

Buchs: Zug prallt in Auto



Am Montag (24.02.2025), kurz nach 18:45 Uhr, hat die Kantonale Notrufzentrale St.Gallen die Meldung erhalten, dass sich beim Bahnübergang am Weidweg ein Zusammenstoss zwischen einem Zug und einem Auto ereignet hat. Verletzt wurde niemand. Es entstand beträchtlicher Sachschaden. Zum Zeitpunkt der Berichterstattung am Montagabend ist die Bahnstrecke im Bereich der Unfallstelle gesperrt.

Gemäss jetzigen Erkenntnissen fuhr eine 83-jährige Frau mit ihrem Auto auf dem Weidweg über den Bahnübergang. Aus bislang unbekanntem Gründen kam das Auto beim Überqueren der Gleise zum Stillstand. Als sich die Barrieren schlossen, konnten die Frau und ihr 10-jähriger Mitfahrer das Auto rechtzeitig vor dem herannahenden Zug verlassen und blieben dadurch unverletzt. In der Folge prallte der Zug gegen das Auto. Dieses wurde mehrere hundert Meter von Zug mitgeschleift und kam auf den Gleisen mit Totalschaden zum Stillstand.

Im Zug befanden sich zum Zeitpunkt des Unfalls schätzungsweise gegen 80 Passagiere. Diese und der Lokomotivführer blieben ebenfalls unverletzt. Am Zug entstand Sachschaden von mehreren zehntausend Franken.

Im Einsatz standen mehrere Patrouillen der Kantonspolizei St.Gallen sowie die Intervention der SBB.

Die Bahnstrecke ist zum Zeitpunkt der Berichterstattung am Montagabend noch unterbrochen. Die Fahrgäste konnten mit Bussen weitertransportiert werden. Spezialisten der SBB beurteilen mögliche Schäden an der Bahninfrastruktur. Auskünfte zur Sperrung und die Entwicklung der Betriebslage sind über [Betriebslage & Störungen | SBB](#) einsehbar



https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2025/02/buchs--zug-prallt-in-auto.html

Elektrosmog im Unfallablauf



Nicht klar, auf welchem Gleis der Zug fährt, Strecke neu. Üblich links. Deshalb Anfrage an Kapo SG:

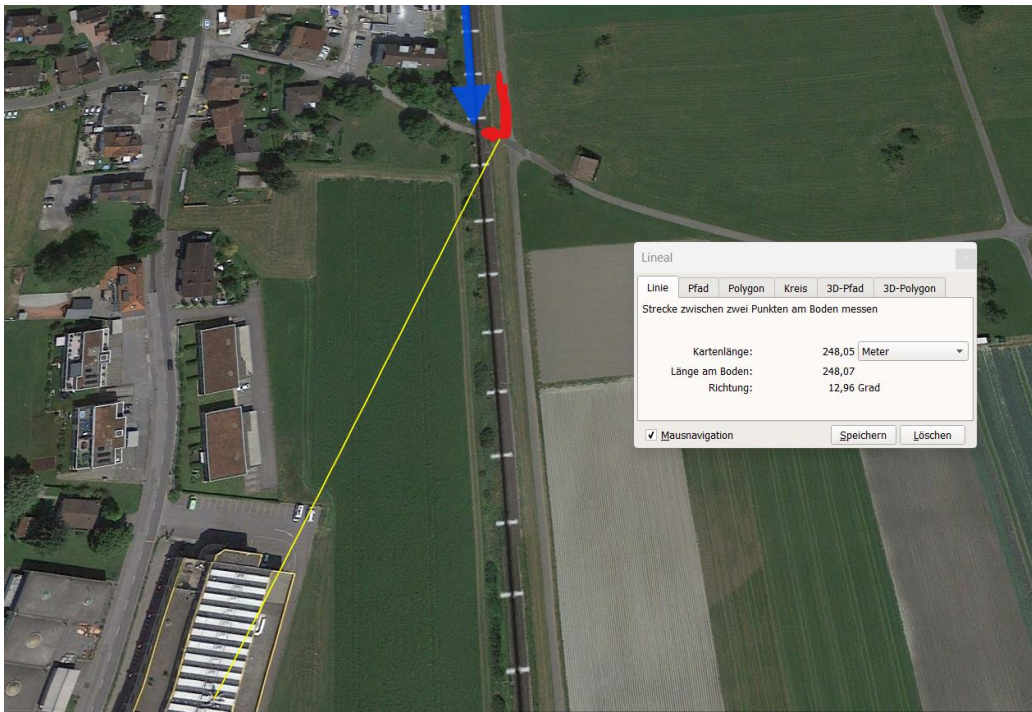
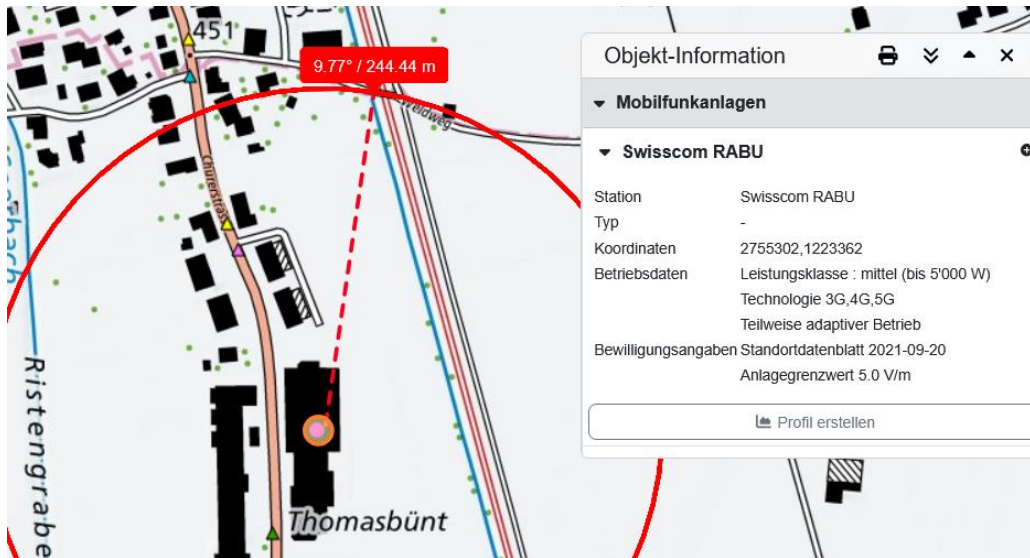
Sehr geehrte Damen und Herren

Die Lenkerin ist stark exponiert zu einem adaptiven Sender, der in dieser Phase den Zug bedient.

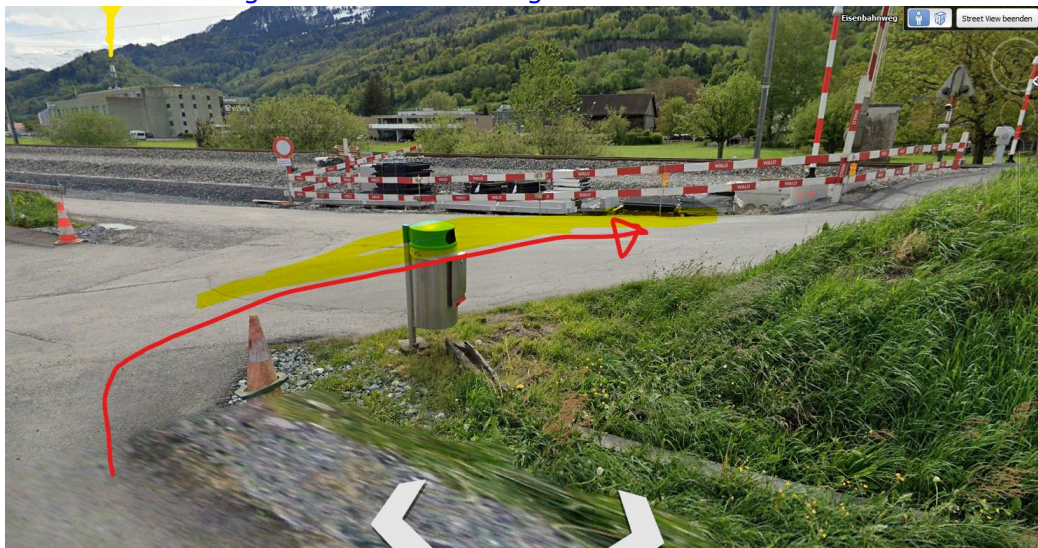
Zur Klärung der effektiven Belastung in der Näherungssituation bin ich Ihnen dankbar um die Fahrrichtung des Zuges und die Fahrrichtung der Verunfallten.

Mit bestem Dank für Ihre Unterstützung.

Das Auto fuhr von der Eisenbahnstrasse kommend über den Bahnübergang in Richtung Weidweg. Der Zug fuhr vom Bahnhof Buchs in Richtung Sargans.



Die von Ihnen eingezeichneten Fahrwege stimmen.



Der betroffene Zug nach Sargans fährt um 18.45 in Buchs ab:

Buchs SG → Sargans

Mo. 24.02.2025, 12 min



vor 4 Minuten querte hier bereits der Zug aus Sargans

Sargans → Buchs SG

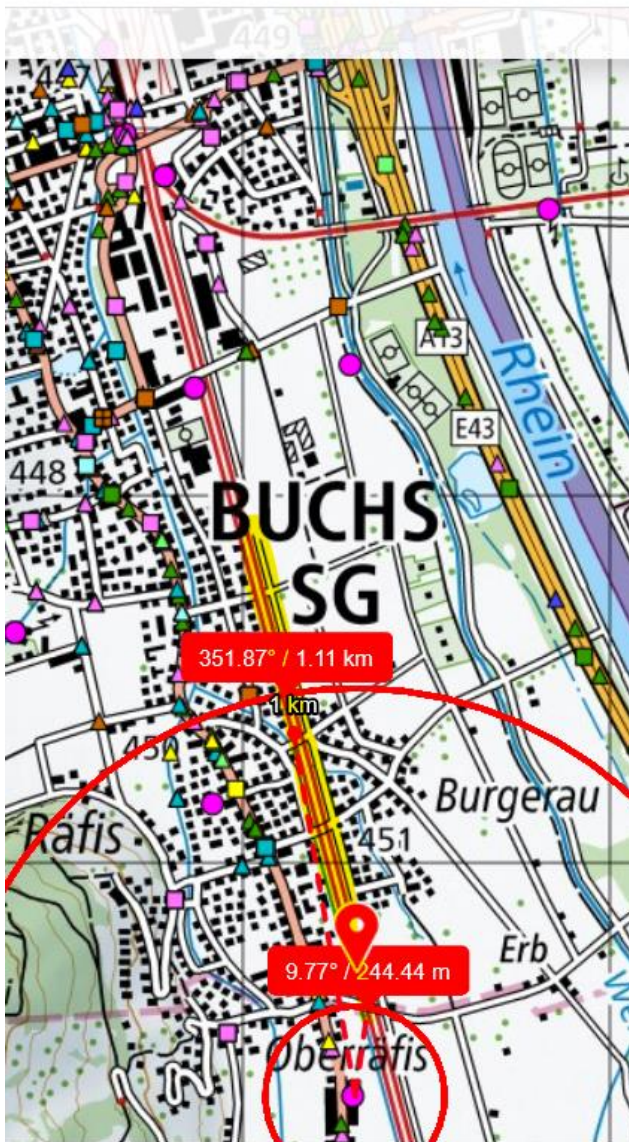
Mo. 24.02.2025, 12 min



Die Sendeleistungen und -Richtungen (in 85°, 220° und 355° gleiche Leistungen):

Buchs SG Churerstr. 175					5G	Swisscom	780.5 MHz	2755302	1223362	246 335°
Buchs SG Churerstr. 175					5G	Swisscom	2130.3 MHz	2755302	1223362	260.6 335°
Buchs SG Churerstr. 175					5G	Swisscom	3649.98 MHz	2755302	1223362	597 335°

Eisenbahnstrasse buchs



Abfahrt im Bahnhof Buchs

Der adaptive Sender steigert die Leistung seit etwa 1 Minute in diese Richtung, weil der abfahrende Zug etwa ab hier adressiert wird:

Die Frau hatte einen „Aussetzer“ oder eine Wahrnehmungsstörung unter diesen dynamischen Expositionsbedingungen:

Beim Anfahren (und erster Wahrnehmung der Schrankenanlage) bereits frontal,

dann beim Einbiegen (und nicht anhalten) eine noch stärkere Exposition von links

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch