

Hochdorf Stromausfall nach Selbstunfall von Lastwagen

Am Donnerstagvormittag ist in Hochdorf ein Lastwagen von der Strasse abgekommen. Dabei kollidierte er unter anderem mit einem Stromverteilkasten. Etliche Gebäude im Gebiet waren deshalb zwischenzeitlich ohne Strom.

Ein Lastwagen (Fahrmischer) fuhr am Donnerstag (7. November 2024, ca. 11:20 Uhr) auf der Turbistrasse in Hochdorf in Richtung Baldegg. Auf der Höhe Turbistrasse 10 geriet er aus noch ungeklärten Gründen in einer leichten Rechtskurve linksseitig von der Fahrbahn. In der Folge kollidierte der Lastwagen mit einem Baum, einem Beleuchtungskandelaber sowie einem Strom- und Kommunikationsverteilerkasten. Dabei kam es aufgrund eines Kurzschlusses auch zu einem kleinen Brand, welcher von Passanten gelöscht werden konnte. Verletzt wurde niemand. Durch den Unfall kam es zu einem örtlichen Stromausfall, von welchem etliche Gebäude im Gebiet betroffen waren. Der Sachschaden beläuft sich auf ca. 80'000 Franken.

Im Einsatz standen Angehörige der Feuerwehr Hochdorf, des Werkdienstes der Gemeinde Hochdorf, der Wasserwerke Zug (WWZ) sowie zwei privaten Unternehmen mit Spezialfahrzeugen für das Abschleppen und die Reinigung.



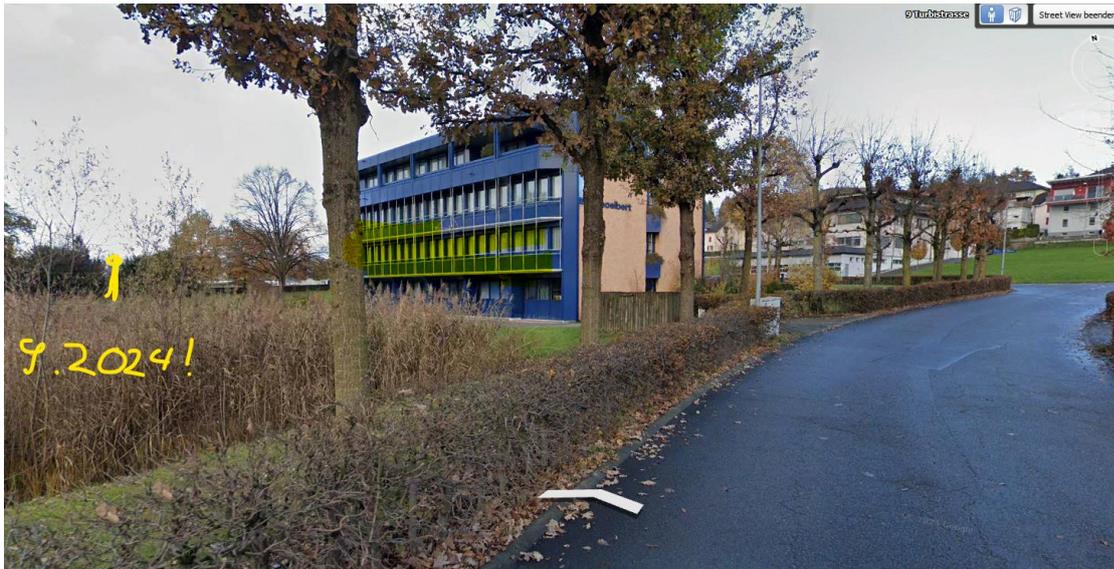
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000kdji000eyq000000000000fb7rb6

Elektrosmog im Unfallablauf

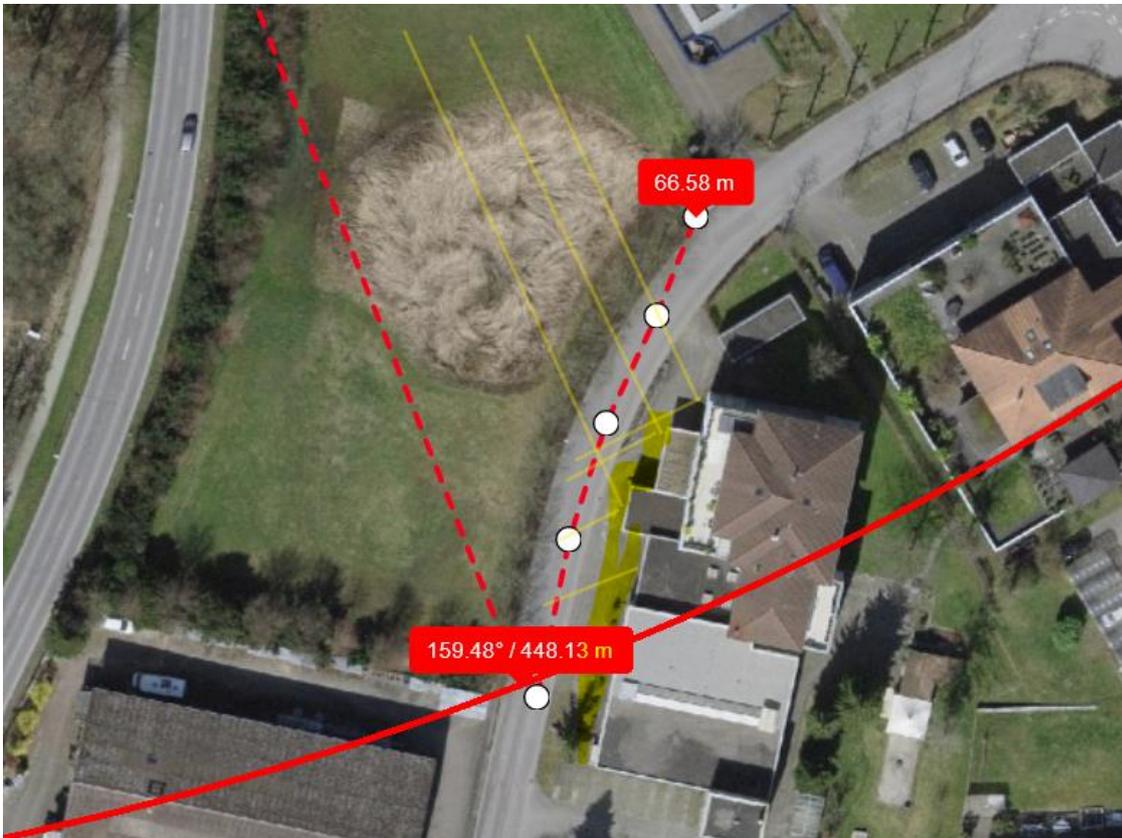
Der Unfall ereignet sich hier, ein Abweichen von der eingelenkten Kurve:



Anfrage bei der Kapo LU: [Der Lenker war zum Zeitpunkt des Unfalls 19 Jahre alt.](#)



Standort ist neu (ca. 9.2024) 2022 visiert -Bei der Anfahrt chronisch zusätzliche Reflexion von rechts:



Turbistrasse 10 6280 Hochdorf

Objekt-Information

Keine weiteren Informationen

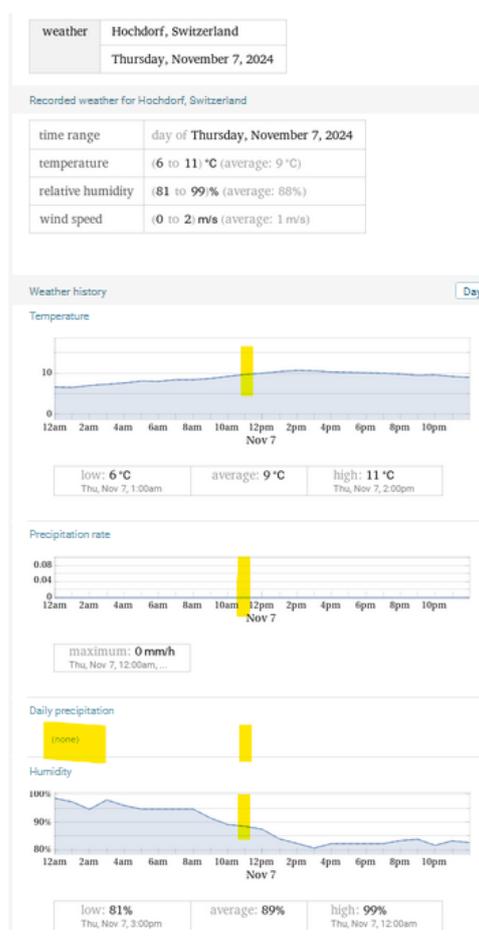
Profil erstellen

drawing_feature_1731096789768

Mobilfunkanlagen 1

Swisscom HDBA

Station: Swisscom HDBA
 Typ: -
 Koordinaten: 2663816, 1225487
 Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
 Technologie 3G, 4G, 5G
 Teilweise adaptiver Betrieb
 Bewilligungsangaben Standortdatenblatt 2024-09-30
 Anlagegrenzwert 5.0 V/m



Wetter trocken

Anfrage bei NIS-LU zu den Daten dieses Standorts:

Gerne nehme ich im Auftrag der Dienststelle uwe wie folgt Stellung:

- Zeitpunkts der Inbetriebnahme: 29.05.2024 respektive 04.10.2024 (Inbetriebnahme des Standortdatenblattes im Anhang)
- Zeitpunkts einer allfälligen Abnahmemessung: 17.09.2024
- Zustellung des Standortdatenblatts des Standorts: Siehe Anhang

Die Anlage hat über 6000 W erp in SR 140°, die hier vorliegenden 153° sind somit im Hauptstrahlzentrum:

Zusatzblatt 1: Angaben zur Antennengruppe 1 von 1
Beschreibung der Antennengruppe: HDBA
Anzahl Masten: 1

Nr. der Antenne	1SC0709 (HDBA)	2SC0709 (HDBA)	3SC0709 (HDBA)	1SC1426 (HDBA)	2SC1426 (HDBA)	3SC1426 (HDBA)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom
ERP: Sendeleistung [W]	1700.00	1700.00	1700.00	3500.00	2530.00	3500.00
Hauptstrahlrichtung: Azi- mut [in Grad von N]	+0	+140	+250	+0	+140	+250

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	1SC3636 (HDBA)	2SC3636 (HDBA)	3SC3636 (HDBA)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom
ERP: Sendeleistung [W]	2700.00	2070.00	2700.00
Hauptstrahlrichtung: Azi- mut [in Grad von N]	+0	+140	+250

Die höchstbelastete Nordrichtung zum Kloster Baldegg, Mittelschule und dem dortigen Bahn- und Strassenverlauf, Masthöhe 22.8 m, überstrahlt die nahen, relativ niedrigen Gebäude der Klosteranlage



Denkbar, dass der 19-Jährige Lenker abgelenkt war durch elektronische Geräte.

Die hohe direkte -und durch Reflexion um ca. 50% gesteigerte – Belastung dürfte sein Wahrnehmungsintervall verlängert haben (Sekundenschlaf) oder ein medizinisches Problem verursacht haben.

Dies dürfte die Kapo LU angesichts der gravierenden Folgen herausfinden (müssen).

Ob die Öffentlichkeit die Untersuchungsergebnisse erfährt, ist fraglich.

Wetter trocken, (s.o.) – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch