

Bern: Auto mit Baum kollidiert – zwei Personen verletzt

Am Sonntagnachmittag ist in Bern ein Auto bei einem Selbstunfall mit einem Baum kollidiert. Der Lenker und die Beifahrerin wurden mit je einer Ambulanz ins Spital gebracht. Beide sind beim Unfall verletzt worden. Der Unfallhergang wird untersucht.

Am Sonntag, 17. März 2024, kurz nach 12.50 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern die Meldung ein, dass es auf der Thunstrasse in Bern auf Höhe der Hausnummer 71 zu einem Selbstunfall gekommen sei. Gemäss ersten Erkenntnissen war ein Autolenker stadtauswärts in Richtung Ostring unterwegs. Aus noch zu klärenden Gründen kam er rechts von der Fahrbahn ab und kollidierte in der Folge mit einem Baum.

Der Autolenker und die Beifahrerin wurden beim Unfall gemäss bisherigem Kenntnisstand verletzt. Sie wurden erstbetreut und nach der medizinischen Versorgung vor Ort durch je ein Ambulanzteam ins Spital gebracht. Am Auto entstand Totalschaden. Für die Aufräum- und Bergungsarbeiten stand die Berufsfeuerwehr von Schutz und Rettung Bern im Einsatz.

Infolge des Unfalls war der entsprechende Strassenabschnitt zwischen der Elfenstrasse und Brunnadernstrasse während zirka einer Stunde komplett gesperrt. Mehrere Linien von Bernmobil waren während rund einer halben Stunde unterbrochen. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Hergang des Unfalls aufgenommen. (lis)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=0808622d-674c-43a1-bc2c-bd0772494570>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich nach der Vorbeifahrt an einem Senderstandort. Eine problemlose gerade Strasse. Keine Altersangaben im Kanton Bern, keine Bilder in Medien.

Im Sendernahen Bereich auffällig viele Unfälle mit involvierten Fahrradfahrern:



Objekt-Information	
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Beines Fahrrads (inkl. Fahrer mit elektrischer Tretur) (Bundesamt für Strassen ASTRA)	
Unfalltyp	Überholunfall oder Fahrstreifen
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2018
Unfallmonat	Januar
Unfalltag	Samstag
Unfallstunde	16h-17h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	BE
BFS-Gemeinde-Nr.	0351
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
Link zum Objekt	
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Strassen ASTRA)	

Vegetationsruhe- Laubbäume Bäume dämpfen im Winter weniger als im Sommer

Thunstrasse 71 3006 Bern



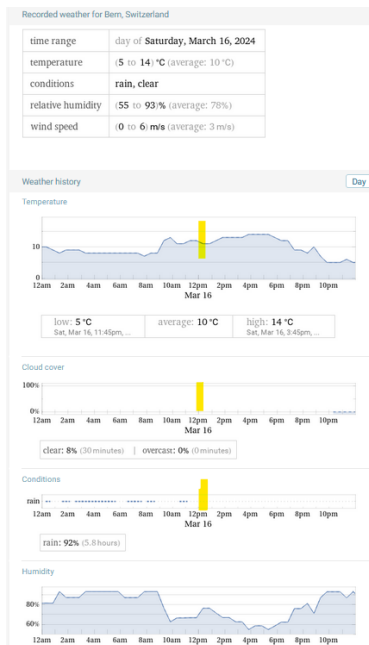
Thunstrasse 71 3006 Bern

Zeichnung

↔ 124.92 m [Profil erstellen](#)

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Swisscom BKIF
Typ	-
Koordinaten	2601580,1198860
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2001-12-10 Anlagegrenzwert - V/m



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch info@hansuelistettler.ch