

# Grosser Sachschaden bei Kollision zwischen Arosabahn und Gelenkbus

Im Einmündungsbereich Busterminal, Engadin- und Tivolistrasse in Chur ist es zu einem Verkehrsunfall zwischen der Arosabahn und einem Gelenkbus gekommen. Verletzt wurde niemand.

Am Montag (18.12.2023), kurz nach 19 Uhr fuhr ein 53-jähriger Arosabahnlenker vom Bahnhofplatz herkommend in Richtung Engadinstrasse. Gleichzeitig fuhr ein 55-jähriger Gelenkbuslenker vom Busterminal in Richtung Engadinstrasse und kollidierte im Einmündungsbereich mit der Arosabahn. Dabei entstand bei beiden Fahrzeugen grosser Sachschaden.

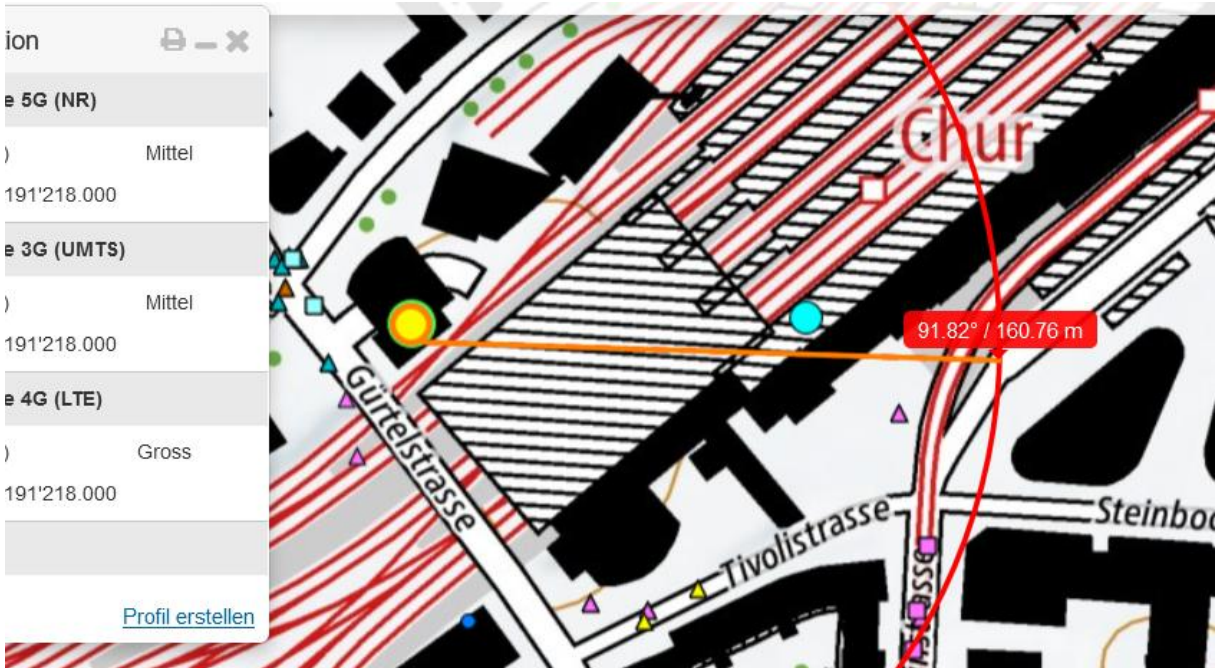
Die Stadtpolizei Chur sperrte die Tivolistrasse für den Zeitraum der Unfallaufnahme und hat die Ermittlungen des Unfallhergangs aufgenommen.



<https://www.chur.ch/polizeieinsatzberichte/2030299>

## Elektrosmog im Unfallablauf

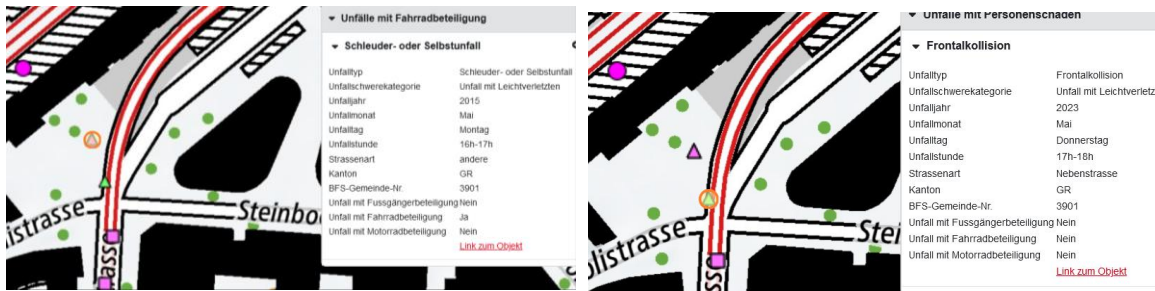
Der Unfall ereignet sich vor dem Flügel Ost des Bahnhofs. Bei der Entstehung der Unachtsamkeit war die Bahn vermutlich fast gleichauf und die zum Sender schräg stehende Front reflektierte die adaptiv gesteigerte Strahlung auf den Busfahrer von rechts.





Der Busfahrer hat einen grossen Rundspiegel, der die Fahrlage der Bahn anzeigt, mit den hellen Scheinwerfern eigentlich nicht zu übersehen...

**Der Unfall wurde nicht in die Unfallkarte eingetragen:**



**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch