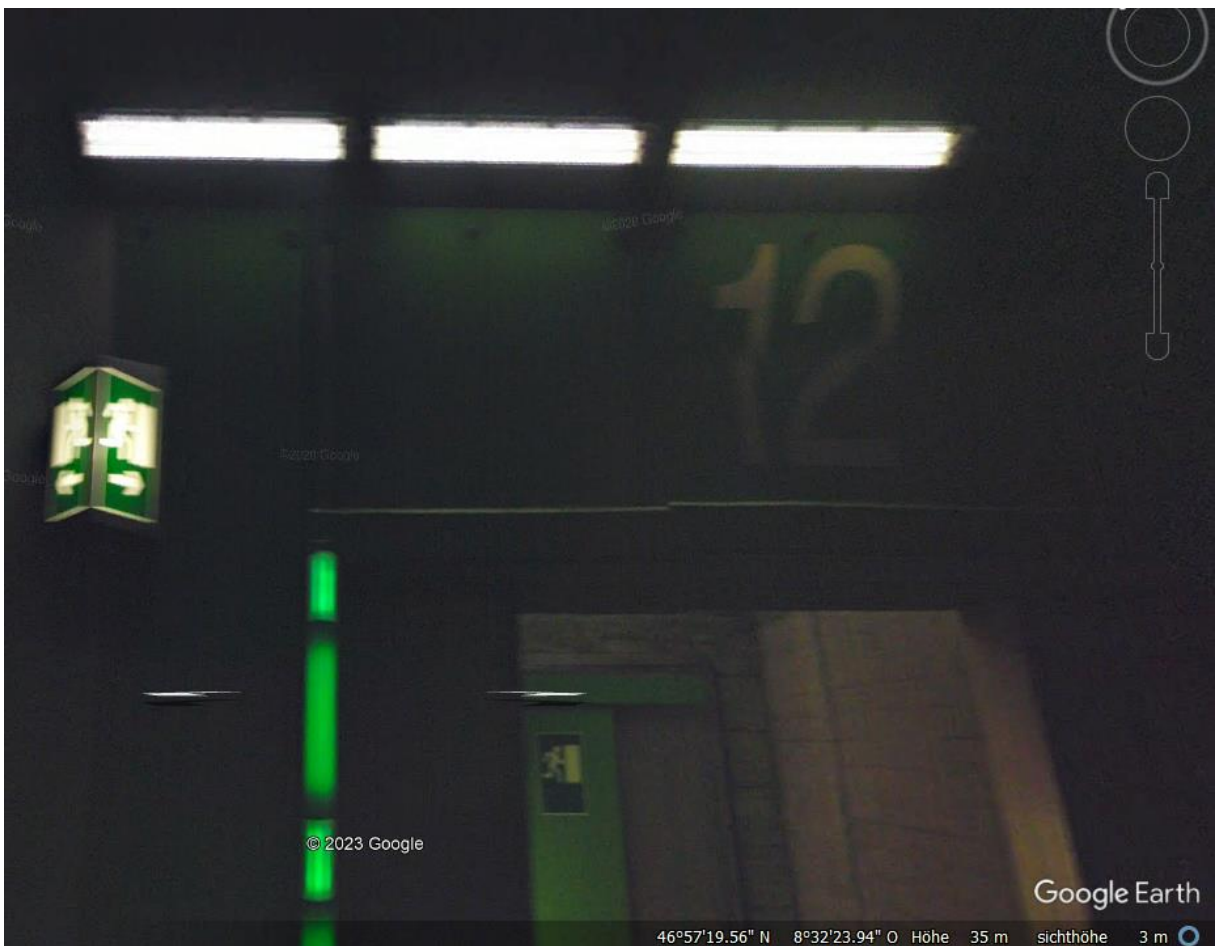


Bildaufnahmedatum: 10/2014 46°57'28.23" N 8°32'03.53" O Höhe 30 m sichth



2 Sender - vor und nach der Nische

Nische 10 (gross) folgt nachher rechts, Nische 12 ist die Unfallendlage



Der Verunfallte hat in der sehr leichten Biegung nach den Sendern eine Absenz erlitten.

In dieser Untersuchung wurden bisher 12 Unfälle im Seelisbergtunnel gelistet.

<a href="https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/363_Beckenried_Seelisbergtu_12.09.2016.pdf">https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/363_Beckenried_Seelisbergtu_12.09.2016.pdf</a>	
<a href="https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/369_Bauen_Tu_Seelisberg_22.09.2016.pdf">https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/369_Bauen_Tu_Seelisberg_22.09.2016.pdf</a>	
<a href="https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/421_Emmetten_Seelisbergtunnel_04.03.2017.pdf">https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/421_Emmetten_Seelisbergtunnel_04.03.2017.pdf</a>	
<a href="https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2883_Seedorf_19.11.2018.pdf">https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2883_Seedorf_19.11.2018.pdf</a>	
<a href="https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2926_Beckenried_Seelisbergtunnel_27.11.2018.pdf">https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2926_Beckenried_Seelisbergtunnel_27.11.2018.pdf</a>	
<a href="https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3606_Emmetten_14.07.2019.pdf">https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3606_Emmetten_14.07.2019.pdf</a>	
<a href="https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4296_Isenthal_10.11.2019.pdf">https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4296_Isenthal_10.11.2019.pdf</a>	
<a href="https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4600_Emmetten_13.02.2020.pdf">https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4600_Emmetten_13.02.2020.pdf</a>	
<a href="https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4747_Seedorf_18.05.2020.pdf">https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4747_Seedorf_18.05.2020.pdf</a>	
<a href="https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5145_Seedorf_14.09.2020.pdf">https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5145_Seedorf_14.09.2020.pdf</a>	
<a href="https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7404_Beckenried_26.06.2022.pdf">https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7404_Beckenried_26.06.2022.pdf</a>	
<a href="https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7757_Beckenried_06.10.2022.pdf">https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7757_Beckenried_06.10.2022.pdf</a>	

Bei einer Fahrt in die Gegenrichtung ist auf dem gespiegelten Abschnitt 12/11 am 4.3.2012 eine Frau gestorben:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/421\\_Emmetten\\_Seelisbergtunnel\\_04.03.2017.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/421_Emmetten_Seelisbergtunnel_04.03.2017.pdf)

In diesem Bericht wurde 2018 noch moniert, dass der Unfall nicht eingetragen worden sei. Dies ist zwischenzeitlich nachgeholt worden, wie oben belegt...

Der jüngste Unfall vom 6.10.2022 liegt gut 2 Monate zurück:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7757\\_Beckenried\\_06.10.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7757_Beckenried_06.10.2022.pdf)

**Bei V 100 sind 600m in 22 Sekunden zurückgelegt.**

**Das Fahrzeug hat eine steilere Heckscheibe als es die Frontscheibe ist.**

**Die Einstrahlung von hinten auf den Fahrer ist in einem Abstand ab 50- 80 m seit Sender am intensivsten.**

**Entspricht der Verlaufszeit der überwiegenden Infarkt-Unfälle dieser Untersuchung.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.giqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)**