

## Oberrindal: Selbstunfall mit Auto



Am Samstag (06.07.2024), kurz vor 18:40 Uhr, ist eine 48-jährige Frau mit ihrem Auto auf der Flawilerstrasse verunfallt und gegen den Zaun einer Pferdekoppel geprallt. Sie wurde dabei unbestimmt verletzt. Der Rettungsdienst brachte sie ins Spital.

Die 48-jährige Frau fuhr mit ihrem Auto auf der Flawilerstrasse Richtung Bazenhaid. Gemäss eigenen Angaben nickte sie während der Fahrt kurz ein. Sie lenkte dabei ihr Auto kontinuierlich nach links. Dieses überfuhr die Gegenfahrbahn und in die angrenzende Wiese, wo es gegen den Zaun einer Pferdekoppel prallte. Am Auto und der Umzäunung entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken. Die 48-Jährige wurde unbestimmt verletzt. Sie musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

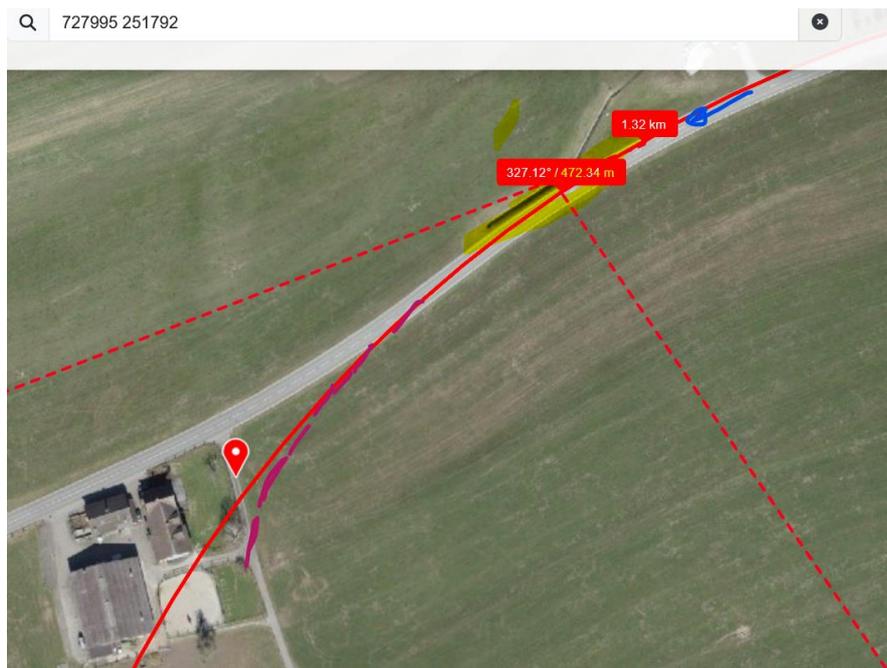
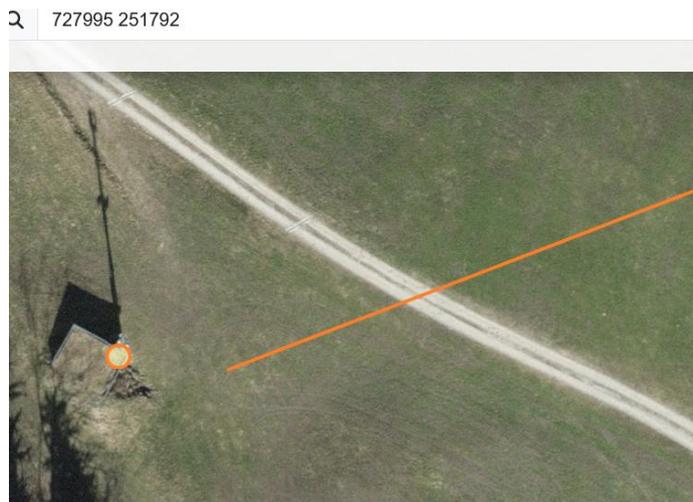
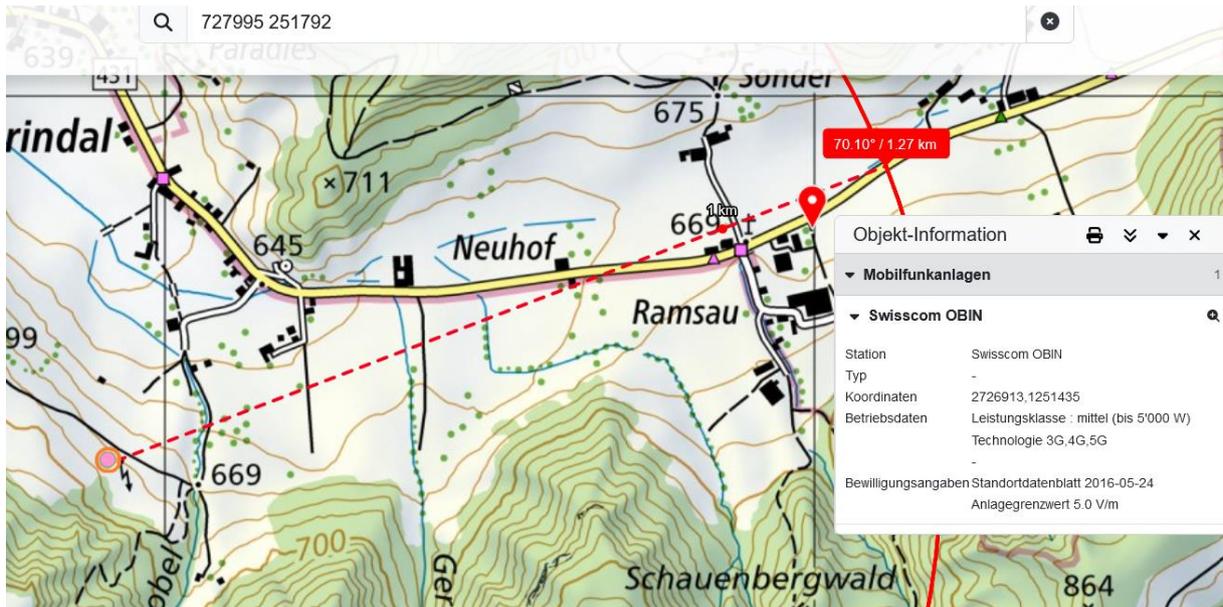
[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2024/07/oberrindal--selbstunfall-mit-auto.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2024/07/oberrindal--selbstunfall-mit-auto.html)

### **Elektrosmog im Unfallablauf**

Der Unfall ereignet sich hier, wie die Kapo SG auf Anfrage mitteilt; die Automobilistin ist in der Kurve eingeschlafen.

Ob sie bei einer ablenkenden Tätigkeit länger als üblich verweilte, dürfte die Kapo SG herausfinden können.

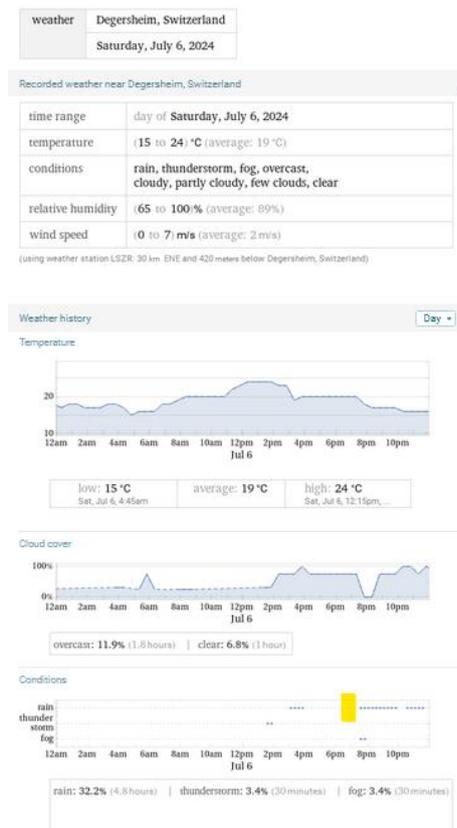
Die externen Bedingungen sind eine maximale Exposition hier in der Kurvenmitte:



Die Stelle maximaler Exposition ist im Kurvenverlauf **hier**, an der Einschlag-Stelle

Nachfrage bei Kapo SG zu den Wetterbedingungen

## Beim Eintreffen unserer Patrouille hat es geregnet



Wettermodell

## Wetter vermutlich noch leichter Regen – Strahlung gedämpft.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**