

Rothrist: Auto Böschung hinuntergerollt

Vor 13 Stunden

Weil ein Fahrzeuglenker sein Auto ungenügend sicherte, rollte dieses über ein Wiesland und blieb in einer Böschung stecken. Verletzt wurde niemand. Es entstand grosser Sachschaden.



Der Unfall ereignete sich am Freitag, 19. Mai 2023, um zirka 08.30 Uhr, in Rothrist. Ein 70-Jähriger Autofahrer parkierte seinen Skoda am Fuchsweidweg. Dabei wurde die Handbremse nicht gänzlich gezogen, weshalb das Fahrzeug ins Rollen geriet, die Strasse und das angrenzende Wiesland überquerte und anschliessend eine Böschung hinunterrollte. Die dort stehenden Bäume brachten den Skoda schliesslich zum Stillstand.

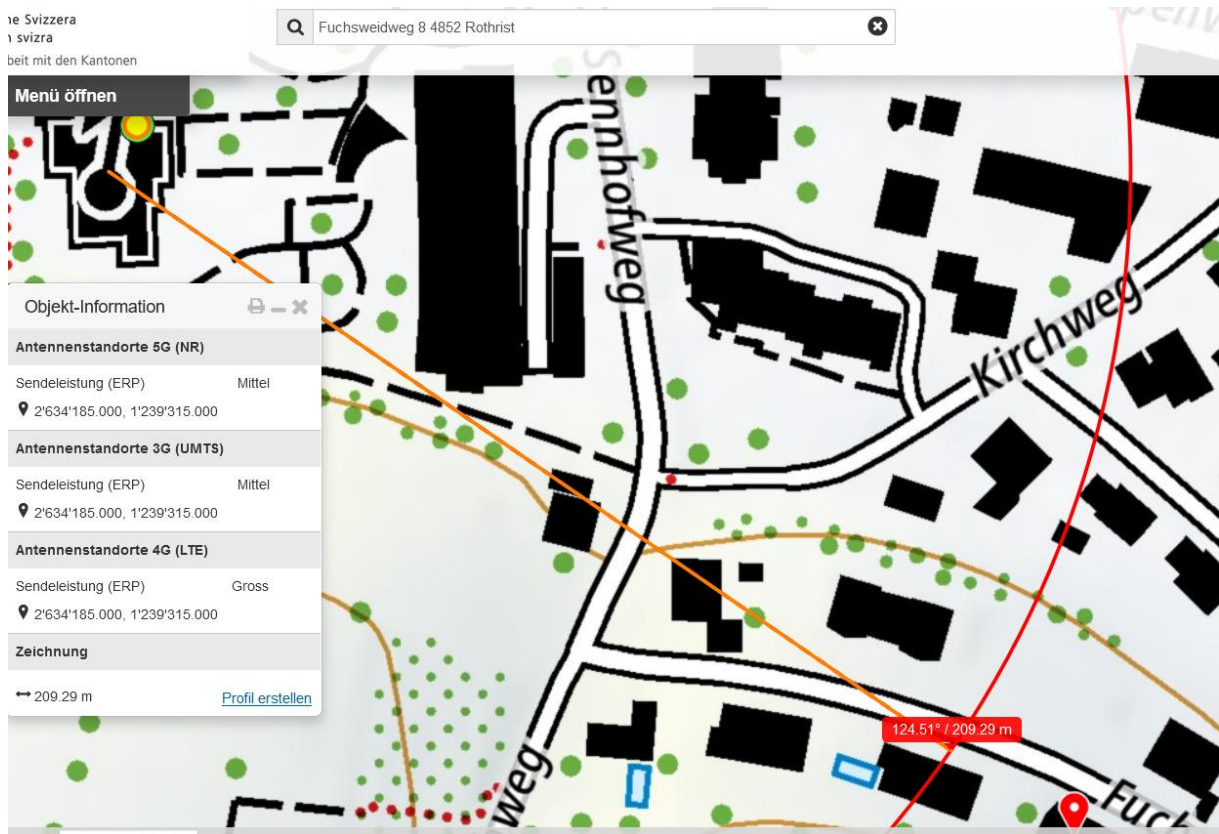
Durch den Vorfall wurde niemand verletzt. Am Fahrzeug entstand beträchtlicher Sachschaden.

Der Unfallverursacher wurde bei der zuständigen Staatsanwaltschaft zur Anzeige gebracht.

[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mk=rothrist-auto-boeschung-hinuntergerollt-0dde0d01-9572-49e4-907b-b4591a042d5f_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mk=rothrist-auto-boeschung-hinuntergerollt-0dde0d01-9572-49e4-907b-b4591a042d5f_de)

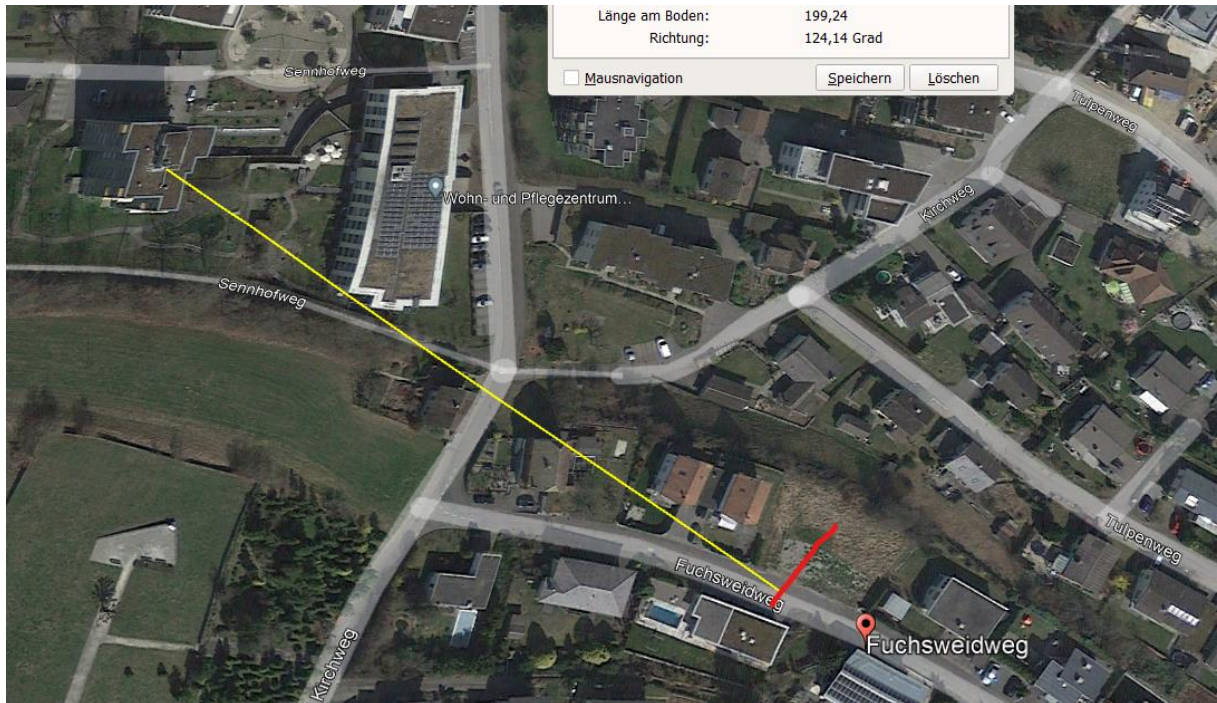
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort ist exponiert zu einem Sender auf dem Hochhaus Nelkenstrasse



Hier ist der Mast allein noch knapp erkennbar





Dies dürfte eine Hauptstrahlrichtung sein, aufgrund der Höhendifferenz auch genau im horizontalen Zentrum. Der Fahrlassigkeitsfehler ist unter sehr hoher Belastung durch gepulste Strahlung entstanden.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: ["Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw](https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch