

# Kanton Uri: Verkehrsunfälle mit mehreren verletzten Personen

Medienmitteilung Nr. 136 / 2023

Gemeinde: Andermatt

Am Montag, 7. August 2023, kurz nach 15.00 Uhr, fuhr die Lenkerin eines Personenwagens mit deutschen Kontrollschildern auf der Gotthardstrasse von Andermatt in Richtung Hospental. Aus derzeit ungeklärten Gründen kam die 28-jährige Lenkerin im Bereich Marcht auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit einem korrekt entgegenkommenden Personenwagen, inklusive Anhänger, mit Urner Kontrollschildern. Die Lenkerin des deutschen Personenwagens wurde erheblich verletzt und mit der Air-Glacières in ein ausserkantonales Spital überflogen. Die drei Insassen des Urner Personenwagens wurden allesamt leicht verletzt und mit dem Rettungsdienst ins Kantonsspital nach Altdorf überführt. Der Sachschaden beläuft sich auf rund 35'000 Franken.

In diesem Zusammenhang musste die Gotthardstrasse für rund zwei Stunden in beide Richtungen gesperrt werden.

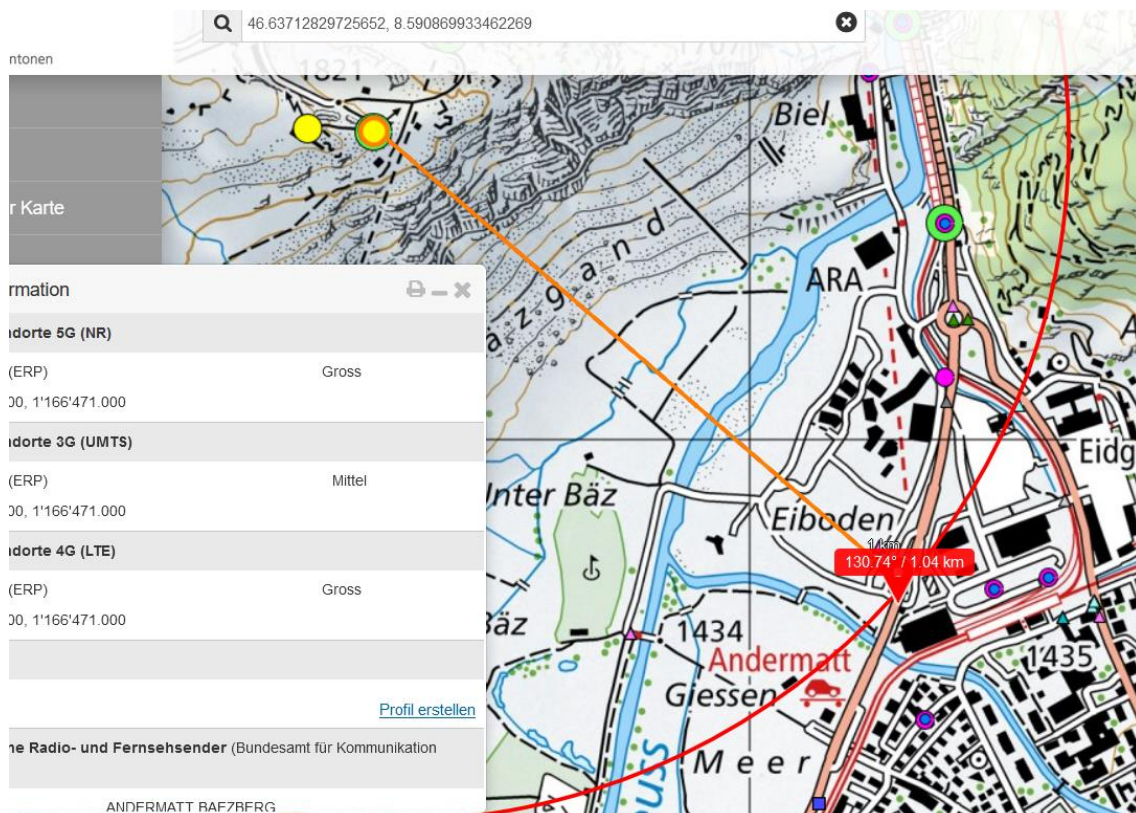
Im Einsatz standen der Rettungsdienst des Kantonsspitals Uri, die Air-Glacières, das Amt für Betrieb Nationalstrassen, die Militärpolizei, ein lokales Abschleppunternehmen sowie die Kantonspolizei

<https://www.ur.ch/polizeimeldungen/104860>

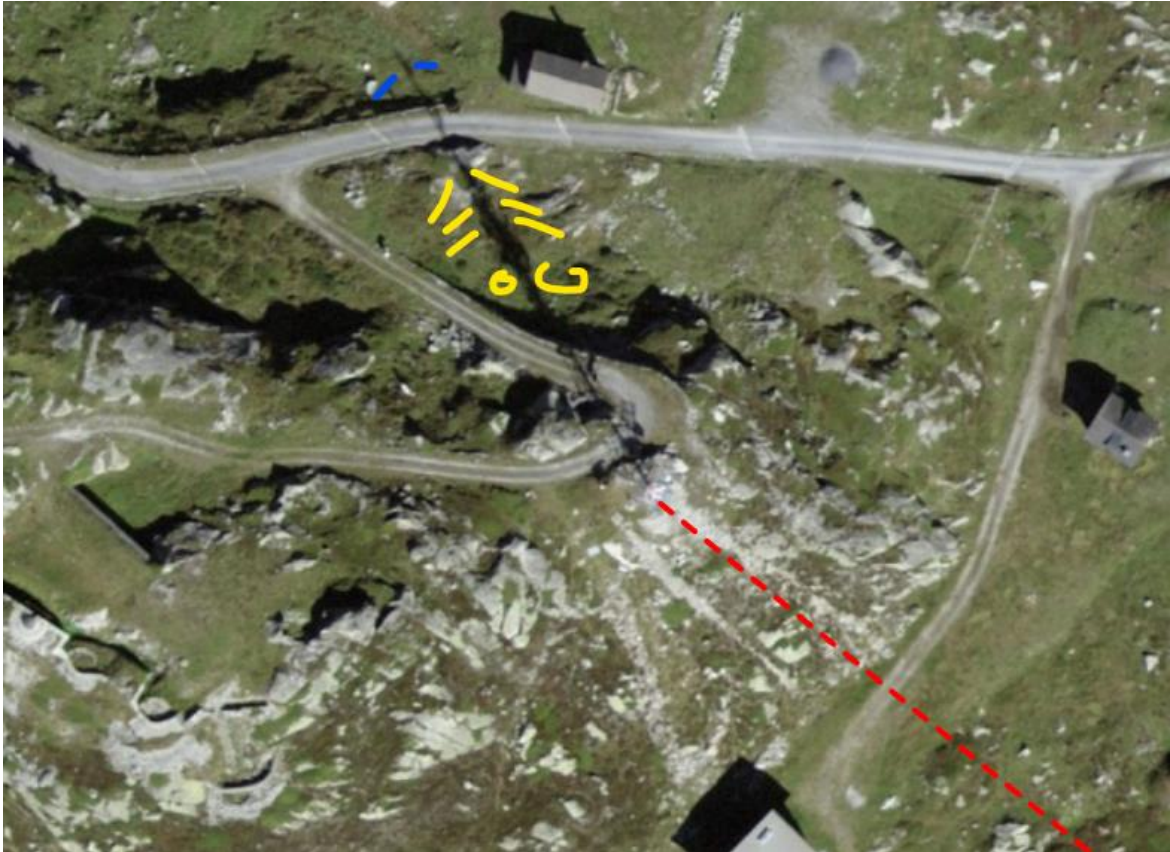
## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Kapo UR gibt auf Anfrage den genauen Ort bekannt:

Der Unfall ereignete sich an ungefähr dieser Koordinate: 46.63712829725652, 8.590869933462269.



Der Standort trägt Radio, TV, alle Betreiber und Polycom



Die Einstrahlung erfolgt in diesem Winkel intensiv, mit knapp 100° und hinter dem Kopf der Beifahrerin, reflektiert im Vorfeld zusätzlich am neuerstellten Blechgebäude:

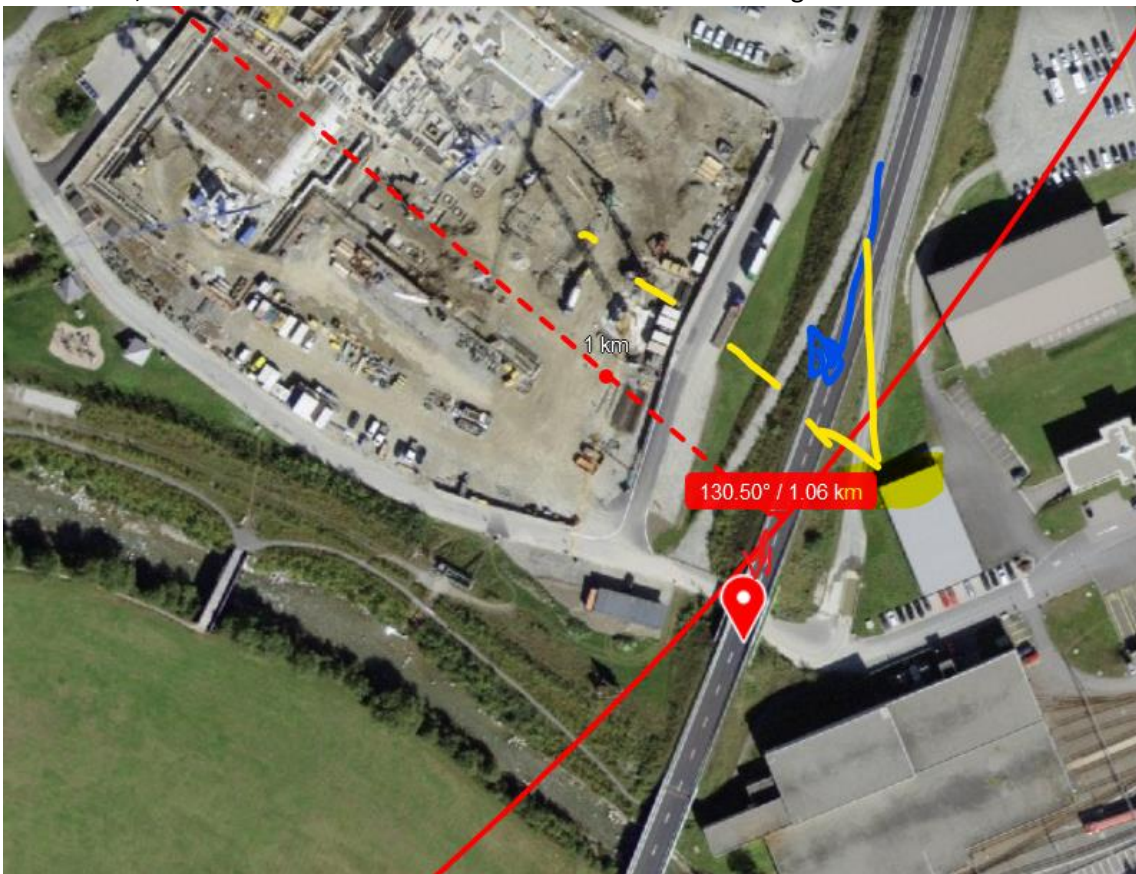




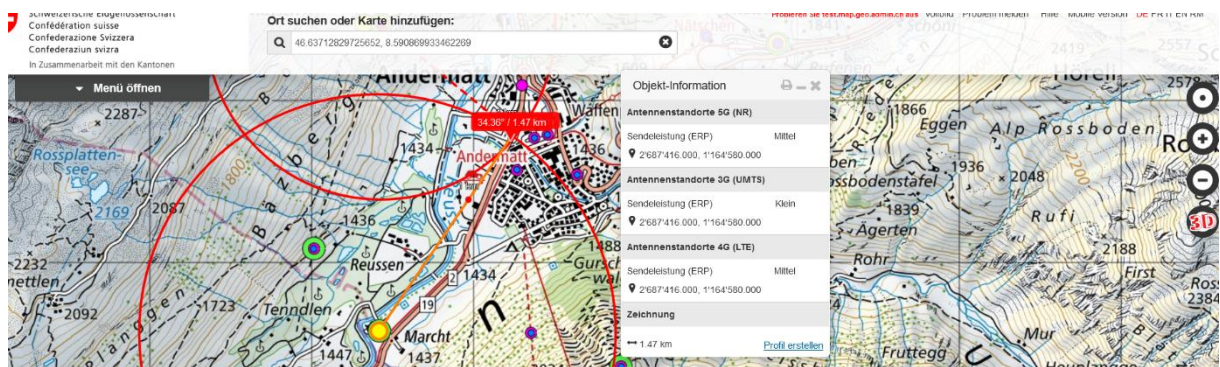
Bild Schamoni Medien / g.earth

Auch der Sender Reussenbiel Doppelstandort, erreicht die Lenkerin, frontal

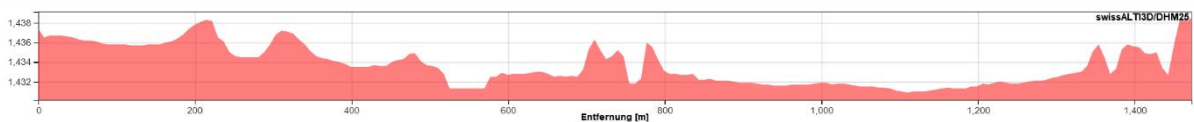


Insgesamt sind zu den vermutlich zu direkt involvierten 3-4 handys im Unfall-Areal im interessierenden, adaptiv angesteuerten Sektor noch dutzende weitere aktiv.

Die Sender steigert die Leistung in diesen Abschnitt; insgesamt im Nahbereich vermutlich über 5 handys (Verursacher 2, Betroffene 3)



stanz, Fläche oder Profil messen



Keine bewegten Züge in Andermatt, auch nicht Anfahrten/Abfahrten zum Unfallzeitpunkt



## Wetter trocken zum Unfallzeitpunkt

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)