Lieferwagen rollt führerlos davon

In Teufen hat sich am Donnerstag, 24. August 2023, ein für kurze Zeit abgestellter Lieferwagen selbstständig gemacht. Dieser ist über eine abschüssige Wiese davon gerollt. Am Lieferwagen entstand Totalschaden.



Übersichtsaufnahme der Spuren in der Wiese, nach führerloser Fahrt des Lieferwagens.



Beschädigter Lieferwagen nach führerloser Fahrt.

Kurz vor 14.30 Uhr stellte ein 33-Jähriger sein Lieferwagen vor einer

Liegenschaft im Schlatterlehn ab, um am Brunnen eine Wasserflasche aufzufüllen. Während dieser kurzen Zeit machte sich das Fahrzeug selbstständig und rollte führerlos über die Zufahrtsstrasse und die angrenzende Wiese davon. Anschliessend überquerte der Lieferwagen eine Nebenstrasse und kam nach rund 150 Metern in einem Garten zum Stilstand. Am Fahrzeug entstand Totalschaden. Personen kamen kein zu Schaden.

Die Fahrzeugbergung führte die aufgebotene die Pikettgarage durch. Da der Lieferwagen auf der führerlosen Fahrt Öl verloren hatte, wurde für die Reinigung die Feuerwehr Teufen/Bühler/Gais (TBG) und ein Baggerunternehmen zum Abtragen des betroffenen Erdreiches aufgeboten. Der Sachschaden wird auf mehrere Tausend Franken geschätzt.

ttps://ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/lieferwagen-rollt-fuehrerlos-davon/

Elektrosmog im Unfallablauf

Die ausgebaggerte Oelspur

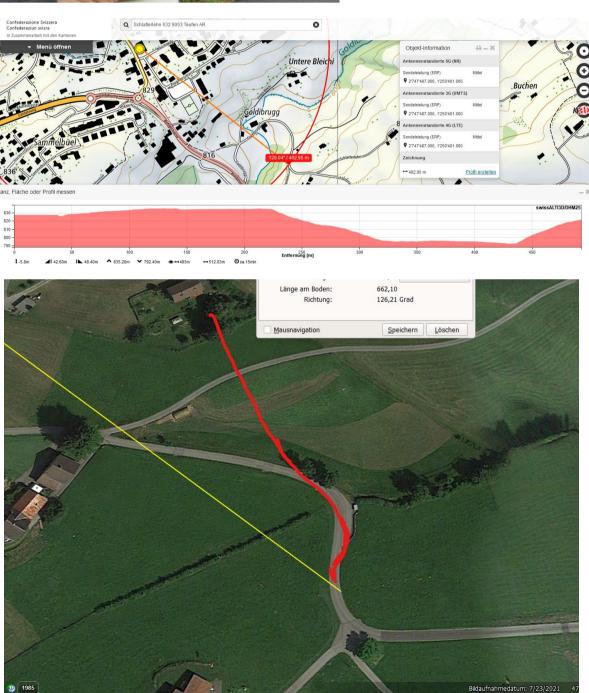


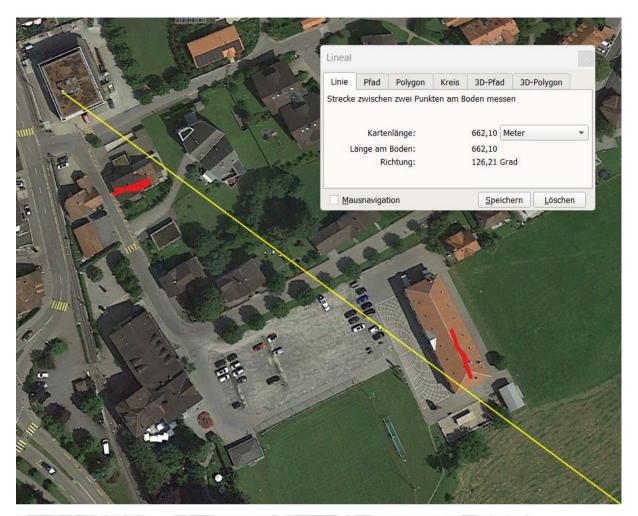
Der Unfallablauf startet hier weiter obenneben dem Brunnen, bei Niederschlag, bei trockenen Verhältnissen deutlich höher:



0.33 mW/m2 / Der Sender Gewerbehaus ist gleich links neben der Antenne hinter der Tanne beim Zeughaus.

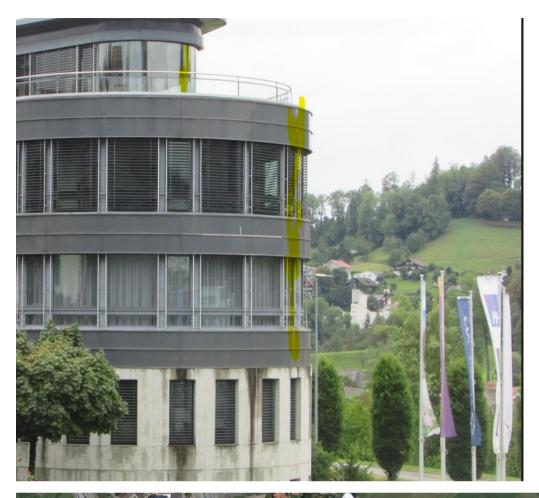


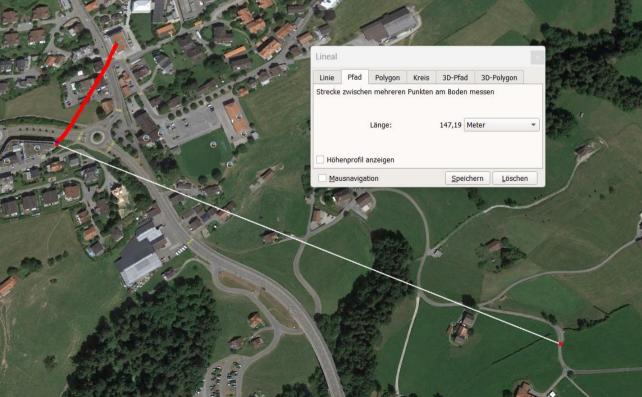






Der Sender strahlt auch via non-line-of-sight-Verbindung an diesem höher gestellten Haus in den Bereich der Strasse zum Schlatterlehn:





Lokale Messung erfolgte am 27.8.23, bei nasser Witterung.

Bei Trockenheit wie im vorliegenden Fall ist die Belastung durch gepulste Strahlung deutlich höher.

Im Juli ein Selbst-Unfall Fahrradfahrer in der Kurve weiter unten:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8455 Teufen 08.07.2023.pdf

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St. Gallen $\frac{\text{http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf}}{\text{http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf}}$

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

<u>Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erstertestmessungen/</u>

<u>Funktionsweise von 5G-Antennen:</u> «Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch