

Härkingen/Autobahn A2: Automobilist verursacht Selbstunfall und kollidiert mit Autobahneinrichtung – Lenker leicht verletzt

Auf der Autobahn A2 bei Härkingen, in Richtung Basel, hat sich am Mittwoch, 3. Mai 2023, ein Selbstunfall mit einem Auto ereignet. Der Fahrzeuglenker verletzte sich dabei leicht. An der Autobahneinrichtung entstand erheblicher Schaden.

Am Mittwoch, 3. Mai 2023, gegen 17.20 Uhr, verlor der Lenker eines Autos auf der Autobahn A2 bei Härkingen, in Richtung Basel fahrend, aus noch zu klärenden Gründen die Kontrolle über sein Fahrzeug. Nach derzeitigen Erkenntnissen kollidierte das Auto links sowie rechts mit der Leitplanke und prallte anschliessend gegen eine Betonwand, wo das Auto zum Stillstand kam. Der 76-jährige Fahrzeuglenker wurde dabei leicht verletzt und durch eine Ambulanzbesatzung zur Kontrolle in ein Spital gebracht. Wegfliegende Trümmerteile führten zu zwei weiteren Fahrzeugbeschädigungen auf der Gegenfahrbahn. Das Unfallfahrzeug wurde durch ein Abschleppunternehmen abtransportiert.

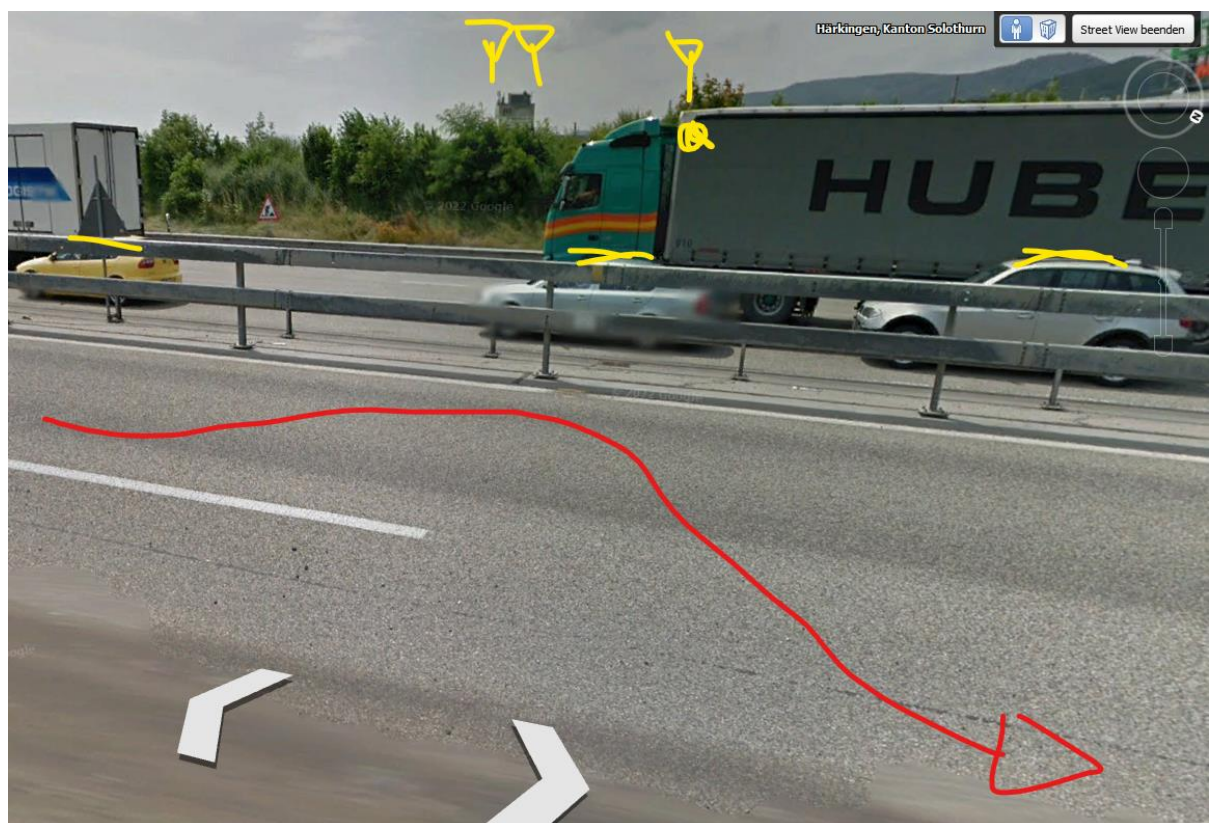
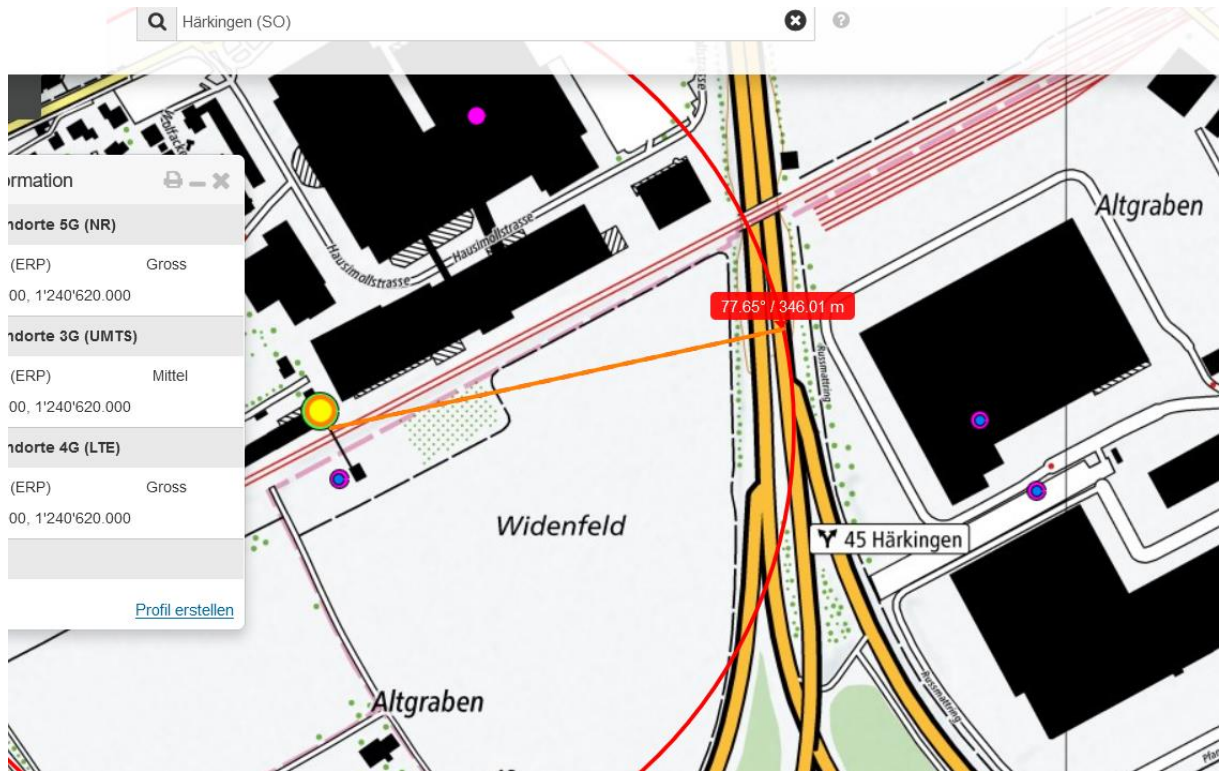
Durch dieses Ereignis kam es zu Verkehrsbehinderungen. Der Normalstreifen im Bereich der Unfallstelle musste für rund 2 ½ Stunden gesperrt werden. Im Einsatz standen neben mehreren Patrouillen der Kantonspolizei Solothurn eine Ambulanzbesatzung, Einsatzkräfte der Feuerwehr Oensingen, die Firma NSNW (Nationalstrassen Nordwestschweiz) und ein Abschleppunternehmen.



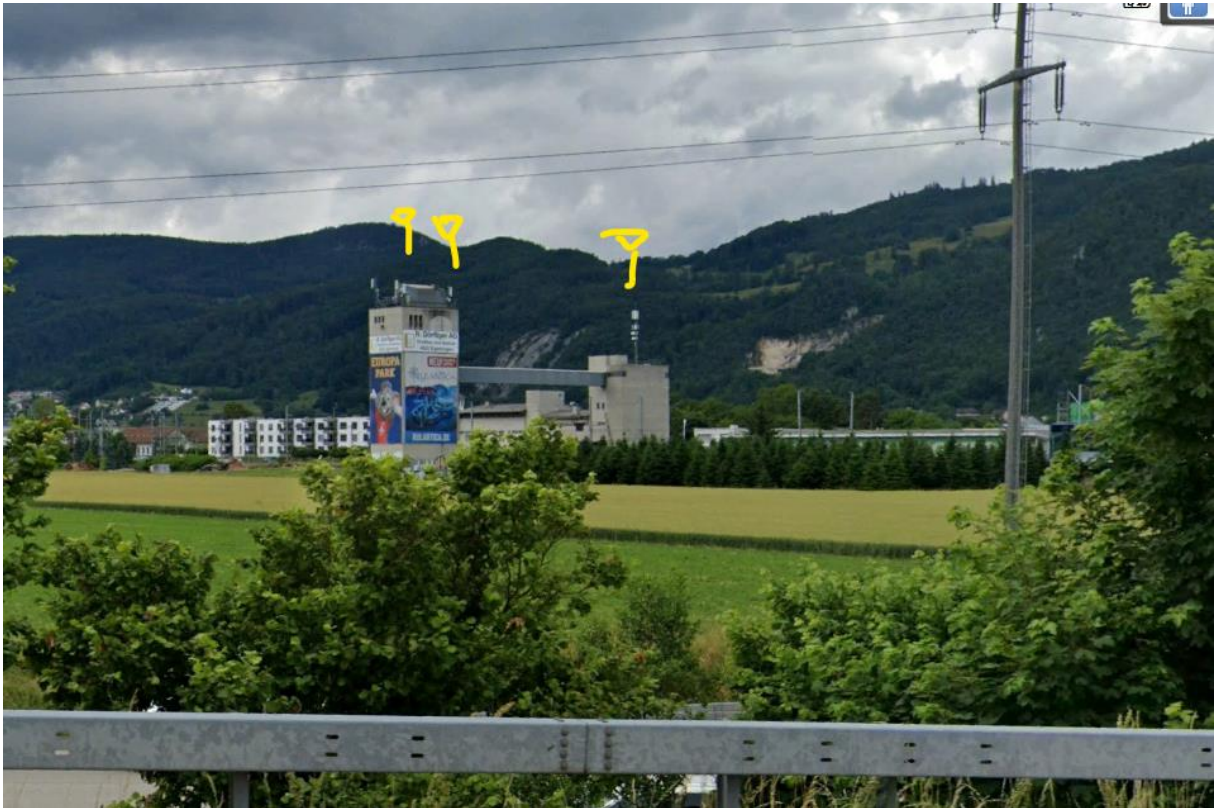
<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/haerkingen-autobahn-a2-automobilist-verursacht-selbstunfall-und-kollidiert-mit-autobahneinrichtung-lenker-leicht-verletzt/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallablauf ist eine Fahrt Richtung Bahnüberführung. Hier gelangt der Lenker in den bahnparallelen Sendestrahl der Antennenkombination westlich, beim



Der LKW ist beweglich...meist sind Autos mit diesen Dachformen in der Sendelinie



Von der Gegenseite her:

die Silos Landi tragen alle 3 Betreiber und einen Polycom – Sender

Insgesamt wirken 10 Frequenzen auf den Lenker von links ein. Starke Transmission durch senkrecht eintreffende Strahlung.

Die Zugslagen auf der Jurasüdfusslinie folgen in kurzen Abständen.
5G adaptiv steigert die Sendeleistung in den Trassenverlauf, so dass diese Antennen zur Stosszeit am Maximum operieren dürften.

Wetter trocken, gemäss Bild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch