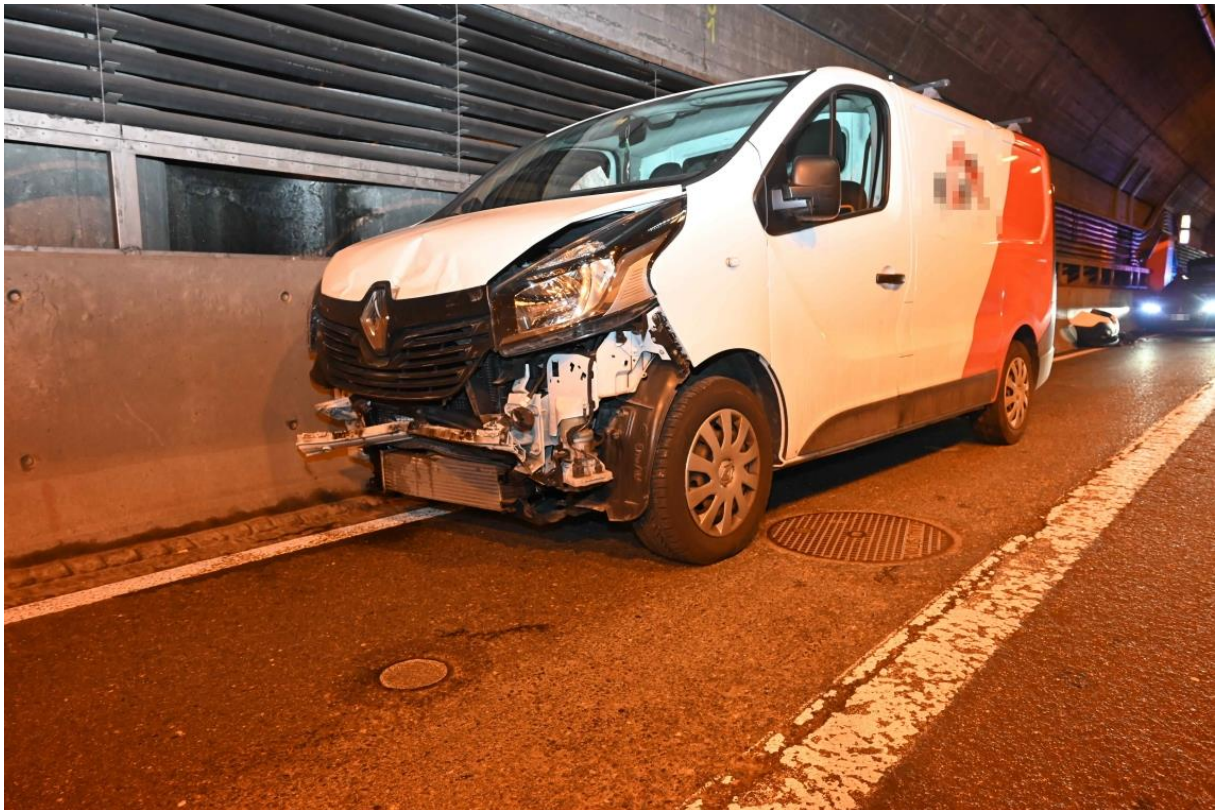


# St.Gallen: Auffahrunfall auf der Stadtautobahn



Am Freitag (24.02.2023), kurz nach 13:30 Uhr, ist es auf der Autobahn A1 im Stephanshorntunnel zu einer Auffahrkollision mit drei Autos gekommen. Ein 52-Jähriger wurde dabei leicht verletzt.

Ein 64-jähriger Autofahrer fuhr im Stephanshorntunnel Richtung Zürich. Verkehrsbedingt musste er sein Auto abbremsen. Der nachfolgende, 36-jährige Autofahrer bemerkte dies und bremste sein Auto ebenfalls ab. Kurz darauf prallte der Lieferwagen eines 32-jährigen Mannes ins Heck des Autos des 36-Jährigen, welches wiederum nach vorne gegen das Auto des 64-Jährigen geschoben wurde. Ein 52-jähriger Beifahrer wurde leicht verletzt und musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Es entstand Sachschaden im Wert von rund 27'000 Franken.

[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2023/02/st-gallen--auffahrunfall-auf-der-stadtautobahn.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/02/st-gallen--auffahrunfall-auf-der-stadtautobahn.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt ist die Einmündung des Tunnels Stephanshorn, ein intensiver Unfallschwerpunkt und mehrfach bearbeitet.

Nachfrage bei Kapo SG, da keine Lokalisierung möglich

Ich bitte um eine Angabe über die Unfallstelle vom 24.2.23 im Stephanshorntunnel.

Die Unfallstelle befindet sich an der folgenden Koordinate:

Ost 748537 Nord 256127

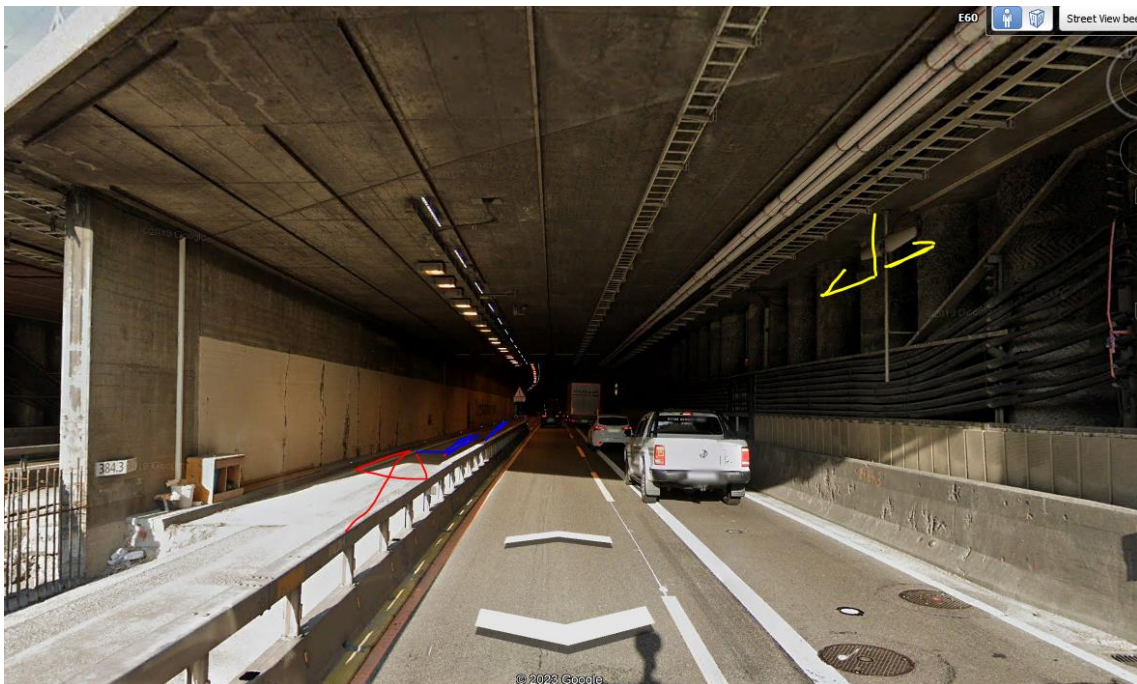
Folgende Zusatzinformation ist der polizeilichen Sachverhaltsaufnahme zu entnehmen:

"Zum Unfallzeitpunkt führten aufgrund Sanierungsarbeiten lediglich zwei schmale Fahrstreifen durch den Stephanshorntunnel."

Der Sender ist im Fall des Verursachenden relativ nah und erstrahlt durch die verglaste Kabine ein:



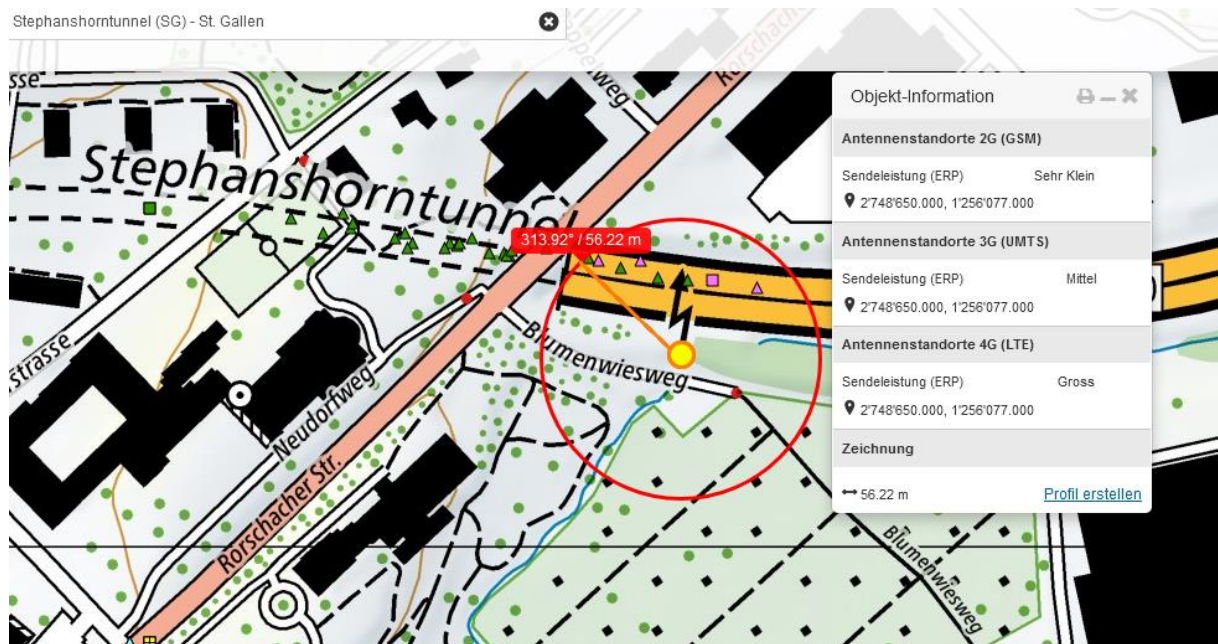
Der Sender vom Blumenwiesweg stahlt am Ort der Wahrnehmung vor dem Tunneleingang von links ein



Der Lenker sitzt gegenüber dem anderen Verkehr deutlich erhöht und sollte das Kolonnenende gut erkennen. Ob Ablenkung ebenso im Spiel war, wird die Polizei vermutlich abklären.



hier die Nische, Endlage 20-30 m vor diesem Fahrzeug. Sender über dem nächsthinteren Fahrzeug:



Der Sender im Tunnel am Ostportal ist nicht deklariert

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3906 St.Gallen\\_17.05.2017.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3906_St.Gallen_17.05.2017.pdf)

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4715 St.Gallen\\_31.01.2019.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4715_St.Gallen_31.01.2019.pdf)

ein weiterer Unfall an dieser Stelle 10 Tage vorher:

[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2023/02/st-gallen--auffahrunfall-mit-drei-fahrzeugen.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/02/st-gallen--auffahrunfall-mit-drei-fahrzeugen.html)

Der Sender von hinten ist nicht mehr wirksam



Wetter trocken zum Unfallzeitpunkt.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch).[info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)