Kollision zwischen Personenwagen und Dreirad – eine Person verletzt – die Polizei sucht Zeugen

Reinach BL: Am Donnerstagabend, 01. Juni 2023, kurz nach 18.00 Uhr, ereignete sich in der Birsigtalstrasse in Reinach BL eine Kollision zwischen einem Personenwagen und einem Dreiradfahrer. Der Lenker des Dreirades wurde bei der Kollision verletzt. Die Polizei sucht Zeugen.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft beabsichtigte ein 96-jähriger Lenker eines blauen Dreirades, aus der Erlenhofstrasse kommend, die Birsigtalstrasse zu überqueren. Zeitgleich fuhr ein 22-jähriger Fahrzeuglenker mit seinem weissen Suzuki, aus Reinach kommend, in der Birsigtalstrasse Richtung Therwil. Trotz einer Vollbremsung mit Ausweichmanöver kollidierte der Personenwagen mit dem, die Strasse querenden Dreiradfahrer.

Der Dreiradfahrer zog sich bei der Kollision Verletzungen zu. Er wurde nach der Erstbetreuung vor Ort durch den Rettungsdienst in ein Spital gebracht.

Die Polizei Basel-Landschaft sucht zur Klärung des genauen Unfallherganges Zeugen. Personen, welche das Unfallgeschehen beobachtet haben, werden gebeten sich bei der Einsatzleitzentrale in Liestal, Tel. 061 553 35 35, zu melden.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/kollision-zwischen-personenwagen-und-dreirad-eine-person-verletzt-die-polizei-sucht-zeugen

NACHTRAG: Verunfallter Dreirad-Lenker im Spital verstorben

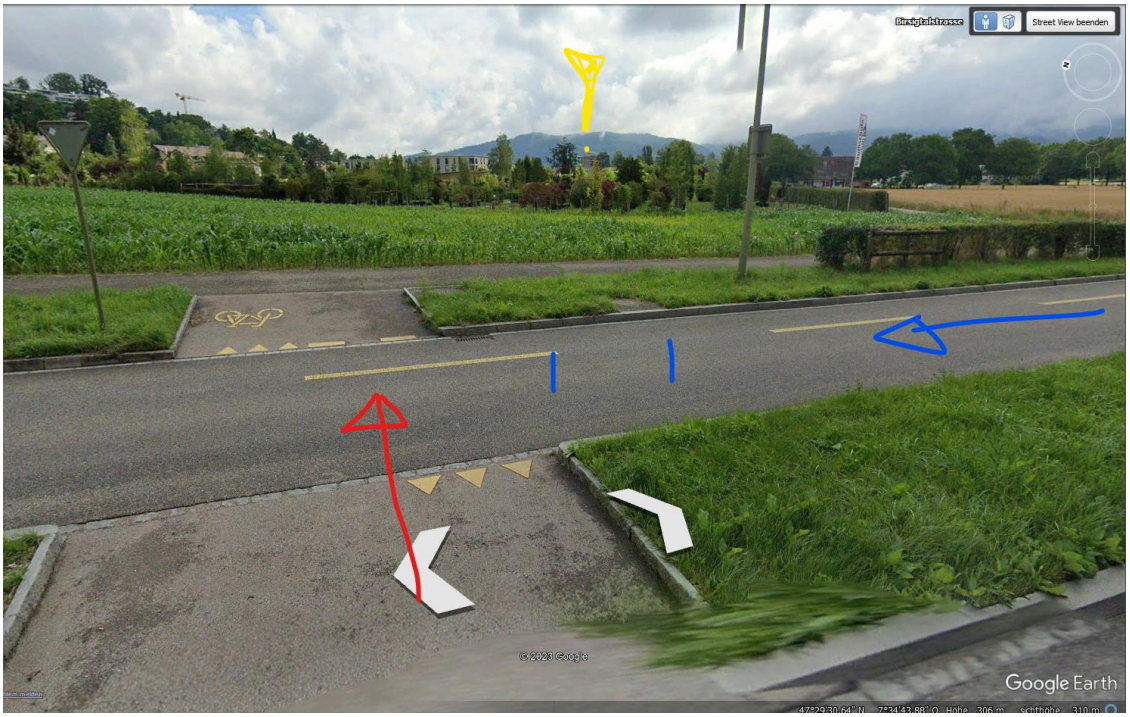
03.06.2023 Bei dem Verkehrsunfall auf der Birsigtalstrasse in Reinach wurde der 96-jährige Lenker eines Dreirades verletzt. Zwischenzeitlich ist der Mann im Spital seinen schweren Verletzungen erlegen.

Elektrosmog im Unfallablauf

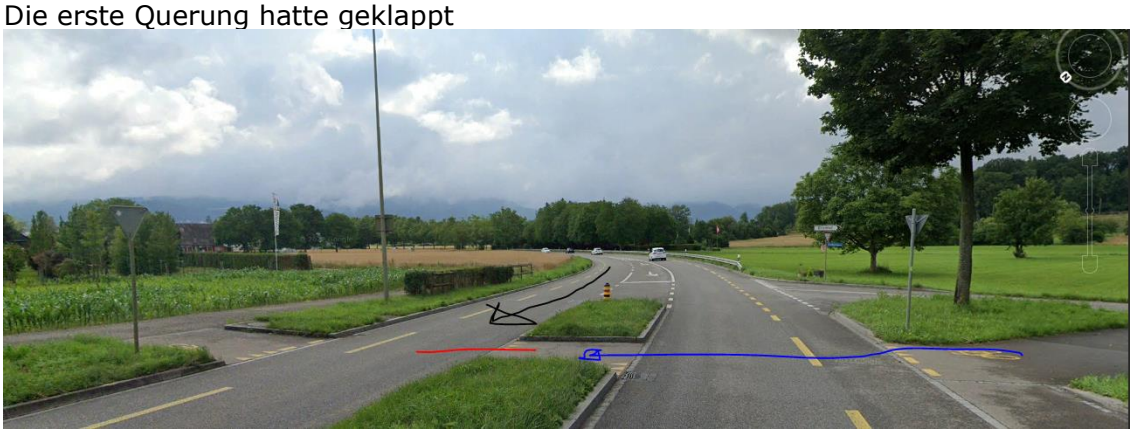
Der Unfall ereignet sich an einer schnellen Strasse mit Mittelinsel:

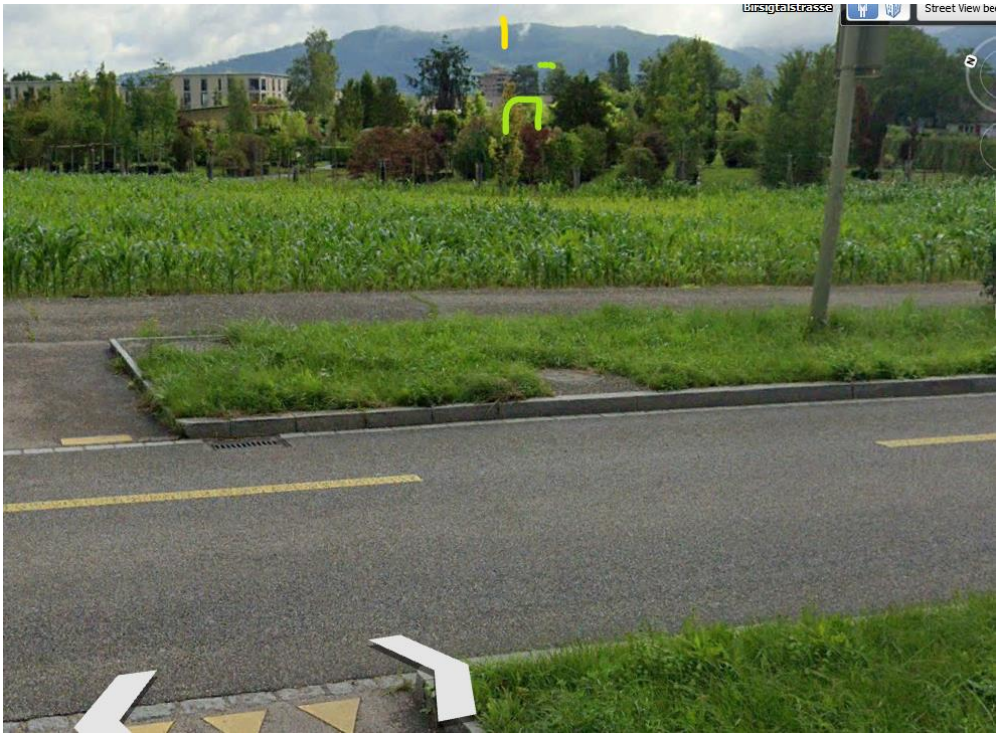
Das Dreirad ist rechts hinten zerstört, von rechts erfasst worden. Keine Blendung. Hatte zuerst Glück oder eine Verkehrslücke abgewartet. Nach der Mitte nicht mehr: Weitergefahren oder abgewartet und die Geschwindigkeit des Verkehrs falsch eingeschätzt:

Hier ist eine Exposition zum Sender auf dem Hochhaus gegeben:



Die erste Querung hatte geklappt

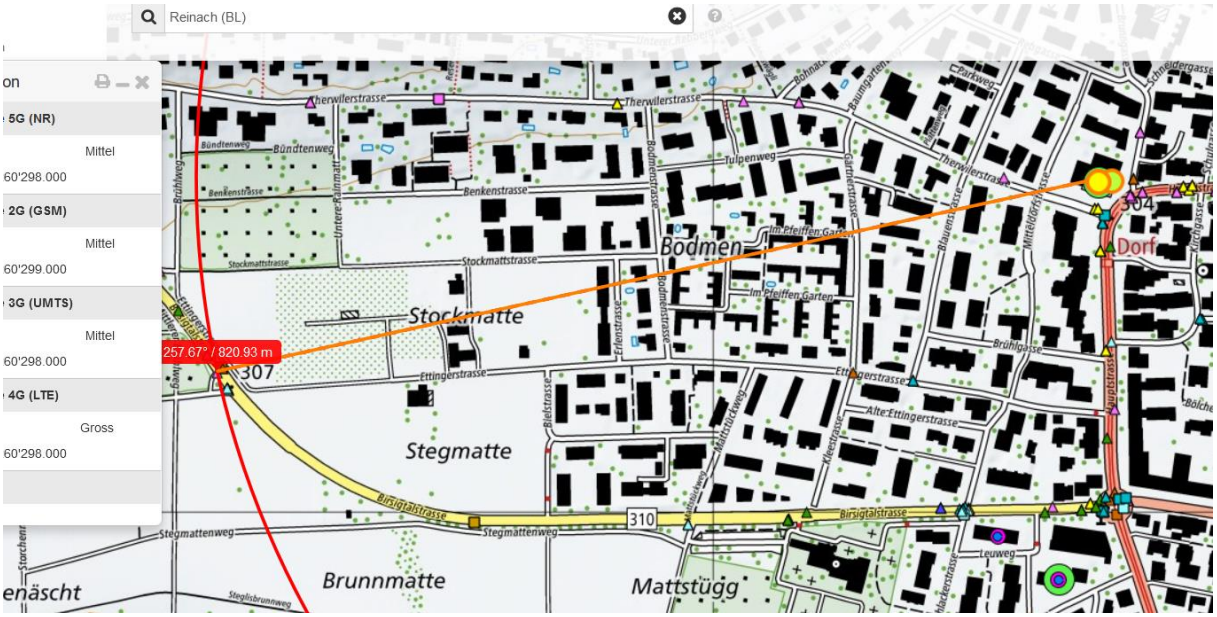


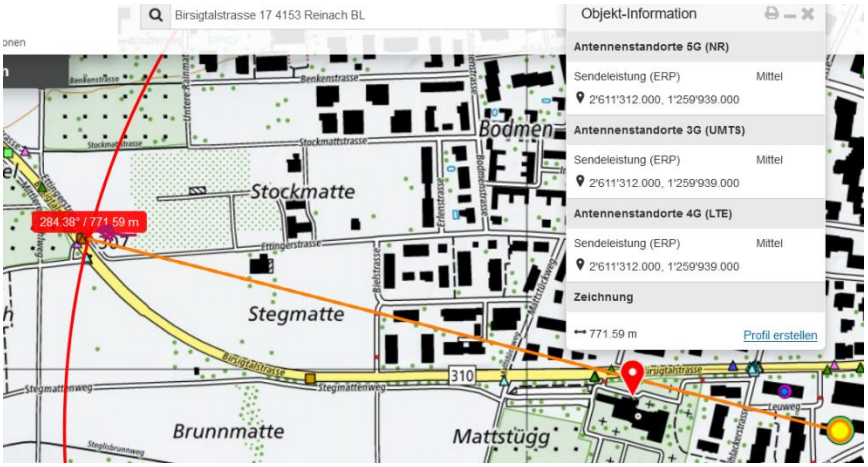


Bei der <u>schrägen Anfahrt</u> auf die erste Querung war der Sender durch die Douglasie noch etwas verdeckt:

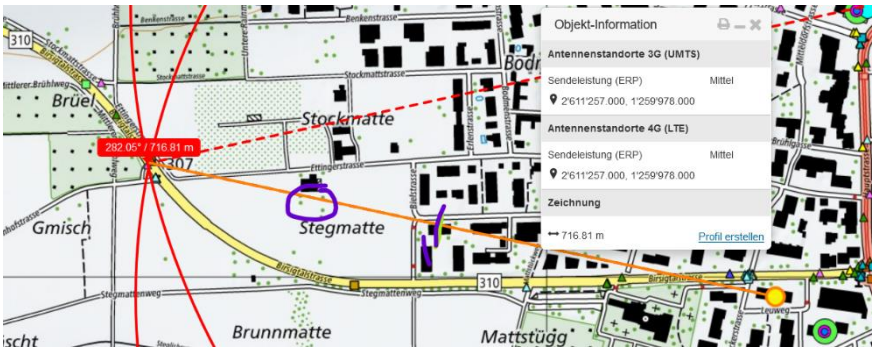
Lenker sitzt deutlich tiefer als google-Kamera

Dies sollte an Ort überprüft werden.





Der Sender Ettingerstrasse ist zu niedrig und wird durch Vegetationszone in Unfallnähe abgeschirmt:



beide Sender zu niedrig

Die vielbefahrene Birsigtalstrasse führt zu einer in diese Richtung gesteigerte Sendeleistung des Senders Hochhaus.

Aufgrund der Distanz entsteht ein Streubereich (2x6°), der hier relativ breit ist.

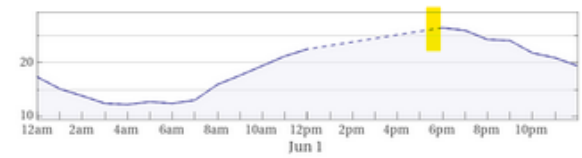
weather	Reinach, Switzerland
	Thursday, June 1, 2023

Recorded weather for Reinach, Switzerland

time range	day of Thursday, June 1, 2023
temperature	(12 to 27) °C (average: 20 °C)
conditions	cloudy, partly cloudy, few clouds
relative humidity	(36 to 77)% (average: 53%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 2 m/s)

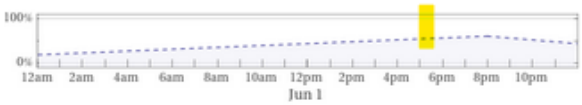
Weather history — Day

Temperature



low: 12 °C	average: 19 °C	high: 26 °C
Thu, Jun 1, 4:00am		Thu, Jun 1, 6:00pm

Cloud cover



overcast: 0% (0 minutes) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions

(no precipitation or fog)

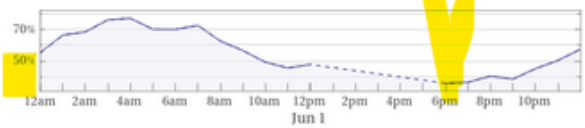
Precipitation rate

(none)

Daily precipitation

(none)

Humidity



Wetter sehr trocken – auf dem Tagesminimum ca. 40%

Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch