

Koblenz: Fahrzeug nach Selbstunfall mehrfach überschlagen

Am Montag in den frühen Abendstunden meldete eine Drittperson einen Selbstunfall eines Kleinwagens. Das Fahrzeug überschlug sich mehrfach. Der Lenker verletzte sich dabei nur leicht.



Am Montag, 17. Februar 2025, kurz nach 18.30 Uhr, erhielt der Polizeinotruf die Meldung eines Selbstunfalls. Ein 50-jähriger Automobilist aus dem Kanton Zürich befuhr zu dieser Zeit die Hauptstrasse zwischen Rietheim und Koblenz, wobei er aus bisher unklaren Gründen die Kontrolle über sein Fahrzeug verlor. In der Folge überschlug sich das Fahrzeug mehrfach und blieb im Ackerland stehen.

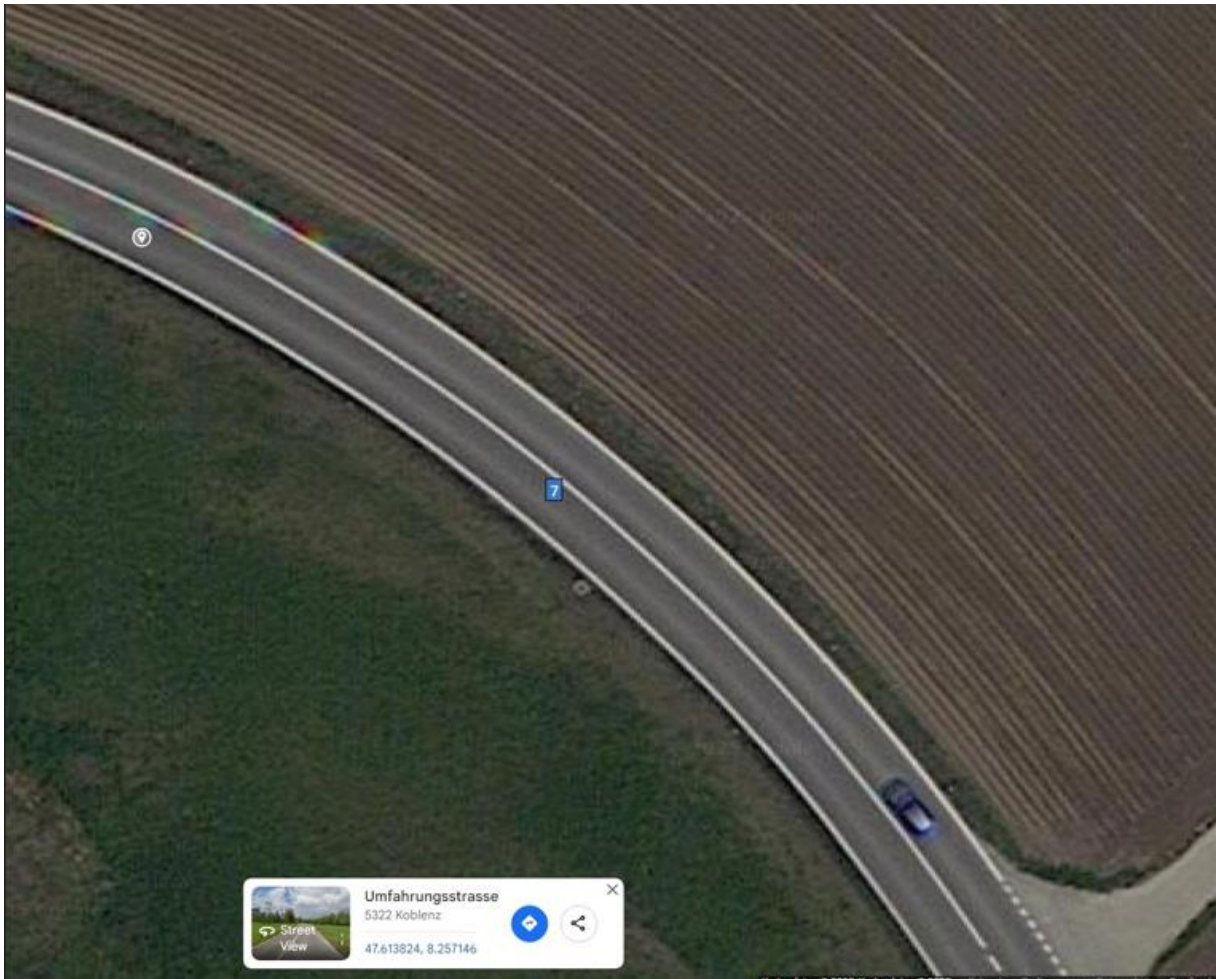
Der Automobilist verletzte sich beim Unfall nur leicht. Eine Ambulanz brachte den Mann zur medizinischen Versorgung in ein Spital. Am Fahrzeug entstand erheblicher Sachschaden.

Die Kantonspolizei nahm ihre Ermittlungen auf. Nach ersten Erkenntnissen dürfte eine medizinische Ursache im Vordergrund stehen. Der Führerausweis wurde zu Händen der Entzugsbehörde vorläufig abgenommen.

https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kafo?mmk=koblenz-fahrzeug-nach-selbstunfall-mehrfach-ueberschlagen-56d2b6e2-05b2-4f44-8e5e-ec032897d3b1_de

Elektrosmog im Unfallablauf

Kapo Ag angefragt nach Unfallort.



Koblenz (AG)

Objekt-Information 🔍 ⌵ ⬆️ ✕

Keine weiteren Informationen

[📄 Profil erstellen](#)

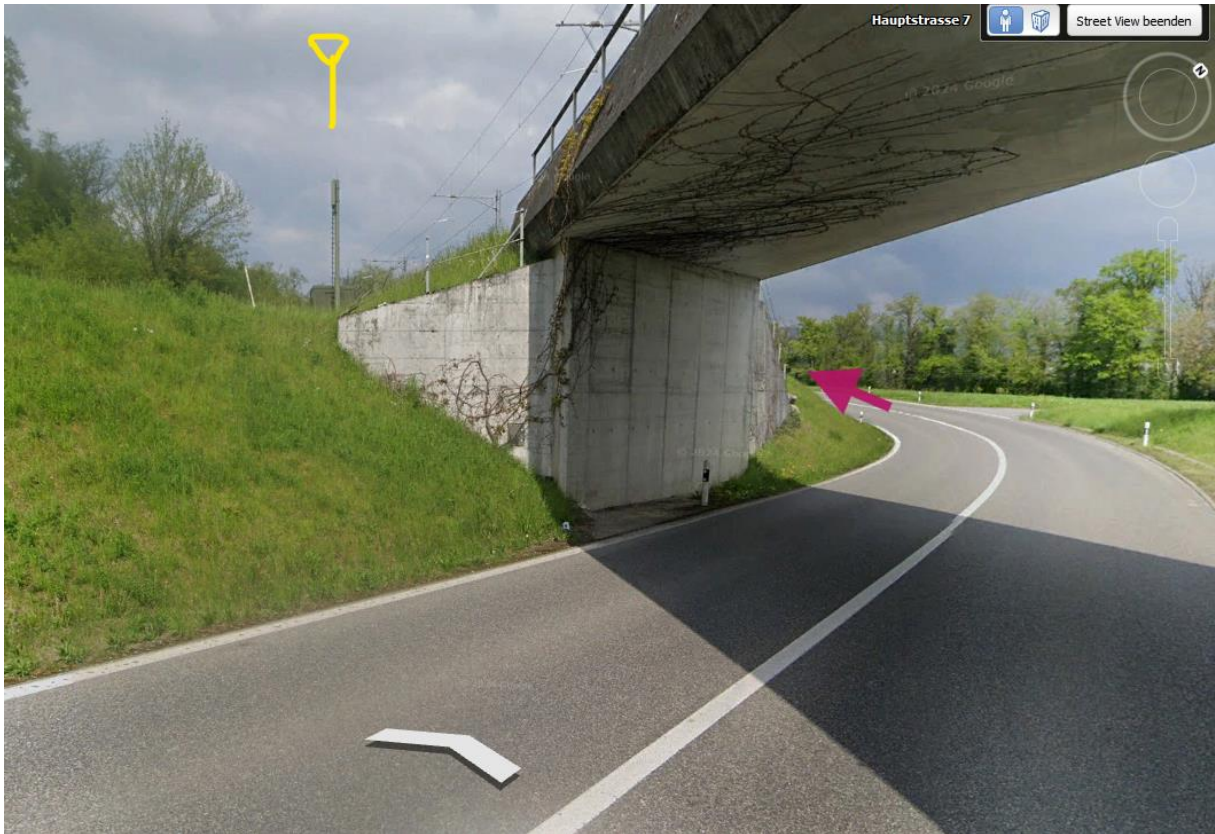
▼ Mobilfunkanlagen 1

▼ SBB RIET-KBD-04548 🔍

Station	SBB RIET-KBD-04548
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2661585,1273911
Betriebsdaten	Leistungsklasse : Klein (bis 500 W)
	Technologie 2G
	-
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2013-11-05
	Anlagegrenzwert 4.0 V/m

[📄 Profil erstellen](#)

© Daten: swisst



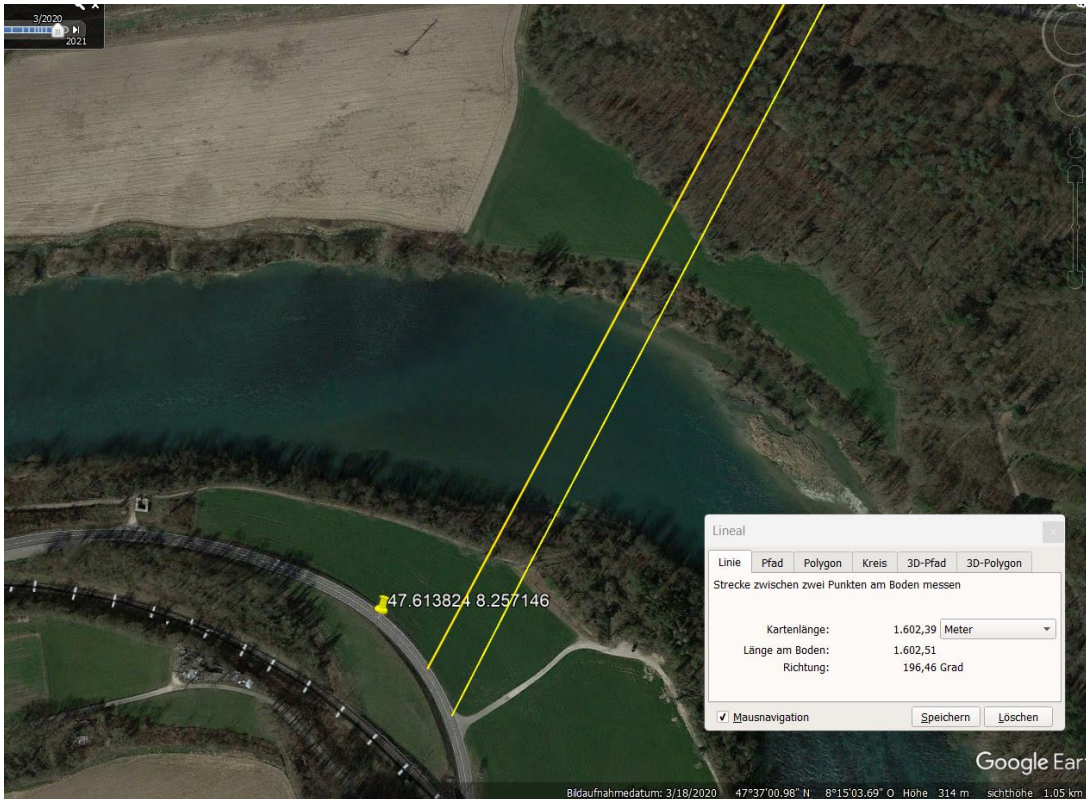
Der Standort strahlt nur nach SO



In Deutschland ist in Tiengen ein Sammelstandort, mit Registernummer 260079 an der Waldshuter Strasse, deutsche Telecom



Der hier einstrahlt - im Winter mit sehr schwacher Dämpfung



3 Unfälle in dieser Kurve ereignen sich im Winterhalbjahr, einer im August:

▼ Frontalkollision	
Unfalltyp	Frontalkollision
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzt
Unfalljahr	2016
Unfallmonat	Februar
Unfalltag	Dienstag
Unfallstunde	01h-02h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	AG
BFS-Gemeinde-Nr.	4310
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
	Link zum Objekt

Februar 16

[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-ka-po?mmk=koblentz-keftige-frontalkollision-\(zeugenaufwurf\)-dc1ae67e-4eac-4f01-b19b-159f9080d432_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-ka-po?mmk=koblentz-keftige-frontalkollision-(zeugenaufwurf)-dc1ae67e-4eac-4f01-b19b-159f9080d432_de)

▼ Schleuder- oder Selbstunfall	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzte
Unfalljahr	2011
Unfallmonat	August
Unfalltag	Samstag
Unfallstunde	15h-16h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	AG
BFS-Gemeinde-Nr.	4310
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
	Link zum Objekt

**Fahrrichtung
Zurzach,
Expositon
links:
27. 8.2011**

<https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-ka-po?publicationDate-datettime=custom&publicationDate-from=2016-01-31T23%3A00%3A00.000Z&publicationDate->

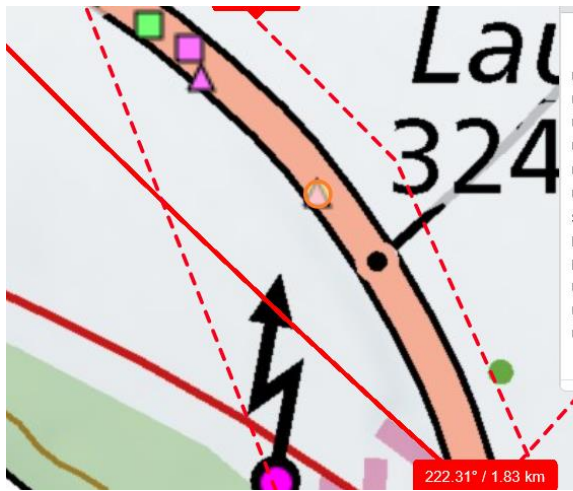
[to=2016-02-29T23%3A00%3A00.000Z&page=1&mmk=koblenz-automobilist-bei-selbstunfall-schwer-verletzt-\(zeugenaufruf\)-f17de15c-35a0-4a3c-be5a-5f8bff85066a_de](https://www.sirius.ch/portal/accident/2016-02-29T23%3A00%3A00.000Z&page=1&mmk=koblenz-automobilist-bei-selbstunfall-schwer-verletzt-(zeugenaufruf)-f17de15c-35a0-4a3c-be5a-5f8bff85066a_de)



▼ Schleuder- oder Selbstunfall

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2012
Unfallmonat	April
Unfalltag	Sonntag
Unfallstunde	07h-08h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	AG
BFS-Gemeinde-Nr.	4310
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
	Link zum Objekt

April 12



▼ Schleuder- oder Selbstunfall

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2011
Unfallmonat	Oktober
Unfalltag	Samstag
Unfallstunde	11h-12h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	AG
BFS-Gemeinde-Nr.	4310
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
	Link zum Objekt

Oktober 11



Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 260079

Datum der Erteilung: 7.1.2025

Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand
Sonstige Funkanlage	70,0	0,000	2,54	0,80
Mobilfunk	56,0	220,000	7,83	1,71
Mobilfunk	56,0	330,000	7,83	1,71
Mobilfunk	56,0	70,000	7,83	1,71
Mobilfunk	56,0	220,000	6,54	1,37
Mobilfunk	56,0	330,000	6,54	1,37
Mobilfunk	56,0	70,000	6,54	1,37
Mobilfunk	56,0	220,000	8,07	1,73
Mobilfunk	56,0	330,000	8,07	1,73
Mobilfunk	56,0	70,000	8,07	1,73
Mobilfunk	56,0	220,000	7,10	1,67
Mobilfunk	56,0	330,000	7,10	1,67
Mobilfunk	56,0	70,000	7,10	1,67
Mobilfunk	56,0	220,000	7,22	1,71
Mobilfunk	56,0	330,000	7,22	1,71

Übersicht

Unten:

die Liste der abgestrahlten Dienste mit Richtungen, **gelb** unterlegt die Zielrichtung Schweiz – ein hoher Sicherheitsabstand impliziert hohe Leistung:

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Sonstige Funkanlage	70,0	0,000	2,54	0,80
Mobilfunk	56,0	220,000	7,83	1,71
Mobilfunk	56,0	330,000	7,83	1,71
Mobilfunk	56,0	70,000	7,83	1,71
Mobilfunk	56,0	220,000	6,54	1,37
Mobilfunk	56,0	330,000	6,54	1,37
Mobilfunk	56,0	70,000	6,54	1,37
Mobilfunk	56,0	220,000	8,07	1,73
Mobilfunk	56,0	330,000	8,07	1,73
Mobilfunk	56,0	70,000	8,07	1,73
Mobilfunk	56,0	220,000	7,10	1,67
Mobilfunk	56,0	330,000	7,10	1,67
Mobilfunk	56,0	70,000	7,10	1,67
Mobilfunk	56,0	220,000	7,22	1,71
Mobilfunk	56,0	330,000	7,22	1,71
Mobilfunk	56,0	70,000	7,22	1,71
Mobilfunk	56,4	70,000	6,03	1,80
Mobilfunk	56,4	230,000	6,03	1,80
Mobilfunk	56,4	330,000	6,03	1,80
Mobilfunk	56,4	70,000	4,06	1,15
Mobilfunk	56,4	70,000	3,97	1,15
Mobilfunk	56,4	230,000	4,06	1,15
Mobilfunk	56,4	230,000	3,97	1,15
Mobilfunk	56,4	330,000	4,06	1,15
Mobilfunk	56,4	230,000	4,06	1,15
Mobilfunk	56,4	230,000	3,97	1,15
Mobilfunk	56,4	330,000	4,06	1,15
Mobilfunk	56,4	330,000	3,97	1,15
Mobilfunk	56,4	70,000	3,77	1,04
Mobilfunk	56,4	70,000	3,91	1,04
Mobilfunk	56,4	230,000	3,77	1,04
Mobilfunk	56,4	230,000	3,91	1,04
Mobilfunk	56,4	330,000	3,77	1,04
Mobilfunk	56,4	330,000	3,91	1,04
Mobilfunk	56,4	70,000	5,09	1,47
Mobilfunk	56,4	70,000	4,86	1,39
Mobilfunk	56,4	230,000	5,09	1,47
Mobilfunk	56,4	230,000	4,86	1,39
Mobilfunk	56,4	330,000	5,09	1,47
Mobilfunk	56,4	330,000	4,86	1,39
Mobilfunk	56,4	70,000	6,98	2,06
Mobilfunk	56,4	230,000	6,98	2,06
Mobilfunk	56,4	330,000	6,98	2,06
Mobilfunk	56,4	70,000	5,73	1,74
Mobilfunk	56,4	230,000	5,73	1,74
Mobilfunk	56,4	330,000	5,73	1,74

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung

Der Unfall ereignet sich auf dieser Strecke unter einer Strahlenbelastung ausschliesslich aus Deutschland.

Funktechnisch vergleichbarer / identischer Fall in Schaffhausen:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6579_Hallau_23.11.2021.pdf

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch