

Biel: Velofahrerin bei Kollision mit einem Lastwagen verstorben

Am Dienstagmorgen hat sich in Biel ein Verkehrsunfall zwischen einem Fahrrad und einem Lastwagen ereignet. Die Velolenkerin verstarb noch auf der Unfallstelle. Ermittlungen zum Unfall wurden aufgenommen.

Der Kantonspolizei Bern wurde am Dienstag, 30. Mai 2023, kurz vor 8.35 Uhr, ein Unfall zwischen einem Velo und einem Lastwagen auf der Neumarktstrasse in Biel gemeldet.

Nach bisherigen Erkenntnissen fuhren eine Velofahrerin und ein Lastwagen auf der Silbergasse in Richtung Zentrum. An der Kreuzung zur Neumarktstrasse bog der Lastwagenfahrer nach rechts ab. Aus noch zu klärenden Gründen kam es dabei zur Kollision zwischen dem Velo und dem Lastwagen.

Bis zum Eintreffen der sofort ausgerückten Einsatzkräfte leistete eine anwesende Drittperson der Velofahrerin erste Hilfe. Trotz der umgehenden Rettungsmassnahmen konnte das eingetroffene Ambulanzteam nur noch den Tod der Frau feststellen. Es handelt sich bei der Verstorbenen um eine 43-jährige deutsche Staatsangehörige, die im Kanton Bern wohnhaft war. Neben der Kantonspolizei Bern und einem Ambulanzteam stand weiter das Care Team des Kantons Bern im Einsatz.

Die Kantonspolizei Bern hat unter der Leitung der regionalen Staatsanwaltschaft Berner Jura-Seeland Ermittlungen zum Unfall aufgenommen. Regionale Staatsanwaltschaft Berner Jura-Seeland (sw)

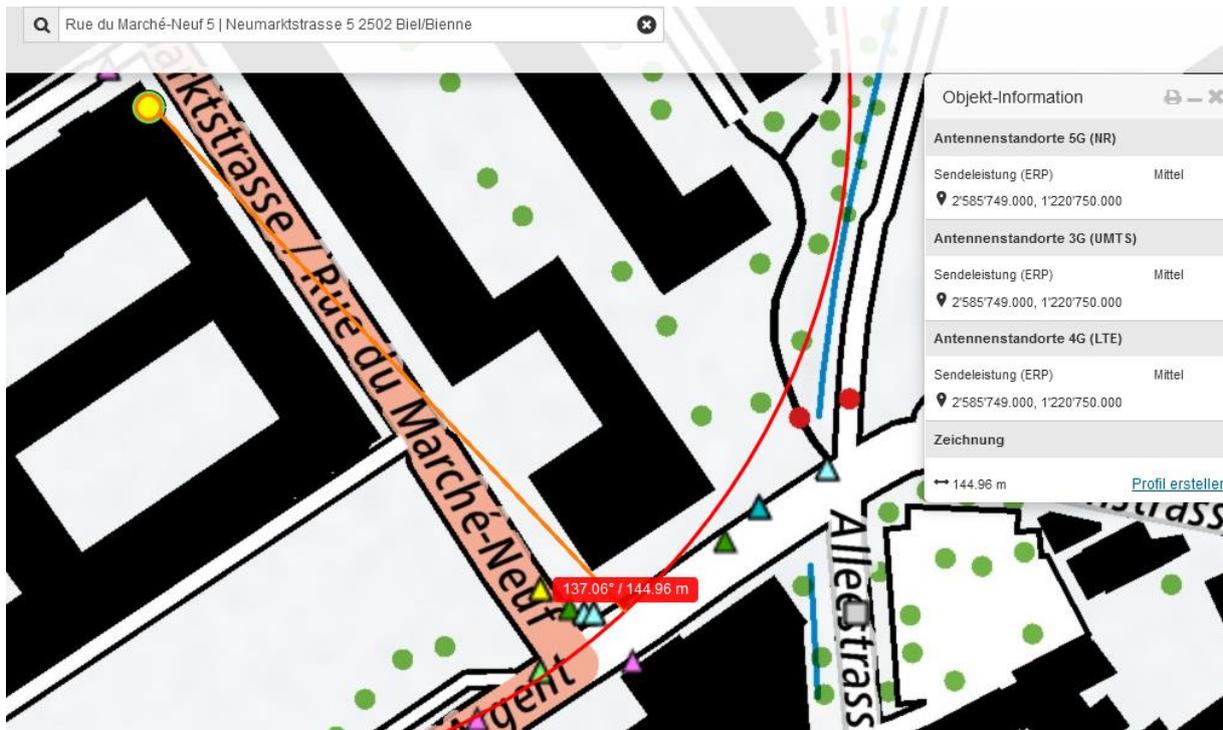
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=61862554-931f-4c6b-b88f-9acc3275ac6a>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Stelle ist nicht mit street-view erschlossen, hier zoom von der Neumarktstrasse her:



Abbiegender LKW ist von rechts 90° exponiert am Ort der Wahrnehmung (Kontrollblick nach hinten)



Hier hat er am Ort der 2. möglichen Wahrnehmung im Abbiegevorgang eine zusätzliche Reflexion.

Die Velos haben hier einen Velosack, mit Vorfahrt beim Lichtsignal.

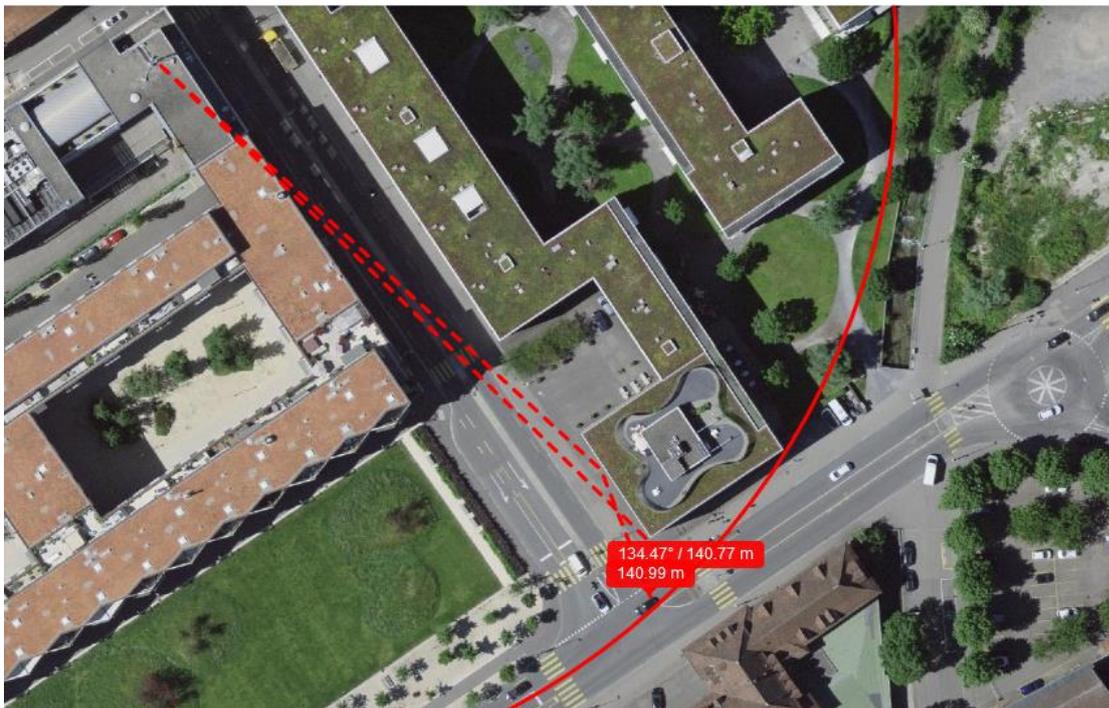
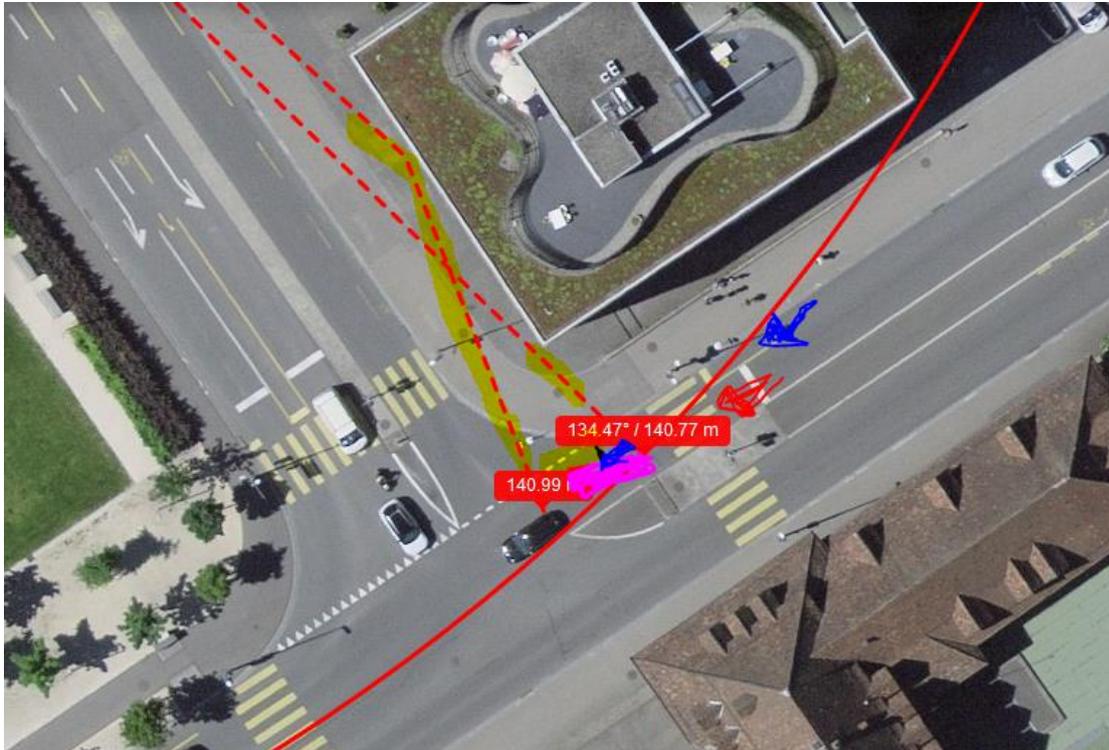
Falls Fahrrad und LKW zusammen auf die Grünphase zu gefahren sind, wäre der LKW-Lenker für das Rechtsabbiegemanöver (mit Setzen des Blinkers und Blick in die Spiegel und zurück) verantwortlich.

Wahrscheinlich ist eine Parallelfahrt auf Höhe der Ampel.

Die Exposition betrifft auch die Radfahlerin, die vielleicht eine (minimale) Chance gehabt hätte zu bremsen.

Für die Interpretation des Spurenbildes müssten Fotos vorhanden sein.

Je nach Typ des LKW entstehen in der Regel auch Reflexionen am Chassis oder Aufbau, die je nach Stellung bei der Kollision auch etwas zurück wirken können



Die Kapo Bern gibt wie erwähnt keine Details auskünfte, Alter von LKW-Fahrer und weitere Umstände wie der Fahrzeugtyp bleiben unbekannt, Medienberichte fehlen. Falls der Lenker zusätzlich telefonierte, wäre er noch sehr viel höher belastet gewesen.

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad Club (ADFC) zeigt, dass der vielzitierte „Tote Winkel“ nicht auftritt:



<https://adfc-berlin.de/radverkehr/sicherheit/information-und-analyse/121-fahrradunfaelle-in-berlin-unfallstatistik/222-exkurs-der-tote-winkel.html>

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch