

Züberwangen: Selbstunfall auf der Autobahn – langer Stau



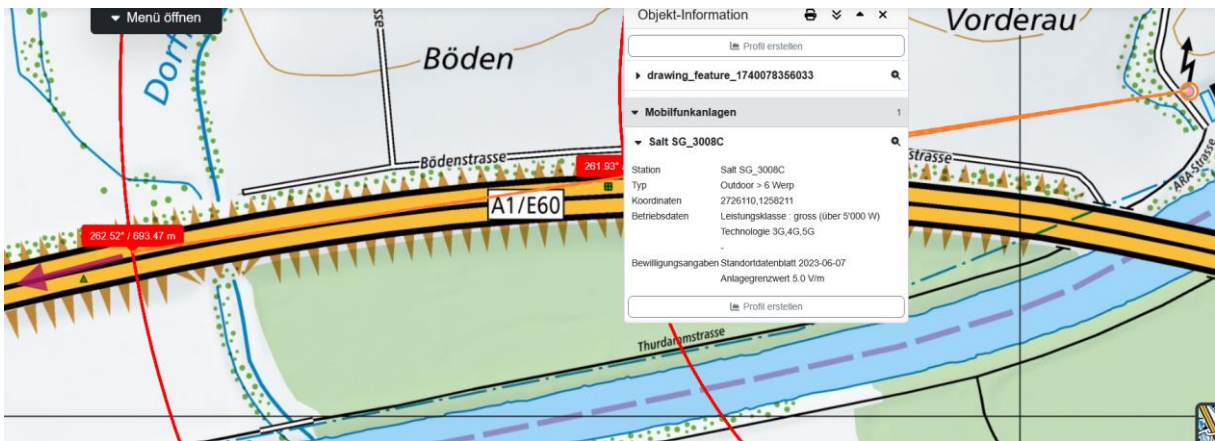
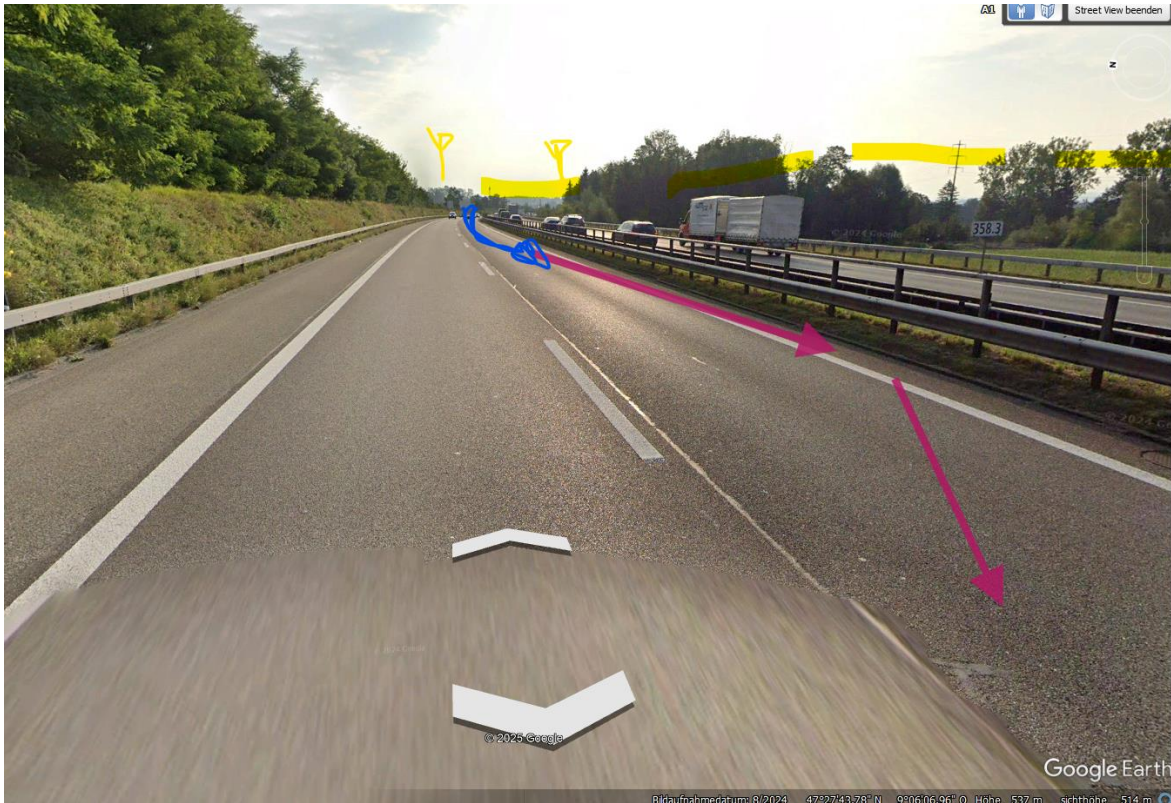
Am Mittwoch (19.02.2025), kurz nach 17.30 Uhr, ist es auf der Autobahn A1 zu einem Selbstunfall gekommen. Das Auto eines 58-jährigen Mannes prallte gegen die Leitplanke, was im abendlichen Pendlerverkehr zu einer langen Staubildung führte.

Ein 58-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto auf der Autobahn A1 von St.Gallen herkommend in Richtung Zürich. Höhe Züberwangen kam sein Auto vom Überholstreifen ab und touchierte die Mittelleitplanke. Anschliessend überquerte das Auto beide Fahrstreifen, prallte in die rechte Leitplanke und kam entgegen der ursprünglichen Fahrrichtung auf dem Pannestreifen zum Stillstand. Der Autofahrer blieb unverletzt. Während der Unfallaufnahme und Fahrzeugbergung musste ein Fahrstreifen gesperrt werden. Zudem musste der Unterhaltsdienst Nationalstrassen Gebiet VI die stark beschädigte Leitplanke reparieren. Dies führte im abendlichen Pendlerverkehr zu einer erheblichen Staubildung.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2025/02/zueberwangen--selbstunfall-auf-der-autobahn---langer-stau.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Er ist im Befahren dieser weiten Linkskurve eingeschlafen



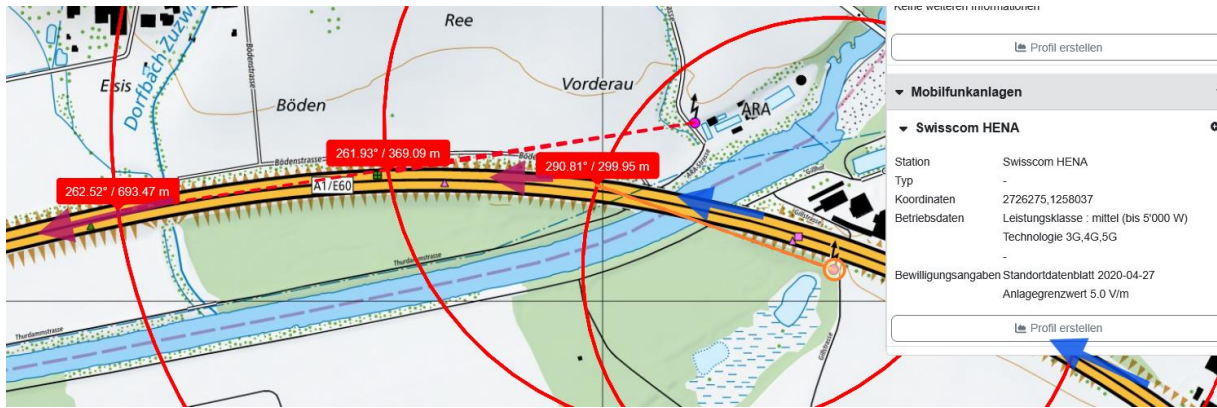
In dieser Situation fährt er im Senderstrahl des auf den Autobahnabschnitt fokussierten



Senderstrahls der adaptiven Antenne (Bild links) von hinten.

Hat vor 550 m diese HS 5 gequert, zusammen mit der Funkbelastung von 2 Sendern. **Reflexion** an grossem Schild





Der tödliche Unfall vom 9.8.23 ist hier bearbeitet:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8533_Z%C3%BCberwangen_09.08.2023.pdf

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

