

Neuendorf: Autolenker kommt von Fahrbahn ab und kollidiert mit mehreren Bäumen

Bei Neuendorf hat am Donnerstagmittag ein Autolenker die Kontrolle über sein Fahrzeug verloren. Das Auto kollidierte dann mit mehreren Bäumen. Der Lenker wurde in ein Spital gebracht.

Zwischen Neuendorf und Egerkingen ereignete sich am Donnerstag, 27. Februar 2025, gegen 13.20 Uhr, ein Selbstunfall mit einem Personenwagen. Der Autolenker fuhr auf der Neustrasse von Neuendorf herkommend. Aus noch zu klärenden Gründen verlor er nach dem Kreisverkehr die Kontrolle über sein Fahrzeug, geriet auf die Gegenfahrbahn und kollidierte dann mit mehreren Bäumen sowie einem parkierten Personenwagen. Der 49-Jährige musste mit Hilfe der Feuerwehr aus dem Auto geborgen werden. Ein Ambulanzteam brachte ihn in ein Spital. Das Auto des Unfallverursachers wurde total beschädigt und musste abgeschleppt werden.

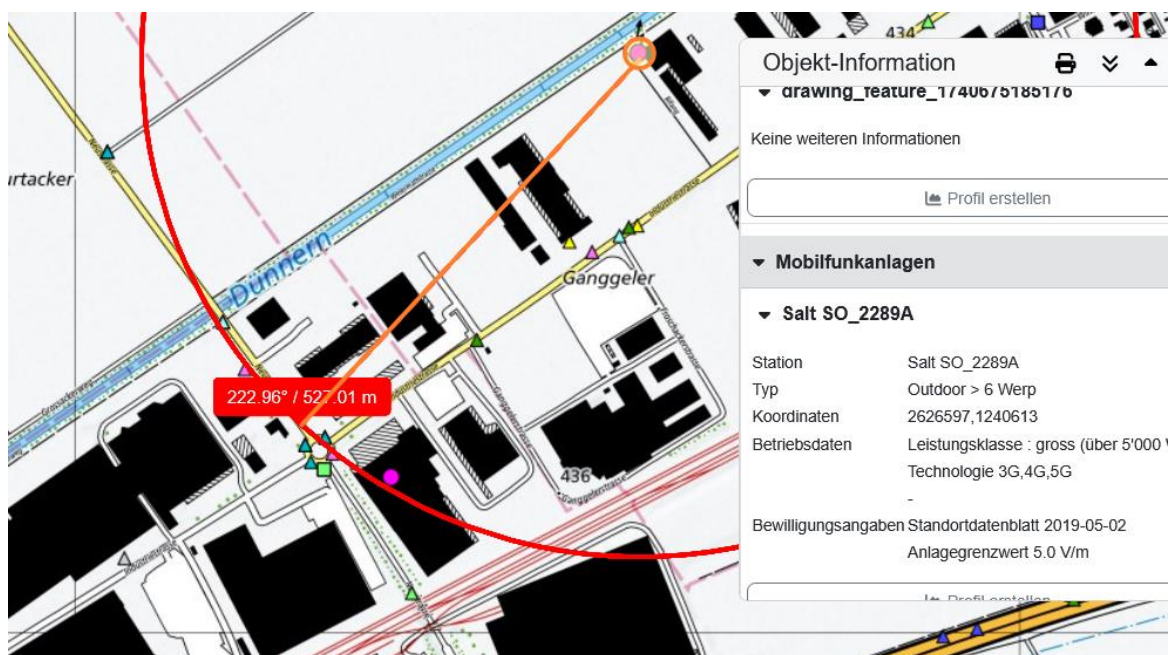


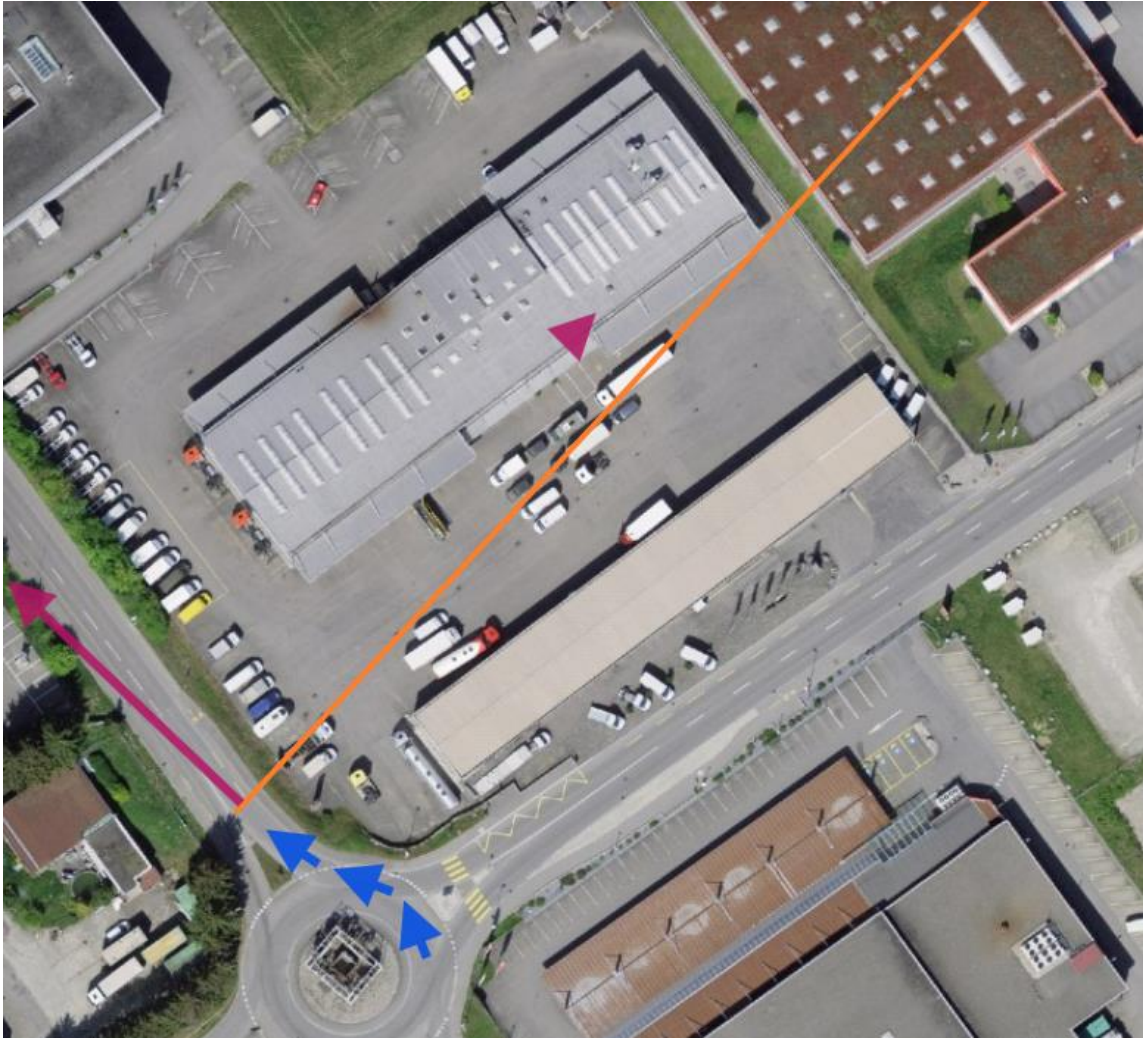
Neben Patrouillen der Kantonspolizei Solothurn und dem Rettungsdienst standen die Feuerwehren Oensingen und Neuendorf sowie ein Abschleppdienst im Einsatz.

<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/neuendorf-autolenker-kommt-von-fahrbahn-ab-und-kollidiert-mit-mehreren-baeumen/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort lässt sich bestimmen:





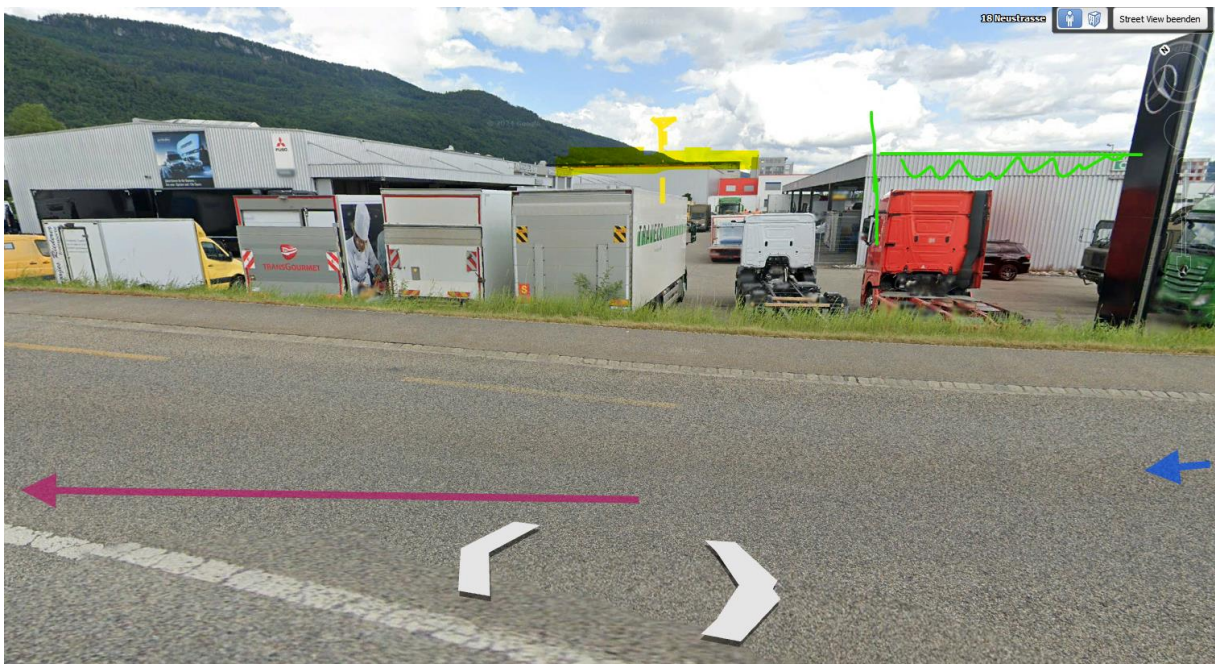
Neuendorf (SO)



Sender ist 3x so hoch wie das Standortgebäude, was von der Dünnerstrasse gut erkennbar ist



Dieser **Sender** beeinflusst den Lenker genau seit dem Ende dieser **Dachkante**



Eine dritte Reflexion entsteht hier innerhalb der ideal stehenden Metallfassaden



Egerkingen Industriestrasse 16

5G Salt 3540 MHz 2626597 1240613 1600 210°

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch