

Accident mortel de la circulation à Bussigny

– Appel à témoin

Mercredi 7 juin 2023, un accident mortel de la circulation impliquant un camion et une moto s'est déroulé à Bussigny. La conductrice du deux-roues est décédée sur les lieux de l'accident. La police lance un appel à témoin.

Mercredi 7 juin 2023 vers 16h30, le conducteur d'un camion circulait d'Aclens en direction de Bussigny. Il s'est arrêté au Giratoire de Poimboeuf, projetant de poursuivre sa route sur sa droite sans remarquer qu'une moto était arrêtée à proximité de son véhicule. Au moment de repartir, le camion a heurté la moto qui n'avait pas encore redémarré. La conductrice a été déstabilisée et a lourdement chuté sur le sol avant d'être également heurtée par le camion. Sur place, les secours ont tenté de la ranimer, mais malgré ces tentatives, la motocycliste, une ressortissante suisse âgée de 20 ans, est décédée sur les lieux de l'accident.

Le Ministère public a été informé et le procureur de service a ouvert une enquête. Il a confié les investigations au personnel de l'unité de circulation de la gendarmerie.

La police cantonale lance un appel à témoin. Toute personne pouvant amener des informations ou des renseignements à propos de cet accident est invitée à contacter le 021 333 5 333 ou à contacter le poste de police le plus proche.

Cet accident a nécessité l'engagement d'une patrouille de la gendarmerie, d'une patrouille Regio, d'une patrouille de la Police Ouest Lausannoise, des spécialistes de l'unité de circulation de la gendarmerie, des pompiers du SPSL Lausanne et d'un équipage du SMUR de Morges.

<https://www.vd.ch/toutes-les-actualites/actualite/news/i-accident-mortel-de-la-circulation-a-bussigny-appel-a-temoin>

Elektrosmog im Unfallablauf



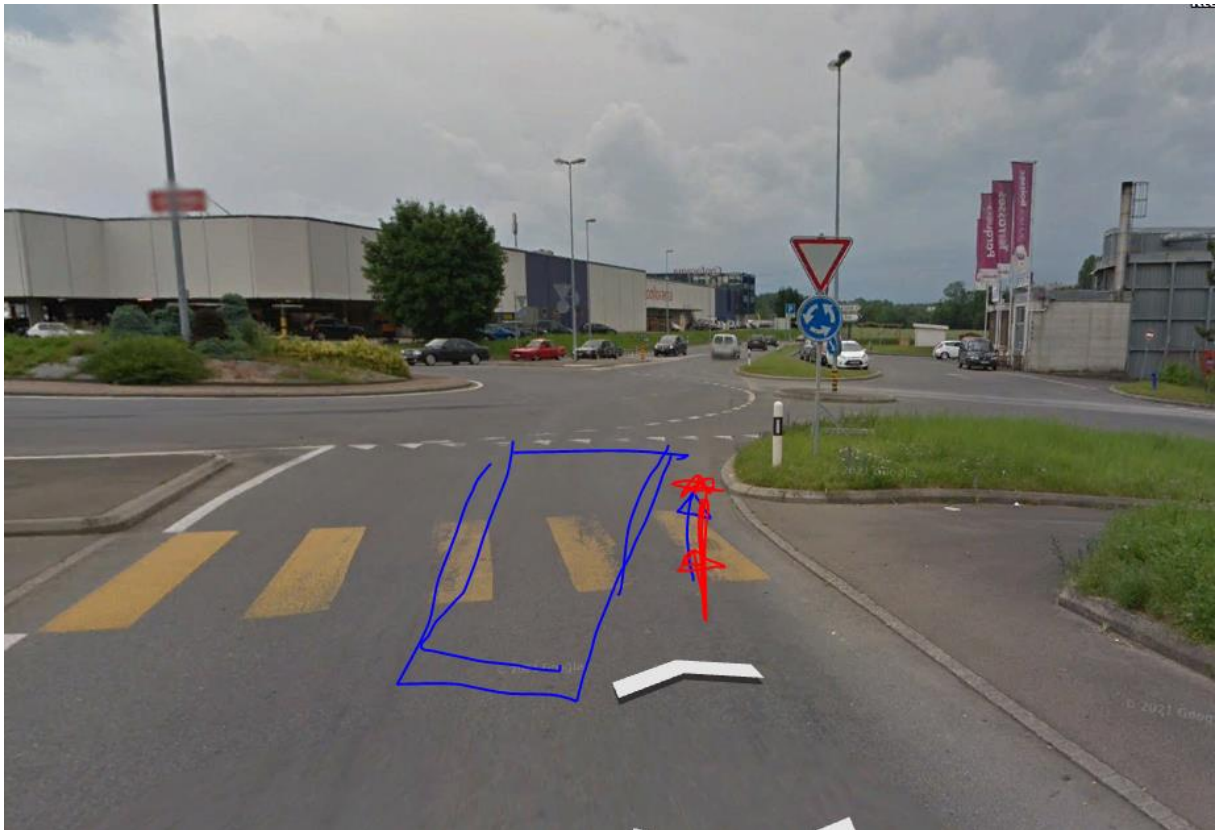
» District de l'Ouest lausannois » Bussigny

Giratoire de Poimboeuf

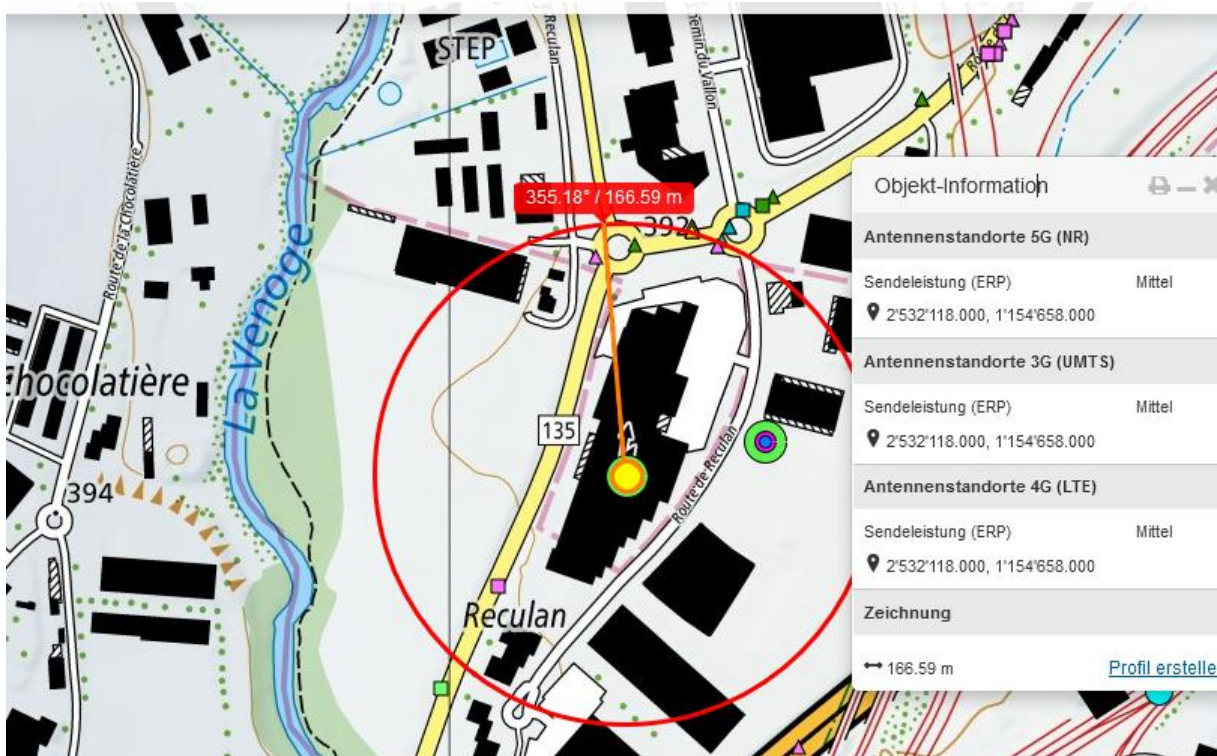
(Giratoire de Poimboeuf, Bussigny)

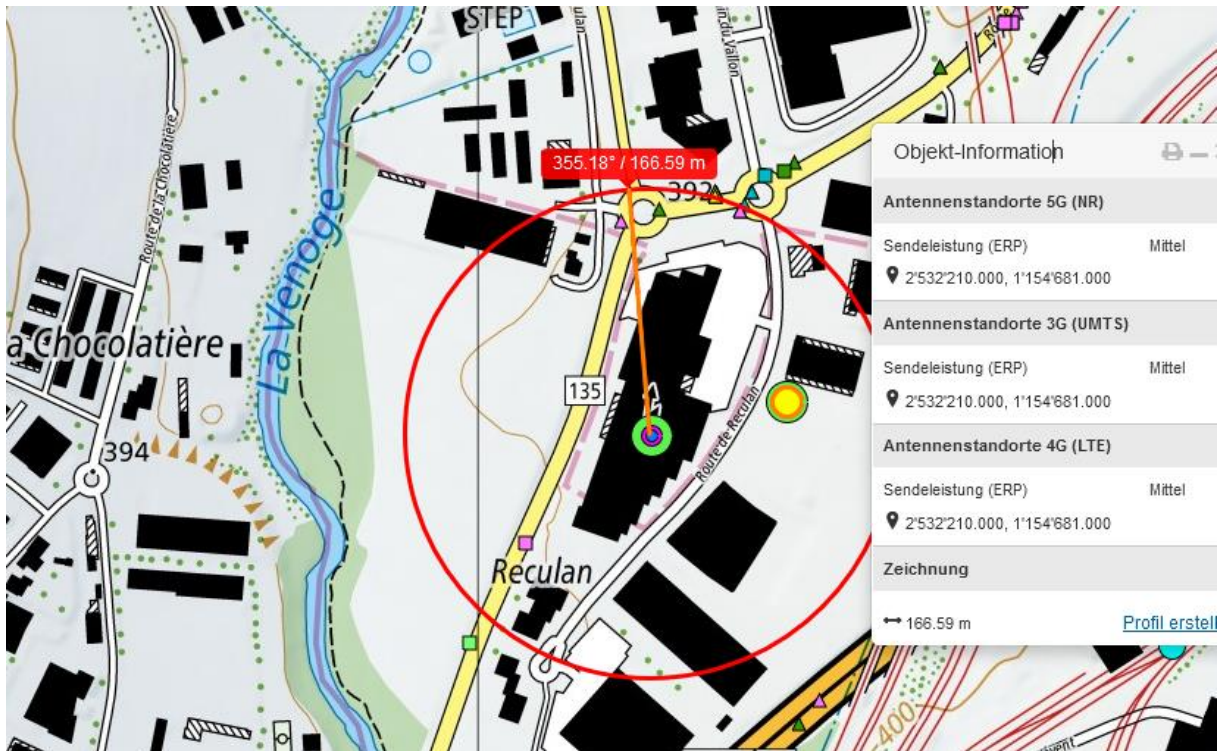
Der Unfallort liegt an diesem Kreisel:

Alter der Verstorbenen wird mitgeteilt, das Alter des Verursachers wird geheimgehalten.

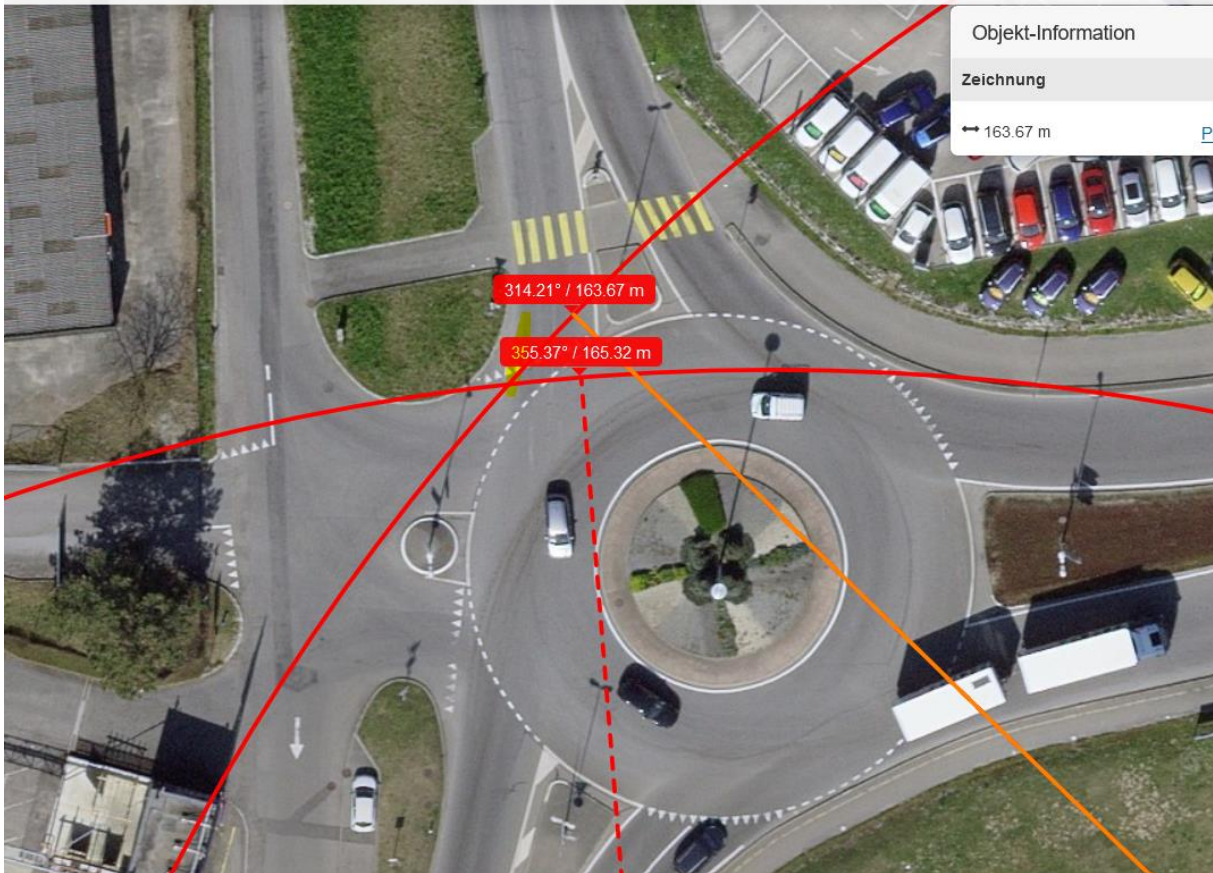


Die Motorradlenkerin ist eventuell rechts aufgeschlossen, der LKW nach rechts abgebogen. Ob er den Blinker korrekt setzte, ist nicht bekannt. Der Sender strahlt frontal ein, auf LKW-Lenker und Motorradfahrer:in:





Bussigny (VD)

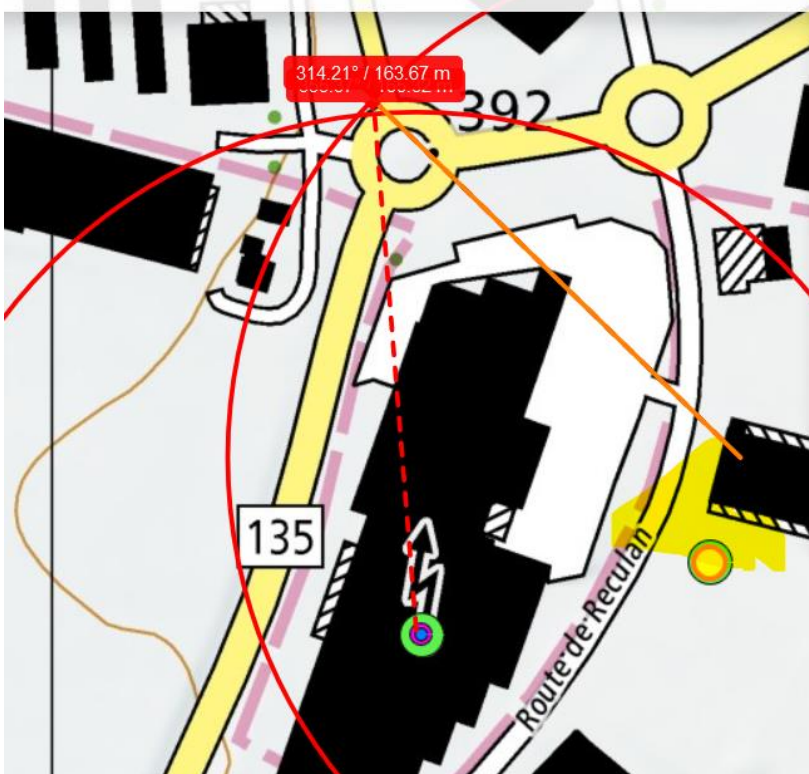


Objekt-Information

Zeichnung

↔ 163.67 m

Bussigny (VD)



Objekt-Information

Antennenstandorte 5G (NR)

Sendeleistung (ERP) Mittel

📍 2'532'210.000, 1'154'681.000

Antennenstandorte 3G (UMTS)

Sendeleistung (ERP) Mittel

📍 2'532'210.000, 1'154'681.000

Antennenstandorte 4G (LTE)

Sendeleistung (ERP) Mittel

📍 2'532'210.000, 1'154'681.000

Zeichnung

↔ 163.67 m

[Profil erstellen](#)

Der Sender ist um 30 m falsch eingetragen.

Die MotorradfahrerIn hat nicht mit dem Abbiegevorgang in dieser Situation gerechnet. Da sie von der Hinterachse überrollt wurde, hat der LKW-Lenker den Kontrollblick zu den rechten Rückspiegeln nicht gemacht.

Der Kreisverkehr ist an dieser Stelle (irritierend für Zweiradfahrer auf ihrer Wahrnehmungsebene) erweitert um die Abbiegelösung zu den Industriebetrieben:



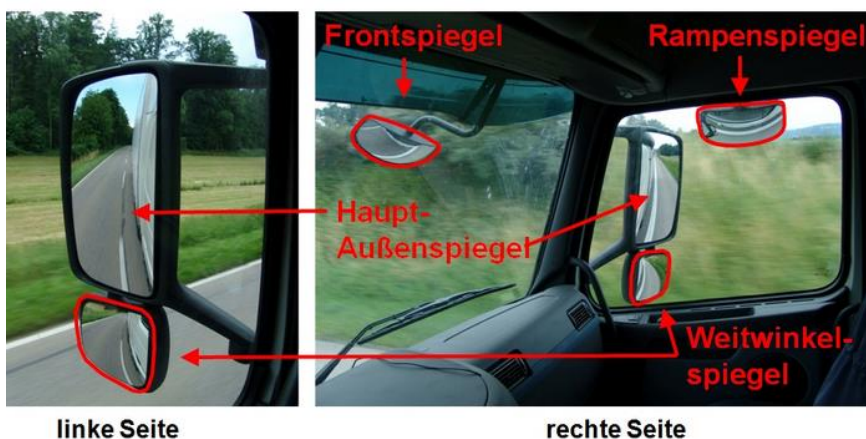
In einer sehr verwandten Situation hat das BG ein Urteil gefällt:

Bundesgerichtsurteil 6B_589/2020 vom 20. Juli 2021

https://www.bger.ch/ext/eurospider/live/de/php/aza/http/index.php?lang=de&type=highlight_simple_query&page=1&from_date=&to_date=&sort=relevance&insertion_date=&top_subcollection_aza=all&query_words=6B_589%2F2020&rank=1&azaclir=aza&highlight_docid=aza%3A%2F%2F20-07-2021-6B_589-2020&number_of_ranks=1

Der Unfall dazu ist hier eingestellt: https://hansueltettler.ch/images/unfallanalysen/7746_Baden_00.07.2017.pdf

Spiegel am Lkw



Der LKW-Lenker ist massiv belastet. Der ADFC zeigt auf, dass bei heutigen LKW der vielzitierte „Tote Winkel“ nicht existiert.

<https://adfc-berlin.de/radverkehr/sicherheit/information-und-analyse/121-fahrradunfaelle-in-berlin-unfallstatistik/222-exkurs-der-tote-winkel.html>

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch