

Motorradfahrer nach schwerem Verkehrsunfall auf der Hardbrücke verstorben - Zeugenaufruf

Am Donnerstagmorgen, 11. Juli 2024, kam es zu einem Verkehrsunfall mit mehreren Fahrzeugen im Kreis 5. Dabei wurde ein Motorradfahrer tödlich verletzt. Die Stadtpolizei Zürich sucht Zeug*innen.

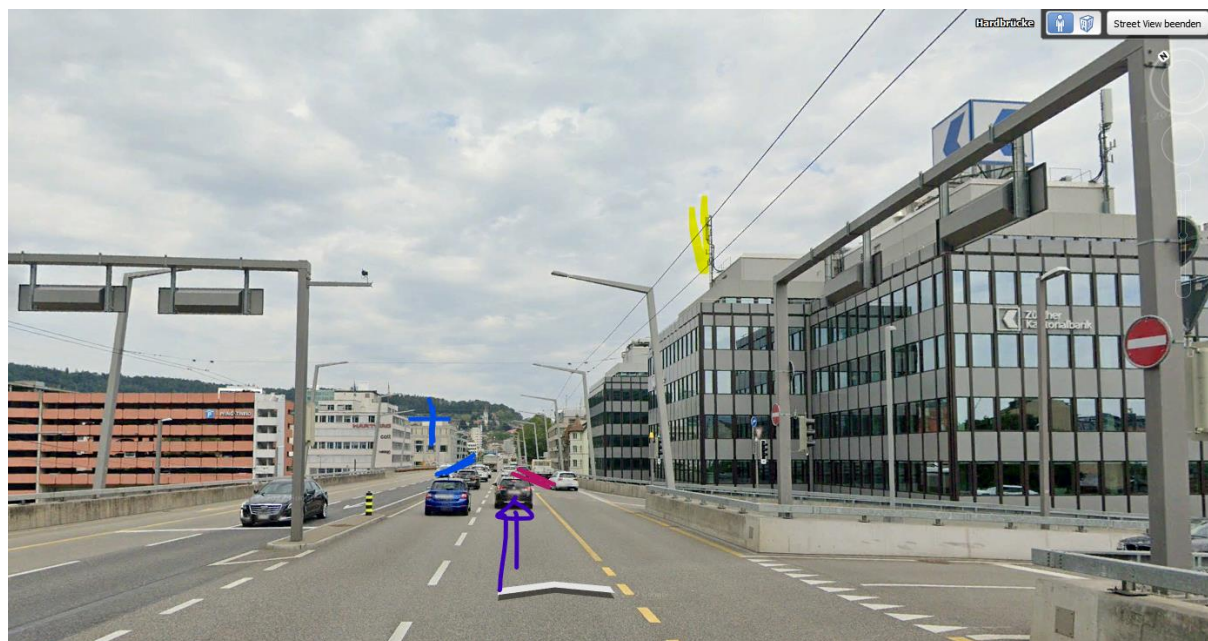
Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr kurz nach 6.45 Uhr ein 42-Jähriger mit seinem Lastwagen auf der linken Fahrspur der Hardbrücke in Richtung Bucheggplatz. Höhe der Einfahrt Geroldrampe kam es zur Kollision zwischen dem Lastwagen und einem Auto, das in dieselbe Richtung unterwegs war. Dieses wurde in der Folge mehrere Meter vom Lastwagen weiter und auf die Gegenfahrbahn geschoben. Dort konnte ein korrekt entgegenkommender Motorradfahrer nicht mehr rechtzeitig reagieren und fuhr frontal in das Auto. Der 43-jährige Motorradlenker verstarb leider trotz sofort eingeleiteten Reanimationsmassnahmen durch die Rettungskräfte vor Ort. Der Lkw-Chauffeur und der 37-Jahres Autofahrer blieben unverletzt. Der genaue Unfallhergang wird durch die Staatsanwaltschaft Zürich und die Stadtpolizei Zürich abgeklärt. Zur Unfallaufnahme und Spurensicherung rückte der Unfalltechnische Dienst der Stadtpolizei Zürich sowie Spezialist*innen des Forensischen Instituts Zürich aus. Ebenfalls im Einsatz standen das Institut für Rechtsmedizin Zürich und die Sanität und der Notarzt von Schutz & Rettung Zürich.

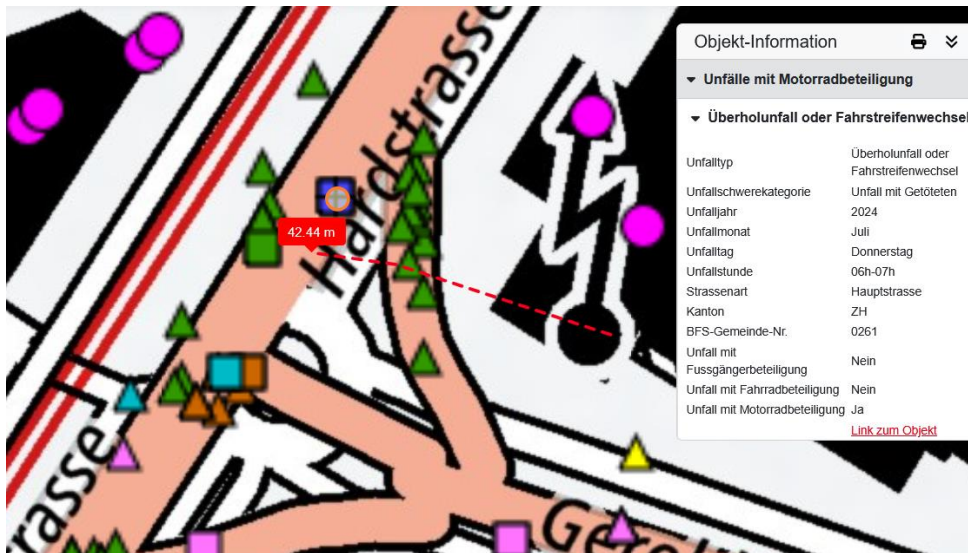
Zeugenaufruf: Personen, die Angaben zum Unfall vom Donnerstagmorgen, 11. Juli 2024, kurz nach 6.45 Uhr auf der Hardbrücke machen können, werden gebeten sich bei der Stadtpolizei Zürich unter 0 444 117 117 zu melden.

Elektrosmog im Unfallablauf

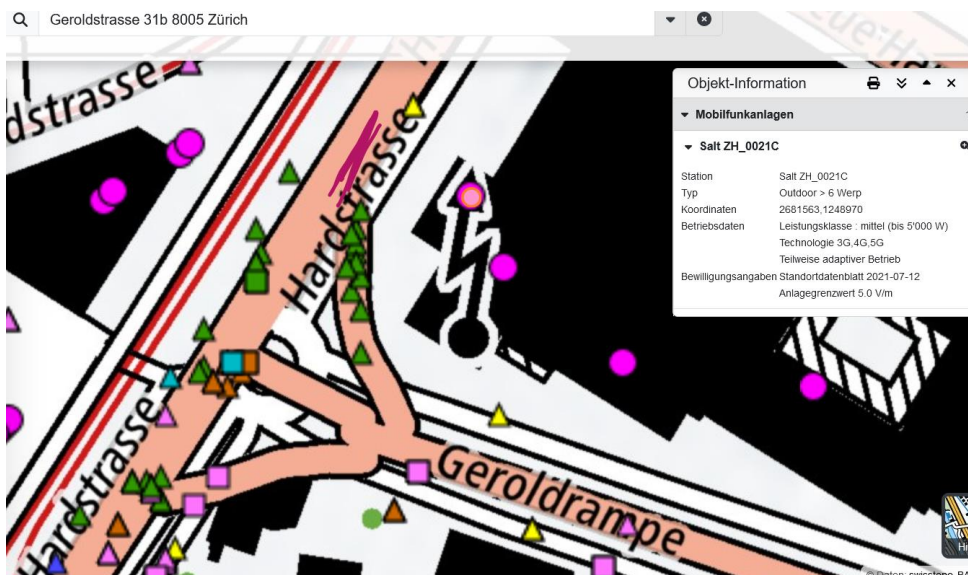
Der Unfall ereignet sich hier, im Nahbereich dieses Senderstandorts.

Aufgrund des Beschriebs ist eventuell der LKW-Fahrer verursachend, er könnte angesichts der kommenden Steigung von der Mitte sehr früh auf die rechte Spur gewechselt haben.



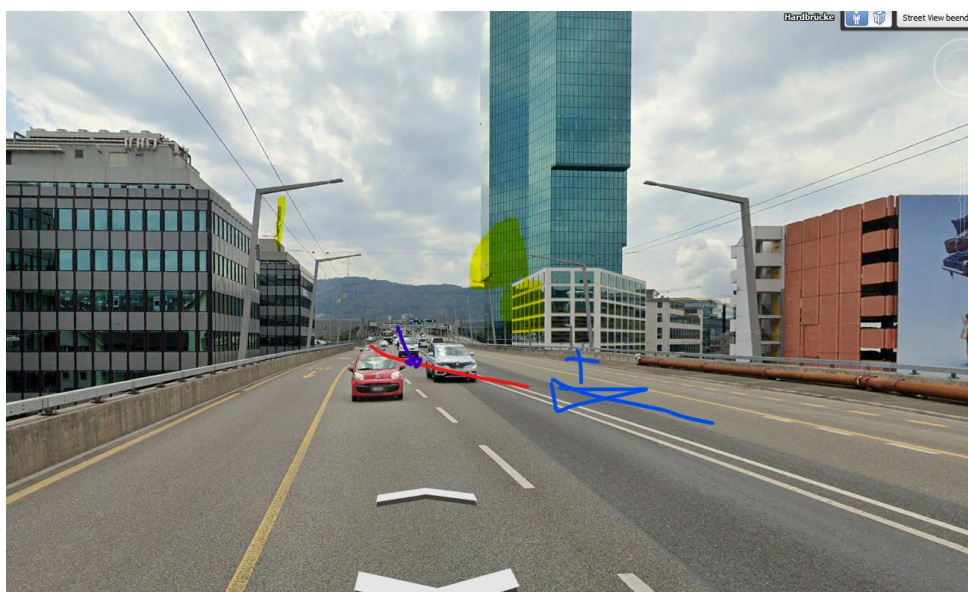


Unfallkarte 2024



Intensiv-

Unfallsschwerpunkt im Nahbereich des Senders



Eine Streifkollision Höhe Prime-Tower am 13.7.24: Taxi und Einsatzfahrzeug auf Dringlichkeitsfahrt:
<https://www.stadt->

zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2024/07/kollision_zwischenstreifenwagenundtaxi.html

Ein Schleuderunfall am 30.1.25 - auf dem gleichen Abschnitt:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9959_Z%C3%BCrich_30.01.2025.pdf

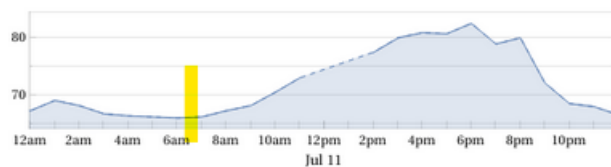
weather	Zürich, Switzerland
	Thursday, July 11, 2024

Recorded weather for Zürich, Switzerland

time range	day of Thursday, July 11, 2024
temperature	(66 to 83) °F (average: 72 °F)
relative humidity	(52 to 98)% (average: 79%)
wind speed	(0 to 6) mph (average: 2 mph)

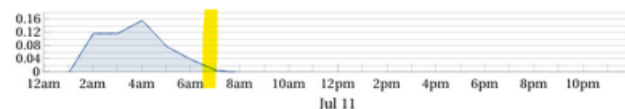
Weather history

Temperature



low: 66 °F Thu, Jul 11, 6:00am	average: 72 °F	high: 83 °F Thu, Jul 11, 6:00pm
-----------------------------------	----------------	------------------------------------

Precipitation rate



maximum: 0.16 in/h Thu, Jul 11, 4:00am

Daily precipitation

(none)

Humidity



ungedämpft.

Wetter feucht – Strahlung wenig

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch