

Küttigen: Rentner kollidiert mit der Stützmauer im Kreisverkehr

In der Nacht auf Montag kollidierte ein Rentner erst mit der Stützmauer am Kreisverkehr und wurde in der Folge an eine Randleitplanke geschleudert. Eine Ambulanz brachte den Mann zwecks Kontrolle in ein Spital. Am Fahrzeug und an der Strasseninfrastruktur entstand Sachschaden.



Am 17. Februar 2025, gegen 03.15 Uhr, meldete eine Drittperson einen Selbstunfall eines älteren Automobilisten. Ein 83-jähriger Mann fuhr mit seinem Kleinwagen von der Staffelegg talwärts in Richtung Aarau. Aus bislang unklaren Gründen fuhr der Rentner beim Kreisverkehr geradeaus in die Stützmauer und wurde in der Folge an die Randleitplanke an der Strassenaussenseite geschleudert.

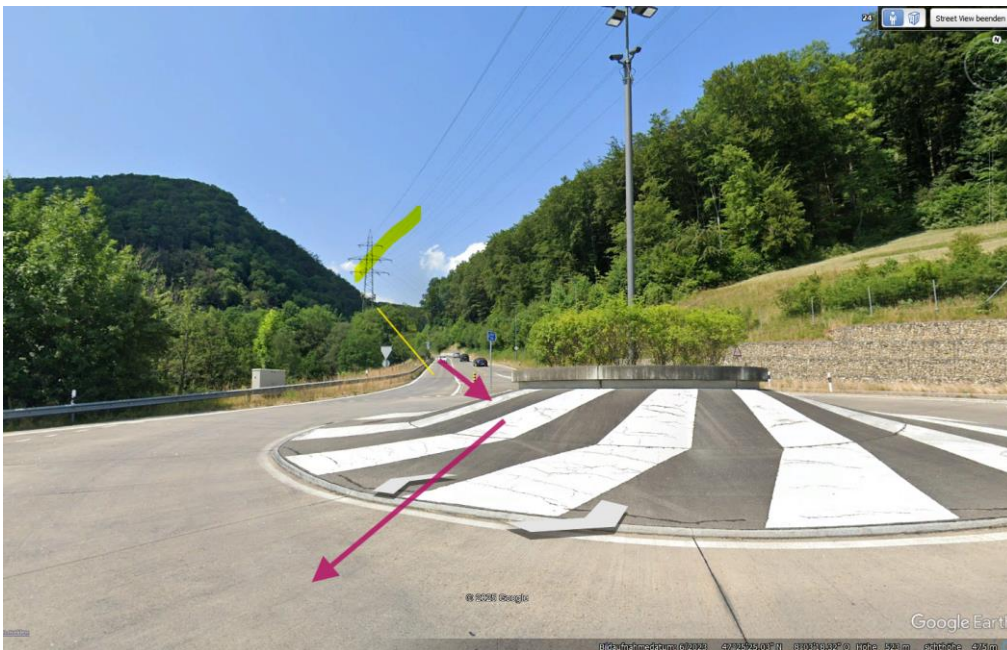
Eine Ambulanz brachte den in der Region wohnhafte Mann zwecks medizinischer Untersuchung in ein Spital. Die Polizei hat die Ermittlungen zur Klärung des Unfallhergangs aufgenommen. Nach ersten Erkenntnissen dürfte ein medizinisches Problem im Vordergrund stehen. Dem Rentner wurde der Führerausweis vorläufig abgenommen.

https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?mmk=kuettigen-rentner-kollidiert-mit-der-stuetzmauer-im-kreisverkehr-1083740c-3b85-4b63-aa12-a9d03301af2d_de

Elektrosmog im Unfallablauf



Endlage



Anfahrt

Unfallcluster um den Senderstandort



Stärkste Exposition zum Sender hier 400m vor dem Kreisel erstmals frontal,

beim Unfall wieder von hinten.

Distanz ab hier 400-500, bei V 80 etwa 18 Sekunden;

Seit letzter intensiver Exposition von hinten vor dem Kreisel (Steilheck) noch ca. 5 Sekunden

Im Magnetfeld der HS 1.

Zum Unfallzeitpunkt sicher im Rahmen des europäischen Stromhandels (Pump-Speicherbetrieb) mit maximaler Last in Betrieb war.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch