

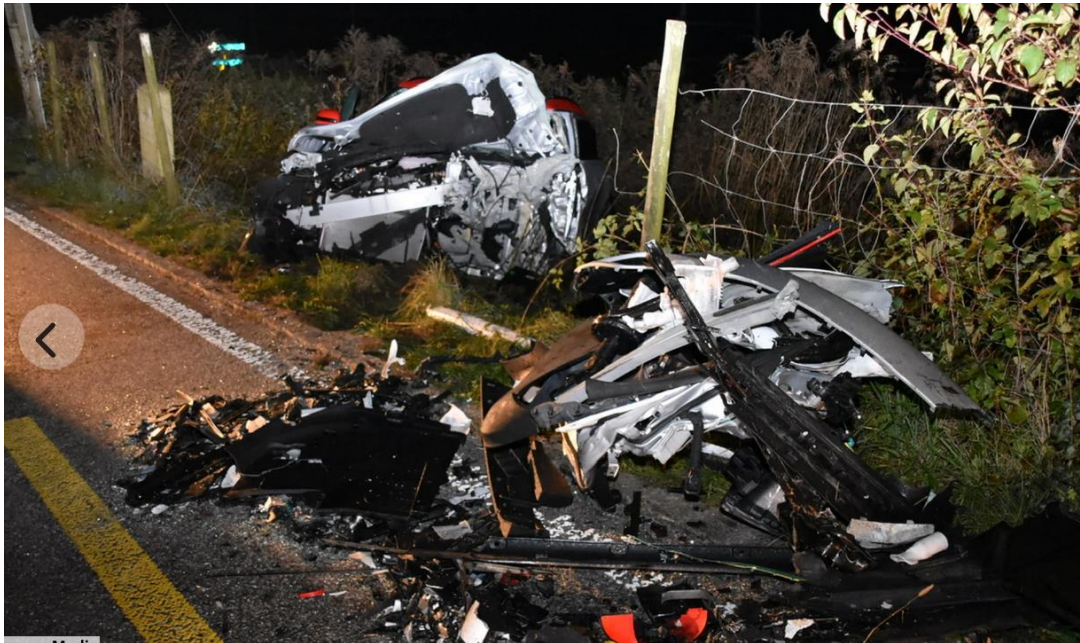
Incidente della circolazione stradale con esito letale nel Mendrisiotto 09.11.2024

La Polizia cantonale comunica che ieri verso le ore 21.00 in territorio di Mendrisio vi è stato un incidente della circolazione stradale con esito letale. Stando a una prima ricostruzione, un 30enne cittadino svizzero, domiciliato nel Luganese circolava a bordo di una vettura lungo via Carlo Maderno in direzione di Melano. Per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire il conducente ha perso il controllo del veicolo scontrandosi frontalmente contro una vettura che circolava in direzione opposta. Quale passeggero vi era un 48enne cittadino italiano, residente nella Provincia di Varese. Alla guida di quest'ultima vi era una 42enne cittadina svizzera, domiciliata nel Luganese. Sul posto, oltre ad agenti della Polizia cantonale in supporto sono intervenuti agenti della Polizia comunale di Mendrisio, i pompieri del Centro di Soccorso Cantonale Pompieri Mendrisiotto nonché i soccorritori del SAM, che dopo aver prestato le prime cure alla donna l'hanno trasportata all'ospedale. La stessa ha riportato gravi ferite tali da metterne in pericolo la vita. Mentre il conducente e il passeggero dell'altra vettura a causa delle gravi ferite riportate sono deceduti sul posto. Via Carlo Maderno è rimasta chiusa al traffico per i rilevati del caso. Pure intervenuto il Care Team.

[https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1\[newsId\]=246235](https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1[newsId]=246235)

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, in einer Kurve nach einem abgeäugten Vegetationsstreifen:



Kapo TI hatte auf Anfrage nicht reagiert –Tage später: [Est: 2719236 Nord: 1083559 Ore 20:55](#)

Dank diesem Film ist die Unfallstelle zu lokalisieren

<https://www.tio.ch/ticino/cronaca/1795566/violento-frontale-a-capolago-ci-sono-due-morti-e-un-ferito-grave>



Quelle rescue media/tio.ch

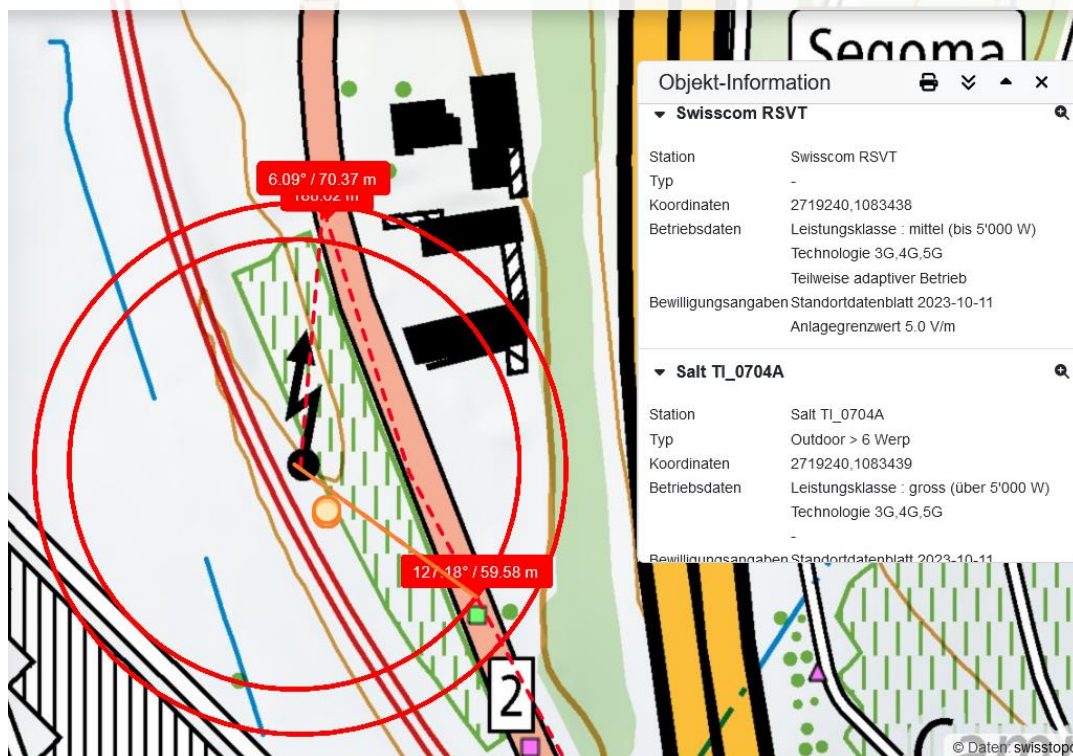
Der Unfall findet als eine Geradeausfahrt in einer Rechtskurve statt.

.... die Weiterfahrt etwa dieses Einsatzfahrzeugs anstelle der Kurve



Angesichts der massiven Deformation dürften beide Fahrzeuge schnell unterwegs gewesen sein.

Ort Capolago (TI) - Mendrisio



In dieser Untersuchung bearbeiteter Todesfall eines 76-Jährigen Motorradfahrers hier -vermutlich ein Infarkt: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5666_Mendrisio_22.03.2021.pdf



damalige Sendeleistungen

Heute deklarierte Sendeleistungen sind eine Stufe zurückgenommen:

| Suchen nach: | 2719240 | Optionen >> | | | | | | | | |
|--|----------|-------------|------------|-------------|---|------------|---------|-------|------|-----|
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Alle suchen Weitersuchen Schließen </div> | | | | | | | | | | |
| Mappe | Blatt | Name | Zelle | Wert | F | 2513705 | 1143984 | 273.5 | 260° | WIE |
| Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx | Swisscom | | \$1\$2829 | 2719240 | | 2803597 | 1175506 | 260.6 | 110° | WIE |
| Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx | Swisscom | | \$1\$3869 | 2719240 | | 2700030 | 1222508 | 157.4 | 270° | WIE |
| Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx | Swisscom | | \$1\$8626 | 2719240 | | Hz 2619544 | 1227859 | 299 | 145° | WIE |
| Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx | Swisscom | | \$1\$9313 | 2719240 | | Hz 2609373 | 1268495 | 1200 | 350° | WIE |
| Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx | Swisscom | | \$1\$1480 | 2719240 | | z 2588010 | 1218860 | 133.4 | 270° | WIE |
| Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx | Swisscom | | \$1\$27793 | 2719240 | | z 2607307 | 1126890 | 74 | 220° | WIE |
| | | | | | | z 2605295 | 1256951 | 49.7 | 180° | WIE |
| | | | | | | Hz 2612524 | 1267626 | 1.683 | 0° | WIE |
| | | | | | | z 2710044 | 1231851 | 280 | 310° | WIE |
| | | | | | | z 2571793 | 1215101 | 122 | 355° | WIE |
| | | | | | | z 2602835 | 1215021 | 116.7 | 260° | WIE |
| | | | | | | z 2684122 | 1252338 | 61.8 | 60° | WIE |
| | | | | | | z 2658581 | 1206777 | 252 | 120° | WIE |
| | | | | | | z 2538181 | 1153204 | 145 | 340° | WIE |
| | | | | | | z 2545712 | 1183678 | 287 | 235° | WIE |
| | | | | | | Hz 2629281 | 1141085 | 260 | 240° | WIE |
| | | | | | | Hz 2560976 | 1247614 | 670 | 260° | WIE |
| Mendrisio via Carlo Maderno | | 5G | Swisscom | 780.5 MHz | | 2719240 | 1083439 | 260 | 190° | WIE |
| Mendrisio via Carlo Maderno | | 5G | Swisscom | 2130.3 MHz | | 2719240 | 1083439 | 204 | 190° | WIE |
| Mendrisio via Carlo Maderno | | 5G | Swisscom | 3649.98 MHz | | 2719240 | 1083439 | 2270 | 190° | WIE |

Bellinzona → Chiasso

S10 25137 Richtung Chiasso

| | |
|-------|--------------------------------------|
| 20:39 | |
| 20:39 | Paradiso 1. 🚶 2. 🚶 |
| 20:43 | Melide 1. 🚶 2. 🚶 |
| 20:48 | Maroggia-Melano 1. 🚶 2. 🚶 |
| 20:51 | Capolago-Riva S. Vitale 1. 🚶 2. 🚶 |
| 20:54 | Mendrisio S. Martino 1. 🚶 2. 🚶 |
| 20:57 | |
| 20:58 | Mendrisio 1. 🚶 2. 🚶 |

Wahrscheinlich fährt parallel ein Zug im gleichen Senderraum, die Antenne in 190° wirkt mit einer Leistungssteigerung auch auf die Strasse.

Die S10 nach Bellinzona fährt um :51 in Capolago ab und dürfte im Unfallbereich zirkulieren, Verspätungen im Bereich von 2...3 Minuten sind häufig:

Chiasso → Lugano

S10 25184 Richtung Biasca

| | | |
|-------|-------------------------|---------|
| 20:38 | Capolago-Riva S. Vitale | Gleis 1 |
| 20:42 | Maroggia-Melano | Gleis 3 |
| 20:46 | Melide | Gleis 3 |



Die S 10 in FR Lugano ist um :34 im Unfallbereich, hat vermutlich keinen Einfluss.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch